

KIT PREMIER 24V



Operatore
Opérateur
Operator
Torantrieb
Operador

Alimentazione
Alimentation
Power Supply
Stromspannung
Alimentacion

Peso max cancello
Poids maxi portail
Max gate weight
Max Torgewicht
Peso máx verja

Coppia max di spinta
Couple max de poussée
Maximum thrust torque
Anlaufmoment maximal Schub
Momento torsional máx. de empuje

codice
code
code
code
codigo

KIT PREMIER 24V

230V 50/60Hz
120V 60Hz

300Kg/660lbs

150Nm

AD00743
AD00744



- ATTENZIONE -

**PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE È IMPORTANTE
CHE VENGANO SEGUITE TUTTE LE ISTRUZIONI**

SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

- 1° - **Questo libretto d'istruzioni è rivolto esclusivamente a del personale specializzato** che sia a conoscenza dei criteri costruttivi e dei dispositivi di protezione contro gli infortuni per i cancelli, le porte e i portoni motorizzati (attenersi alle norme e alle leggi vigenti).
- 2° - L'installatore dovrà rilasciare all'utente finale un libretto di istruzioni in accordo alla EN 12635.
- 3° - L'installatore prima di procedere con l'installazione deve prevedere l'analisi dei rischi della chiusura automatizzata finale e la messa in sicurezza dei punti pericolosi identificati (seguendo le norme EN 12453/EN 12445).
- 4° - Il cablaggio dei vari componenti elettrici esterni all'operatore (ad esempio fotocellule, lampeggianti, ecc.) deve essere effettuato secondo la EN 60204-1 e le modifiche a questa apportate dal punto 5.2.2 della EN 12453.
- 5° - L'eventuale montaggio di una pulsantiera per il comando manuale del movimento deve essere fatto posizionando la pulsantiera in modo che chi la aziona non si trovi in posizione pericolosa; inoltre si dovrà fare in modo che sia ridotto il rischio di azionamento accidentale dei pulsanti.
- 6° - Tenete i comandi dell'automatismo (pulsantiera, telecomando etc.) fuori dalla portata dei bambini. I comandi devono essere posti ad un'altezza minima di 1,5mt dal suolo e fuori dal raggio d'azione delle parti mobili.
- 7° - Prima di eseguire qualsiasi operazione di installazione, regolazione, manutenzione dell'impianto, togliere la tensione agendo sull'apposito interruttore magnetotermico collegato a monte dello stesso.

LA DITTA RIB NON ACCETTA NESSUNA RESPONSABILITÀ per eventuali danni provocati dalla mancata osservanza nell'installazione delle norme di sicurezza e delle leggi attualmente in vigore.

CONSERVARE CON CURA QUESTE ISTRUZIONI

- 1° - Se non è previsto nella centralina elettrica, installare a monte della medesima un'interruttore di tipo magnetotermico (onnipolare con apertura minima dei contatti pari a 3mm) che riporti un marchio di conformità alle normative internazionali. Tale dispositivo deve essere protetto contro la richiusura accidentale (ad esempio installandolo dentro quadro chiuso a chiave).
- 2° - Per la sezione ed il tipo dei cavi la RIB consiglia di utilizzare un cavo di tipo H05RN-F con sezione minima di 1,5mm² e comunque di attenersi alla norma IEC 364 e alle norme di installazione vigenti nel proprio Paese.
- 3° - Posizionamento di un'eventuale coppia di fotocellule: Il raggio delle fotocellule deve essere ad un'altezza non superiore a 70 cm dal suolo e ad una distanza dal piano di movimento dell'anta non superiore a 20 cm. Il loro corretto funzionamento deve essere verificato a fine installazione in accordo al punto 7.2.1 della EN 12445.
- 4° - Per il soddisfacimento dei limiti imposti dalla EN 12453, se la forza di picco supera il limite normativo di 400 N è necessario ricorrere alla rilevazione di presenza attiva sull'intera altezza del cancello (fino a 2,5m max) - Le fotocellule in questo caso sono da applicare all'esterno tra le colonne ed all'interno per tutta la corsa della parte mobile ogni 60÷70cm per tutta l'altezza delle colonne del cancello fino ad un massimo di 2,5m (EN 12445 punto 7.3.2.1) - es. colonne alte 2,2mt => 6 coppie di fotocellule - 3 interne e 3 esterne (meglio se dotate di sincronismo - 6 FIT SYNCRO con 2 TX SYNCRO).

N.B.: È obbligatoria la messa a terra dell'impianto

I dati descritti nel presente manuale sono puramente indicativi.

La RIB si riserva di modificarli in qualsiasi momento.

Realizzare l'impianto in ottemperanza alle norme ed alle leggi vigenti.

- ATTENTION -

**POUR LA SECURITE DES PERSONNES IL EST IMPORTANT
QUE TOUTES LES INSTRUCTIONS SOIENT SUIVIES**

SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

- 1° - **Ce livret d'instructions est adressé exclusivement à un personnel spécialisé** qui connaît les critères de construction et les dispositifs de protection contre les accidents concernant les portails, les portes et les grandes portes motorisés (s'en tenir aux normes et aux lois en vigueur).
- 2° - L'installateur devra délivrer à l'utilisateur final un livret d'instruction en accord à la EN 12635.
- 3° - L'installateur avant de procéder à l'installation, doit prévoir l'analyse des risques de la fermeture automatisée finale et la mise en sécurité des points identifiés dangereux (en suivant les normes EN 12453/EN 12445).
- 4° - Le câblage des divers composants électriques externes à l'opérateur (par exemple photocellules, clignotants, etc) doit être effectué selon la EN 60204-1 et les modifications apportées à celle-ci dans le point 5.2.2 de la EN 12453.
- 5° - Le montage éventuel d'un tableau pour la commande manuelle du mouvement doit être fait en positionnant le tableau de façon à ce que la personne qui l'actionne ne se trouve pas en position de danger ; de plus, il faudra faire en sorte que le risque d'actionnement accidentel des boutons soit réduit.
- 6° - Tenir les commandes de l'automatisme (tableau, télécommande, etc) hors de portée des enfants. Les commandes doivent être placées à une hauteur minimum de 1,5 m du sol et hors du rayon d'action des parties mobiles.
- 7° - Avant l'exécution de toute opération d'installation, de réglage, d'entretien de l'installation, couper le courant en agissant sur l'interrupteur magnétothermique à cet effet, branché en amont de l'installation.

LA SOCIETE RIB N'ACCETE AUCUNE RESPONSABILITE pour d'éventuels dommages provoqués par la non-observation dans l'installation, des normes de sécurité et des lois actuellement en vigueur.

CONSERVER SOIGNEUSEMENT CES INSTRUCTIONS

- 1° - Si la centrale électrique ne dispose d'aucun interrupteur, il faut en installer un de type magnétothermique en amont de cette dernière (omnipolaire avec ouverture minimale des contacts correspondant à 3mm); la marque de cet interrupteur devra être en conformité avec les normes internationales. Ce dispositif doit être protégé contre toute remise en fonction accidentelle (ex. en l'installant dans un coffre fermant à clé).
- 2° - En ce qui concerne la section et le type des câbles, le conseil de la RIB est celui d'utiliser un câble de type H05RN-F présentant une section minimale de 1,5mm² et, quoi qu'il en soit, de se conformer à la norme IEC 364, ainsi qu'aux normes d'installation en vigueur dans le pays de destination.
- 3° - Positionnement d'un éventuel jeu de photocellules : le faisceau des photocellules ne doit pas être à une hauteur supérieure à 70 cm du sol et 20 cm du bord du vantail. Leur correct fonctionnement doit être vérifié terminant l'installation, selon le point de la 7.2.1 de la EN 12445.
- 4° - Afin de satisfaire aux limites imposées par la norme EN 12453, si la force d'impact dépasse la limite de 400N, il sera nécessaire de détecter une présence sur la hauteur totale du portail (jusqu'à un maximum de 2,5m) - Les cellules photo-électriques dans ce cas-ci doivent être s'appliquent extérieurement entre les columns et intérieurement pour toute la course de la pièce de mobil chaque 60÷70cm pour toute la taille de la colonne de la porte jusqu'à un maximum de 2,5m (EN 12445 point 7.3.2.1) - exemple: taille 2,2m de colonne = > 6 copies des cellules photo-électriques - 3 internes et 3 externes (meilleur si complet du dispositif de synchronism - FIT SYNCRO avec TX SYNCRO).

N.B.: La mise à terre de l'installation est obligatoire.

Les données figurant dans le présent manuel sont fournies à titre purement indicatif. La RIB se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans aucun préavis. Effectuer l'installation en conformité avec les normes et les lois en vigueur.

- ATTENTION -

**FOR THE SAFETY OF THE PEOPLE IT IS IMPORTANT
TO FOLLOW ALL THE INSTRUCTIONS.**

FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS

- 1° - This handbook is exclusively addressed to the specialized personnel who knows the constructive criteria and the protection devices against the accidents for motorized gates, doors and main doors (follow the standards and the laws in force).
- 2° - The installer will have to issue to the final user a handbook in accordance with the EN 12635.
- 3° - Before proceeding with the installation, the installer must forecast the risks analysis of the final automatized closing and the safety of the identified dangerous points (following the standards EN 12453/EN 12445).
- 4° - The wiring harness of the different electric components external to the operator (for example photoelectric cells, flashlights etc.) must be carried out according to the EN 60204-1 and the modifications to it done in the point 5.2.2 of the EN 12453.
- 5° - The possible assembly of a keyboard for the manual control of the movement must be done by positioning the keyboard so that the person operating it does not find himself in a dangerous position; moreover, the risk of accidental activation of the buttons must be reduced.
- 6° - Keep the automatism controls (push-button panel, remote control etc.) out of the children way. The controls must be placed at a minimum height of 1,5m from the ground and outside the range of the mobile parts.
- 7° - Before carrying out any installation, regulation or maintenance operation of the system, take off the voltage by operating on the special magnetothermic switch connected upstream it.

THE RIB COMPANY DOES NOT ACCEPT ANY RESPONSIBILITY for possible damages caused by the non observance during the installation of the safety standards and of the laws in force at present.

KEEP THESE INSTRUCTIONS WITH CARE

- 1° - Install a thermal magnetic switch (omnipolar, with a minimum contact opening of 3 mm) before the control board, in case this is not provided with it. The switch shall be guaranteed by a mark of compliance with international standards. Such a device must be protected against accidental closing (e.g. installing it inside the control panel key locked container).
- 2° - As far as the cable section and the cable kind are concerned, RIB suggests to use an H05RN-F cable, with a minimum section of 1,5mm², and to follow, in any case, the IEC 364 standard and installation regulations in force in your Country.
- 3° - Positioning of an eventual pair of photocells: The beam of the photocells must be at an height not above the 70 cm from the ground, and, should not be more than 20 cm away from the axis of operation of the gate (Sliding track for sliding gate or door, and the hinges for the swing gate). In accordance with the point 7.2.1 of EN 12445 their correct functioning must be checked once the whole installation has been completed.
- 4° - In order to comply with the limits defined by the EN 12453 norm, if the peak force is higher than the limit of 400N set by the norm, it is necessary to use an active obstacle detection system on the whole height of the gate (up to a maximum of 2,5m) - The photocells in this case must be applied externally between the columns and internally for all the race of the mobile part every 60÷70cm for all the height of the column of the gate up to a maximum of 2,5m (EN 12445 point 7.3.2.1). example: column height 2,2m => 6 copies of photocells - 3 internal and 3 external (better if complete of synchronism feature - FIT SYNCRO with TX SYNCRO).

N.B.: The system must be grounded

Data described by this manual are only Indicative and RIB reserves to modify them at any time. Install the system complying with current standards and regulations.

- ACHTUNG -

**FÜR DIE SICHERHEIT DER PERSONEN IST ES WICHTIG,
DASS ALLE ANWEISUNGEN GENAU AUSGEFÜHRT WERDEN**

ALLE INSTALLATIONSANLEITUNGEN BEFOLGEN

- 1° - Diese Betriebsanleitung dient ausschließlich dem Fachpersonal, welche die Konstruktionskriterien und die Sicherheits-Vorschriften gegen Unfälle für Tore, Türen und automatische Tore kennt (geltende Normen und Gesetze beachten und befolgen).
- 2° - Der Monteur muss dem Endkunde eine Betriebsanleitung in Übereinkunft der EN12635 überreichen.
- 3° - Vor der Installation muss für die automatische Schließung und zur Sicherheitsgewährung der identifizierten kritischen Punkte, eine Risiko Analyse vorgenommen werden mit der entsprechenden Behebung der identifizierten, gefährlichen Punkte. (die Normen EN 12453/EN 12445 befolgend).
- 4° - Die Verkabelung der verschiedenen externen elektrischen Komponenten zum Operator (z.B. Fotozellen, Blinker etc.) muss nach EN 60204-1 ausgeführt werden, Änderungen davon nach Punkt 5.2.2 der EN 12453.
- 5° - Die eventuelle Montage einer Schalttafel für den manuellen Bewegungsbefehl muss so angebracht werden, dass der Benutzer sich nicht in einer Gefahrenzone befindet, und dass, das Risiko einer zufälligen nicht gewollten Aktivierung von Schaltern gering ist.
- 6° - Alle Steuerungselemente (Schalttafel, Fernbedienung etc.) gehören nicht in Reichweite von Kindern. Die Kommandos müssen min. 1,5 m ab Boden und außerhalb des Aktionsbereiches der mobilen Teile angebracht werden.
- 7° - Vor jeglichem Eingriff, sei es Installation, Regulation oder Wartung der Anlage, muss vorher die Stromzufuhr unterbrochen werden, den dafür bestimmten Magnetthermo-Schalter drücken, der am Eingang der Anlage installiert ist.

DIE FIRMA RIB ÜBERNIMMT KEINE VERANTWORTUNG für eventuelle Schäden, die entstehen können, wenn die Installationsvorschriften die den gültigen Sicherheitsnormen entsprechen, nicht eingehalten werden.

INSTALLATIONSVORSCHRIFTEN BEACHTET WERDEN

- 1° - Wenn nicht bereits an der elektrischen Schaltzentrale vorgesehen, muss vor der Schaltzentrale ein thermomagnetischer Schalter installiert werden (omnipolar, mit einer minimalen Kontaktöffnung von 3 mm), der ein von den internationalen Normen anerkanntes Konformitätszeichen besitzt. Solch ein Gerät muss vor Vandalismus geschützt werden (z.B. mit einem Schlüsselschloß in einem Panzergehäuse).
- 2° - RIB empfiehlt den Kabeltyp H05RN-F mit einem minimalen Querschnitt von 1,5mm² generell sollten die Normative IEC 364 und alle anderen geltenden Montagenormen des Bestimmungslandes eingehalten werden.
- 3° - Position des ersten paar Fotozellen: Der sollten nicht höher als 70cm vom Boden sein, und sollte nicht mehr als 20 cm entfernt von der Achse des Tores sitzen (das gilt für Schiebe- und Drehtore). In Übereinstimmung mit dem Punkt 7.2.1 der EN 12445 Norm, ihr korrektes Funktionieren muß einmal überprüft werden.
- 4° - In Einklang mit der Norm EN12453, ist es bei Toren notwendig eine komplette Sicherheitsleiste zu installieren, bei denen mehr als 400N Kraft aufgewandt werden müssen, um das Tor zum anhalten zu bringen (Maximum von 2,5m anwenden) - Die Fotozellen müssen in diesem Fall sein beantragen außen zwischen den columns und innerlich das ganze Rennen des mobil Teils jede 60÷70cm für die ganze Höhe der Spalte des Gatters bis zu einem Maximum von 2,5m - EN 12445 Punkt 7.3.2.1). Beispiel: Spalte Höhe 2,2m => 6 Kopien von Fotozellen - 3 intern und 3 extern (besser, wenn komplett von der synchronism Eigenschaft - FIT SYNCRO mit TX SYNCRO).

ANMERKUNG: Die Erdung der Anlage ist obligatorisch

Die in diesem Handbuch aufgeführten Daten sind ausschließlich empfohlene Werte. RIB behält sich das Recht vor, das Produkt zu jedem Zeitpunkt zu modifizieren. Die Anlage muss in Übereinstimmung mit den gültigen Normen und Gesetzen montiert werden.

- CUIDADO -**UNA INCORRECTA INSTALACIÓN PUEDE CAUSAR
GRAVES DAÑOS****SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN**

- 1° - Este manual de instrucciones está exclusivamente dirigido a **personal especializado** que conozca los criterios de construcción y de los dispositivos de protección contra accidentes con cancelas, puertas y portales motorizados (atenerse a las normas y a las leyes vigentes).
- 2° - El instalador tendrá que dar al utilizador final un manual de instrucciones de acuerdo con la EN 12635.
- 3° - El instalador antes de proceder con la instalación tiene que hacer una análisis de los riesgos del cierre automatizado final y la puesta en seguridad de los puntos identificados como peligrosos (siguiendo las normas EN 12453 / EN 12445).
- 4° - El cableado de los varios componentes eléctricos externos al operador (por ejemplo fotocélulas, los intermitentes, etc) tiene que ser efectuado según la EN 60204-1 y a las modificaciones sucesivas aportadas por el punto 5.2.2 della EN 12453.
- 5° - El eventual montaje de un panel de mandos para la gestión del movimiento manual tiene que ser efectuado posicionando el panel en modo que quién lo accione no se encuentre en una posición peligrosa; además se tiene que hacer en modo que el riesgo de accionamiento accidental de los pulsadores sea mínimo.
- 6° - Tener los mandos del automatismo (panel de mandos, mando a distancia, etc.) lejos del alcance de los niños. Los mandos tienen que ser puestos a una altura mínima de 1,5mt del suelo y fuera del radio de acción de las partes móviles.
- 7° - Antes de ejecutar cualquier operación de instalación, ajuste o mantenimiento del sistema, quitar la corriente accionando el respectivo interruptor magnetotérmico conectado antes del mismo.

LA EMPRESA RIB NO ES RESPONSABLE por eventuales daños provocados por la falta de respeto de las normas de seguridad, durante la instalación y de las leyes actualmente vigentes.

CONSERVAR CUIDADOSAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES

- 1° - En el caso de que no sea previsto en la central eléctrica, instalar antes de la misma, un interruptor de tipo magnetotérmico (omnipolar con una abertura mínima de los contactos de 3mm) que dé un sello de conformidad con las normas internacionales. Este dispositivo tiene que estar protegido contra cierres accidentales (por ejemplo instalándolo dentro de un panel cerrado a llave).
- 2° - Para la sección y el tipo de los cables, la RIB aconseja utilizar cables de tipo H05RN-F con sección mínima de 1,5mm² e igualmente atenerse a la norma IEC 364 y a las normas de instalación del propio País.
- 3° - Posicionamiento eventual de un par de fotocélulas. El rayo de las fotocélulas no debe estar a más de 70 cm de altura desde el suelo y a una distancia de la superficie de movimiento de la puerta, no superior a 20 cm. El correcto funcionamiento tiene que ser controlado al final de la instalación de acuerdo con el punto 7.2.1 de la EN 12445.
- 4° - Para satisfacer los límites impuestos por la EN 12453, si la fuerza de punta supera el límite normativo de 400 N, es necesario recurrir al control de presencia activa en toda la altura de la puerta (hasta a 2,5m max). Las fotocélulas en este caso se tienen que colocar en el exterior entre las columnas y en el interior por todo el recorrido de la parte móvil cada 60÷70cm en toda la altura de las columnas de la cancela hasta un máximo de 2,5m (EN 12445 punto 7.3.2.1) - es. columnas altas de 2,2mt => 6 par de fotocélulas - 3 internas y 3 externas (mejor si están provistas de sincronismo - 6 FIT SYNCRO con 2 TX SYNCRO).

PS.: Es obligatorio la puesta a tierra del sistema.

Los datos descritos en el presente manual son solamente indicativos. La RIB se reserva de modificarlos en cualquier momento. Realizar el sistema respetando las normas y las leyes vigentes.



Scrivete problemi e
suggerimenti a
Quality@ribind.it



Pour problèmes
et suggestions
contactez-nous à
Quality@ribind.it



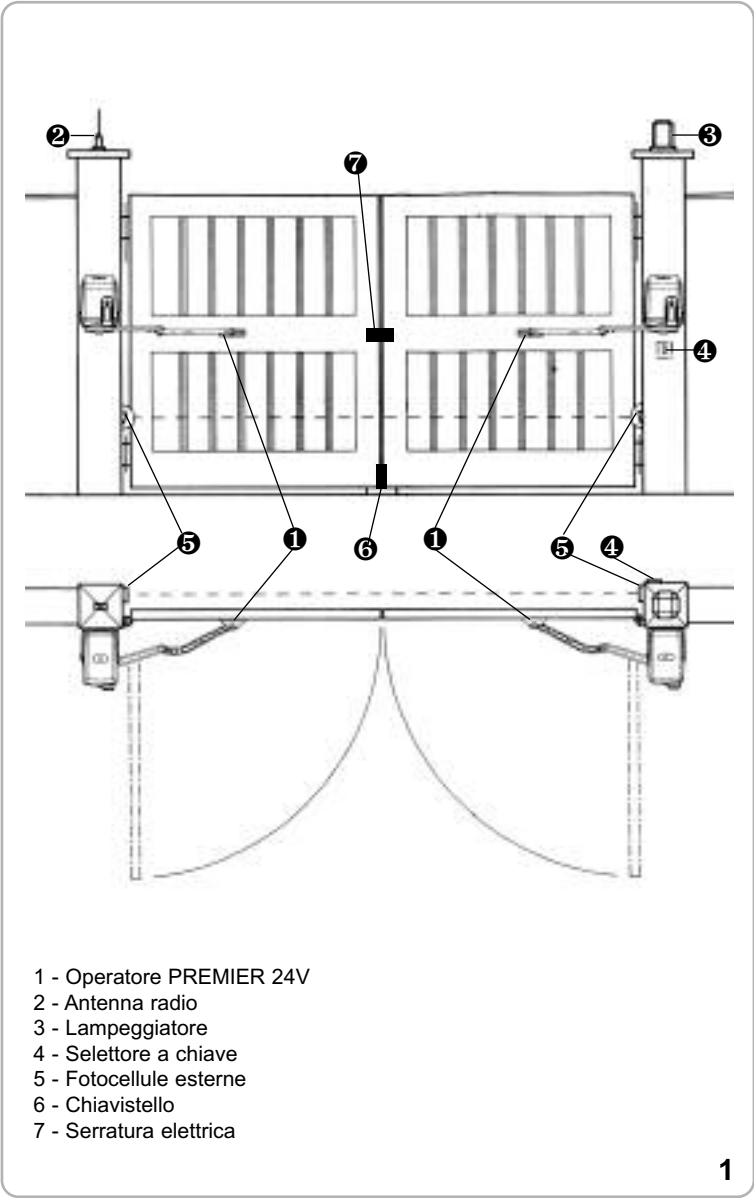
For problems
and suggestions
Contact us at
Quality@ribind.it



Gehen Sie mit uns bei
Problemen oder Fragen
Quality@ribind.it



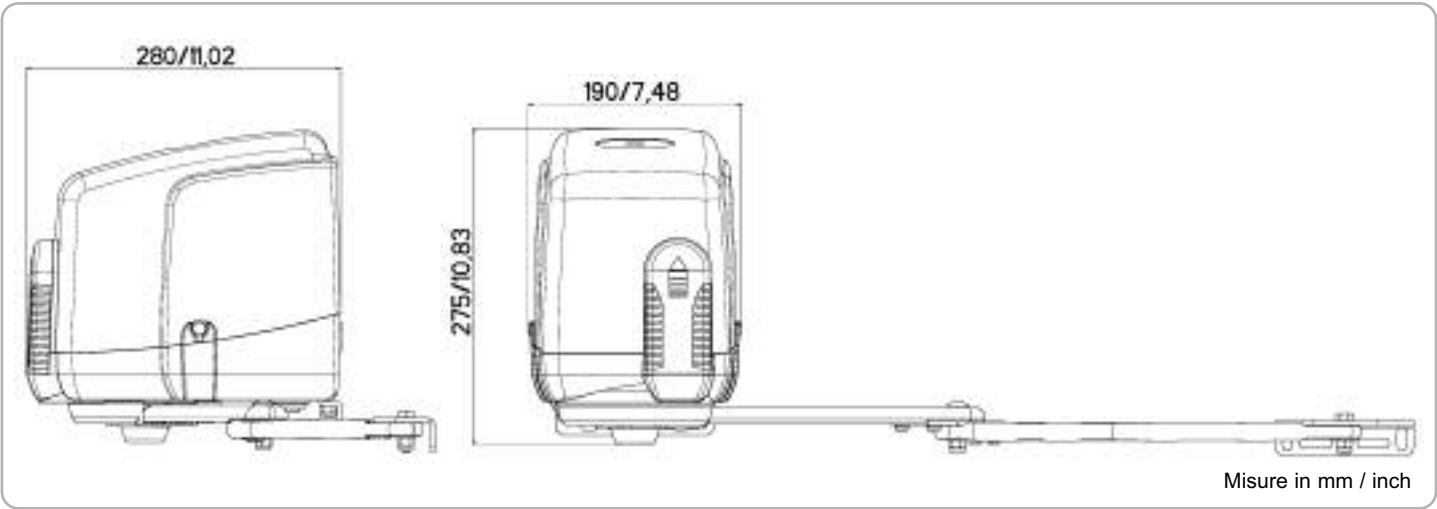
Para problemas
y sugerencias
contacte nos
Quality@ribind.it



CARATTERISTICHE TECNICHE

PREMIER 24V è un operatore irreversibile utilizzato per movimentare cancelli a battente con ante lunghe fino a 2 m (Fig. 1).
PREMIER 24V è stato concepito per funzionare senza finecorsa elettrici, ma solo meccanici.
Quando è arrivato in battuta il motore funziona ancora per qualche secondo, fino a quando non interviene il timer di funzionamento della centralina di comando o il sensore di corrente.

CARATTERISTICHE TECNICHE	PREMIER 24V	
Lunghezza max.anta	m.	2
Peso max cancello	kg	300
Tempo medio di apertura	s.	17
Coppia max di spinta	Nm	150
Alimentazione e frequenza CEE	230V~ 50Hz	
Potenza motore	W	72
Assorbimento	A	0,311
Cicli normativi	n°	∞ - 17s/2s
Cicli consigliati al giorno	n°	60
Servizio		80%
Cicli consecutivi garantiti	n°	60/17s
Peso motore	kg	7,5
Rumorosità	db	<70
Volume	m³	0,0184
Temperatura di lavoro	°C	-30 ÷ +55°C
Grado di protezione	IP	44



CONTROLLO PRE-INSTALLAZIONE

Le ante devono essere solidamente fissate ai cardini delle colonne, non devono flettere durante il movimento e devono muoversi senza attriti.

Prima d'installare PREMIER 24V è meglio verificare tutti gli ingombri necessari per poterlo installare.

Se il cancello si presenta come da Fig. 1 non occorrono modifiche.

È obbligatorio uniformare le caratteristiche del cancello alle norme e leggi vigenti. Il cancello può essere automatizzato solo se in buono stato e se rispondente alla norma EN 12604.

- L'anta non deve presentare porte pedonali. In caso contrario occorrerà prendere opportune precauzioni in accordo al punto 5.4.1 della EN12453 (ad esempio impedire il movimento del motore quando il portoncino è aperto, grazie ad un microinterruttore opportunamente collegato in centralina).

- Non bisogna generare punti di intrappolamento (ad esempio tra anta aperta del cancello e muro laterale).

SBLOCCO DI EMERGENZA A CHIAVE

In caso di mancanza di corrente, per poter agire manualmente sul cancello è sufficiente inserire l'apposita chiave e ruotarla di 180° in senso orario (Fig. 2).

SBLOCCO DI EMERGENZA CON CASSAFORTE DALL'ESTERNO

In caso di mancanza di corrente, per agire manualmente sul cancello è sufficiente collegare il cavo d'acciaio con guaina (A) (cod. ACG8022) da un lato alla levetta di sblocco dell'operatore (B) e dall'altro ad una cassaforte con sblocco (C) cod. ACJ9071 o cod. ACJ9078 (Fig. 3).

ATTENZIONE

Per poter eseguire in modo sicuro la movimentazione manuale dell'anta occorre verificare che:

- sull'anta siano presenti maniglie idonee;
- tali maniglie siano posizionate in modo da non creare punti di pericolo durante il loro utilizzo;
- lo sforzo manuale per muovere l'anta non superi i 225N per i cancelli posti su siti privati ed i 390N per i cancelli posti su siti commerciali ed industriali (valori indicati nel punto 5.3.5 della norma EN 12453).

N.B.: In caso di cancelli a due ante, per un'efficace chiusura mediante serratura elettrica, si consiglia l'utilizzo di un chiavistello meccanico (cod. ACG5000). Questo accessorio viene montato solitamente alla base della prima anta che si chiude. Quando arriva la seconda anta, questa tocca il chiavistello e blocca così la prima anta a terra. La seconda anta rimane invece bloccata alla prima grazie alla serratura elettrica che monta solitamente a metà altezza.

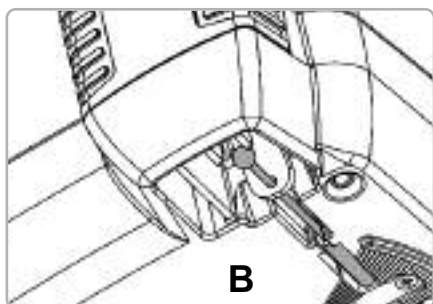
Componenti da installare secondo la norma EN12453

TIPO DI COMANDO	USO DELLA CHIUSURA		
	Persone esperte (fuori da area pubblica*)	Persone esperte (area pubblica)	Uso illimitato
a uomo presente	A	B	non possibile
a impulsi in vista (es. sensore)	C o E	C o E	C e D, o E
a impulsi non in vista (es. telecomando)	C o E	C e D, o E	C e D, o E
automatico	C e D, o E	C e D, o E	C e D, o E

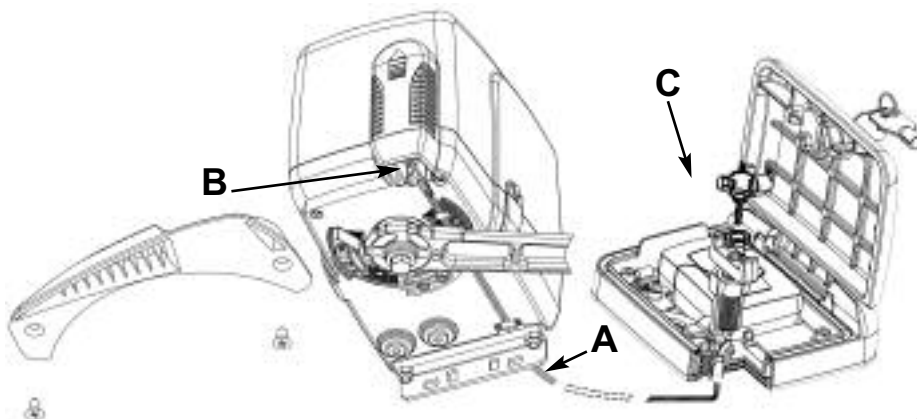
* esempio tipico sono le chiusure che non accedono a pubblica via
 A: Pulsante di comando a uomo presente (cioè ad azione mantenuta), come cod. ACG2013
 B: Selettore a chiave a uomo presente, come cod. ACG1010
 C: Regolazione della forza del motore
 D: Costole come cod. ACG3010 e/o altri dispositivi di limitazione delle forze entro i limiti della norma EN12453 - Appendice A.
 E: Fotocellule, es. cod. ACG8026 (Da applicare ogni 60÷70cm per tutta l'altezza della colonna del cancello fino ad un massimo di 2,5m - EN 12445 punto 7.3.2.1)



2



B



B

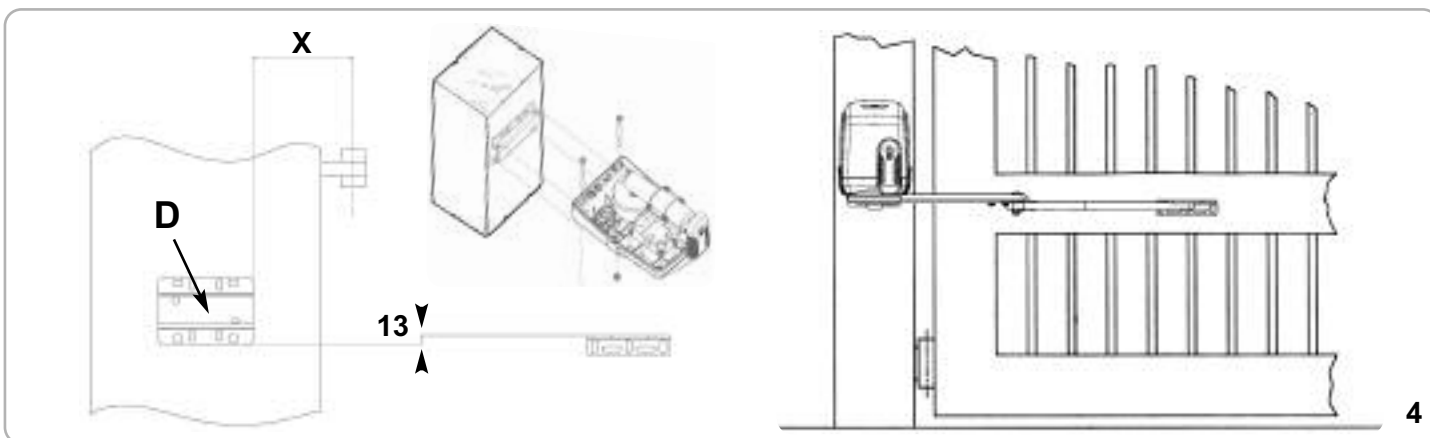
C

A

3

FISSAGGIO ATTACCO MOTORE A COLONNA (D)

Durante l'installazione di PREMIER 24V è necessario rispettare alcune misure per avere un corretto movimento dell'anta (vedi fig. 6-8).



MONTAGGIO LEVE DI TRAIÑO CON DISPOSITIVO DI BLOCCAGGIO ANTI-INTRUSIONE (E)

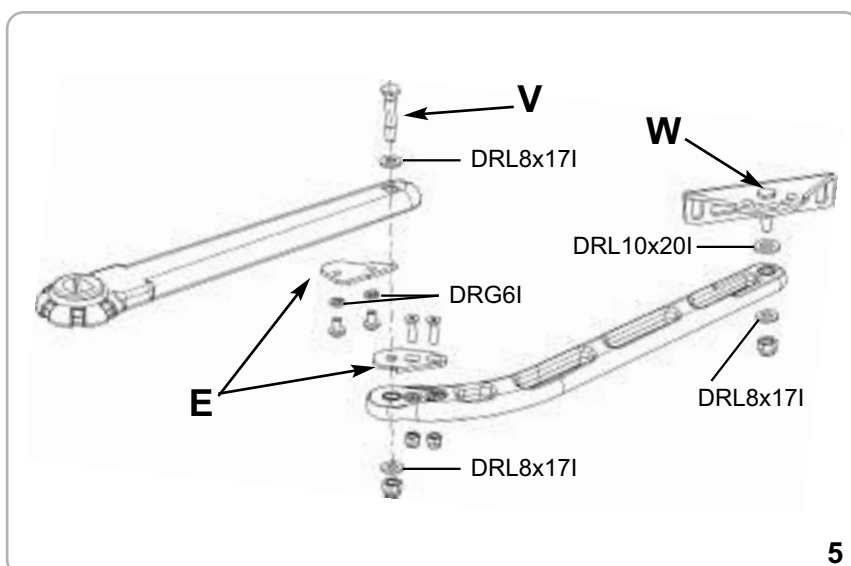
Eseguire l'assemblaggio delle leve come da figura 5.

Attenzione: Avvitare a fondo le viti V ed W dopodichè per entrambe eseguire mezzo giro in senso inverso per garantire il corretto movimento della leva.

Una volta assemblata la leva, sbloccare l'operatore, e fissarla al motore con la vite M10 e la rondella in dotazione.



Il Bloccaggio anti-intrusione (E) impedisce alla leva di muoversi a cancello chiuso e a motore fermo.



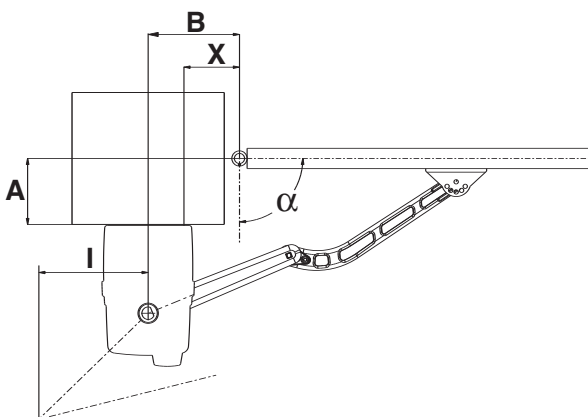
FISSAGGIO ATTACCO LEVA CON BLOCCO ANTI-INTRUSIONE (E - FIG. 5)

Sbloccare l'operatore.

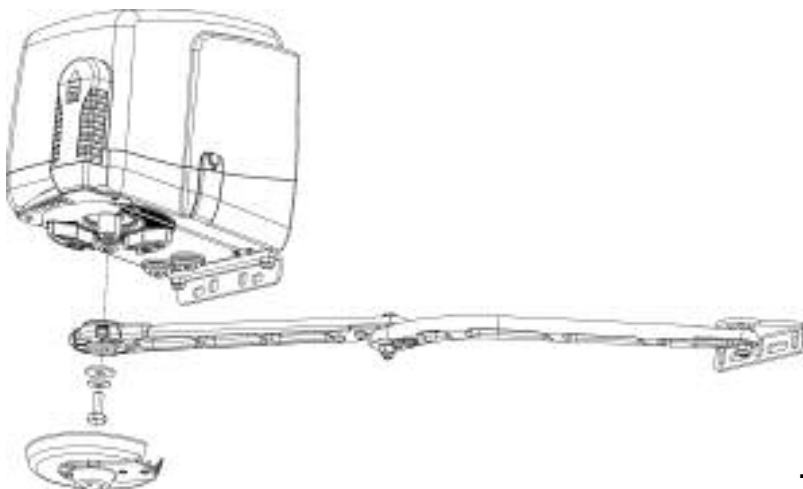
Raddrizzare la leva fino a fermo del blocco anti-intrusione (E) e piegarla leggermente in modo che in chiusura non venga sollecitato il blocco (E) in quanto potrebbe rompersi in breve tempo.

α°	A max	A max*	X	B	I	T sec
90	140	190	60	130	300	20
90	200	200	70	140	270	19
90	205	205	80	150	230	18
90	225	225	90	160	135	16
90		240	110	180	0	15
95	0	0	70	140	284	18
100	0	0	90	160	302	19
105	0	0	110	180	315	19
110	0	0	155	225	322	19

A max* - In caso di utilizzo di un solo fermo in chiusura (Fig. 8)



N.B.: In caso di sostituzione della leva, utilizzare una vite M14x20min per estrarre la vecchia leva dall'albero di traino del PREMIER. È sufficiente avvitarela nella leva per farla agire da estrattore.



7

REGOLAZIONE FINECORSA MECCANICI

Per posizionare i fermi agire come da schema (Fig. 8).

Per ottenere la chiusura desiderata, a cancello completamente chiuso si dovrà spostare il fermo (F) contro la leva di traino bloccandolo poi serrando le due viti 6x20 inox ad esagono incassato con una chiave a brugola n° 5.

ATTENZIONE: Usare sempre due viti per ogni fermo.

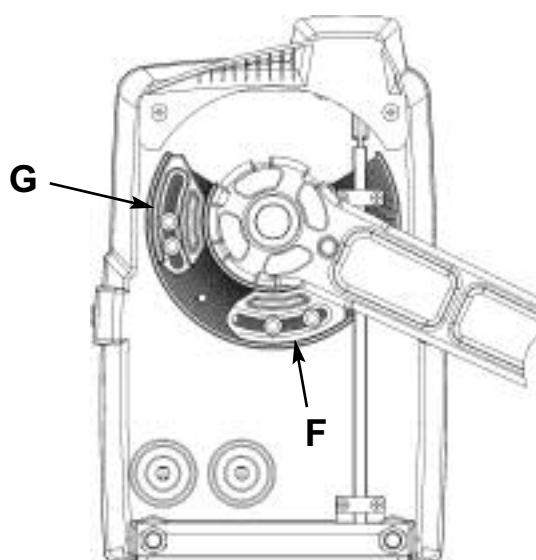
Per ottenere l'apertura desiderata è sufficiente spostare il fermo (G) e bloccarlo come descritto per il fermo (F).

ATTENZIONE: La leva di traino del cancello è dotata di un sistema di blocco (E) (Fig. 5) che deve intervenire solo in caso di intrusione. Se non viene correttamente regolato il fermo di chiusura, questo sistema interviene ogni volta che il cancello chiude e ciò ne comporta il danneggiamento in breve tempo.

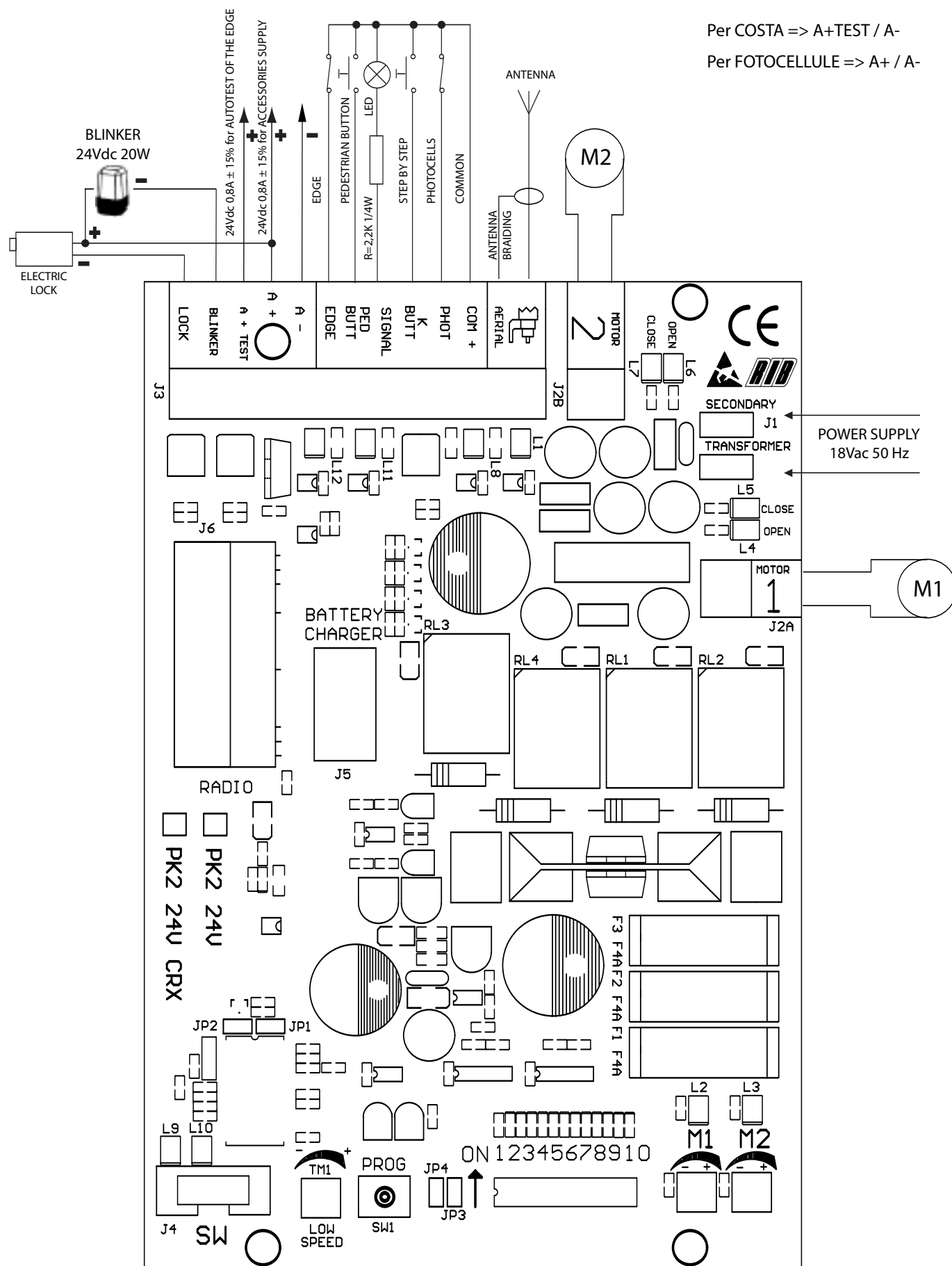
MANUTENZIONE

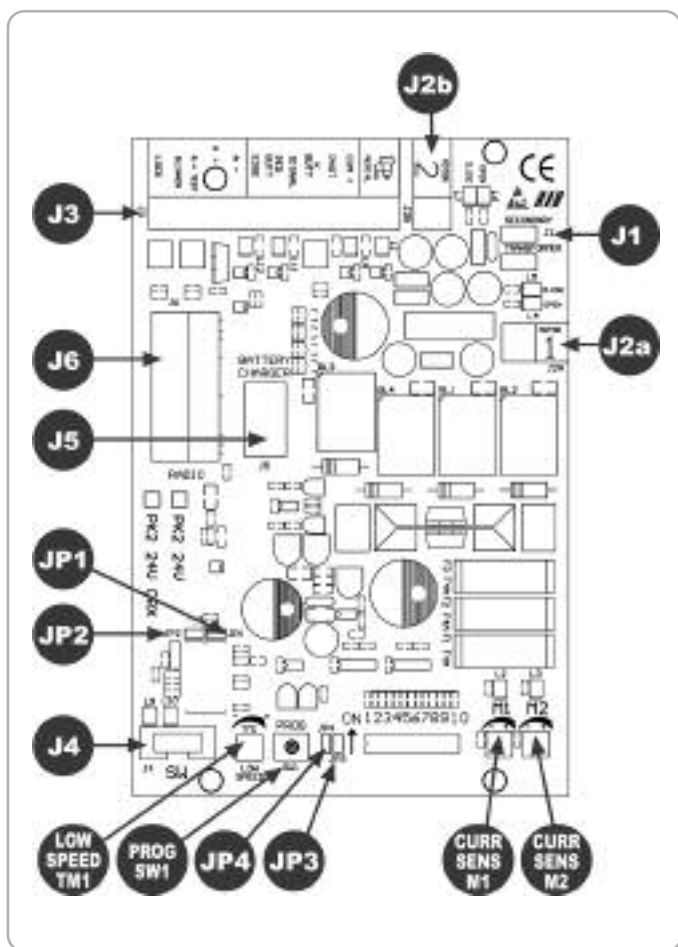
Da effettuare solamente da parte di personale specializzato dopo aver tolto l'alimentazione elettrica.

Ogni 6 mesi ingrassare i cardini e controllare le forze di impatto del cancello (EN12453).



8





J1	SEC.TRANSF.	Connettore per secondario trasformatore
J2a	MOTOR 1	Collegamento MOTORE 1 (senza polarità)
J2b	MOTOR 2	Collegamento MOTORE 2 (senza polarità)
J3	AERIAL COM. PHOT. K BUTT. SIGNAL	Antenna radio Comune dei contatti Contatto fotocellule (NC) Contatto impulso singolo (NA) Spia cancello aperto e segnalazione stato di funzionamento con batteria e batteria scarica (12Vdc 3W max)
	PED. BUTT. EDGE A - A+TEST A+ BLINKER	Contatto comando apertura pedonale (NA) Contatto costa (NC) Negativo per alimentazione accessori a 24Vdc Positivo per alimentazione autotest costa Positivo per alimentazione accessori a 24Vdc Collegamento fase negativa lampeggiatore a 24Vdc (cod.ACG7061) Attenzione alle polarità.
	LOCK	Collegamento elettroserratura (MAX 15W 12V)
J4	SW	Connettore dedicato alla programmazione in fabbrica. Non inserire alcun jumper nel connettore.
J5	BATTERY CHARGER	Connettore per scheda di ricarica batteria a 24Vdc (cod. ACG4661)
J6	RADIO	Modulo radio incorporato (modello CRX), o connettore per radio ricevitore RIB ad innesto con alimentazione a 24Vdc
J7	L1 - N	Alimentazione 230 Vac 50/60 Hz - (120V/60Hz a richiesta)

- B - SETTAGGI

DIP 1 (ON) - CONTROLLO SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE (PUNTO C)

DIP 2 (ON) - PROGRAMMAZIONE TEMPI (PUNTO D)

DIP 1-2 MEMORIZZAZIONE/CANCELLAZIONE CODICI RADIO PER COMANDO MOTORE (SOLO MODELLO CRX) (PUNTO E)

DIP 2-1 PROGRAMMAZIONE TEMPI APERTURA PEDONALE

MICROINTERRUTTORI DI GESTIONE

DIP 3 Tempo di attesa prima della chiusura automatica (ON)

DIP 4 Fotocellule sempre attive (OFF) - Fotocellule attive solo in chiusura (ON)

DIP 5 Prelampeggio (ON) - Lampeggio normale (OFF)

DIP 6 Comando impulso singolo (K BUTT) e Ricevitore radio passo passo (ON) - automatico (OFF)

DIP 7 Funzionamento con sensore di corrente (OFF-attivato) Funzionamento a tempo (ON-attivato)

DIP 8 Abilitazione serratura elettrica (ON-attivato)

DIP 9 Abilitazione colpo di sgancio serratura elettrica e facilitazione sblocco (ON-attivata)

DIP 10 Abilitazione colpo di aggancio serratura elettrica (ON- attivato)

JP1 => RESET

JP2 => Verificare che il ponticello sia inserito !

JP3 => Selezione funzionamento con 1 o 2 motori (di default jumper chiuso 2 motori)



JP4 => Abilitazione TEST monitoraggio costa (chiuso abilitato, aperto disabilitato).

PROG => SW1 Pulsante per la programmazione

LOW SPEED => TM1 Regolatore elettronico della velocità lenta in accostamento

La regolazione della velocità lenta viene eseguita agendo sul Trimmer LOW SPEED tramite il quale si varia la tensione di uscita ai capi del/dei motore/i (ruotandolo in senso orario si aumenta la velocità). La regolazione viene eseguita per determinare la corretta velocità di fine apertura e fine chiusura in base alla struttura del cancello o in presenza di leggeri attriti che potrebbero compromettere il corretto funzionamento del sistema.

M1 => Regolatore sensore di corrente motore 1

M2 => Regolatore sensore di corrente motore 2

SEGNALAZIONI LED

L1 contatto fotocellule (NC) (rosso)

L2 non montato

L3 non montato

L4 cancello in apertura M1 (verde)

L5 cancello in chiusura M1 (rosso)

L6 cancello in apertura M2 (verde)

L7 cancello in chiusura M2 (rosso)

L8 comando pulsante K-Button (verde)

L9 programmazione attivata (rosso)

L10 programmazione codici radio (verde)
 L11 Comando apertura pedonale (verde)
 L12 Contatto costa (NC) (rosso)

RELE'

RL1 RELE' CHIUDE MOTORE 1
 RL2 RELE' APRE MOTORE 1
 RL3 RELE' CHIUDE MOTORE 2
 RL4 RELE' APRE MOTORE 2

FUSIBILI

F 1,6A FUSIBILE DI PROTEZIONE TRASFORMATORE (esterno alla scheda PK2 24V)
 F1 4A FUSIBILE DI PROTEZIONE ACCESSORI
 F2 4A FUSIBILE DI PROTEZIONE MOTORE 1
 F3 4A FUSIBILE DI PROTEZIONE MOTORE 2

- C - CONTROLLO SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE E TARATURA SENSORI DI CORRENTE

- 1 - Ruotate i trimmer M1 e M2 completamente in senso orario (+).
- 2 - Mettere DIP1 su ON => Il led L9 inizia a lampeggiare.
- 3 - **Premere e mantenere premuto il pulsante PROG.** (ora il movimento é eseguito ad uomo presente, apre-stop-chiude-stop-apre-ecc.) => I LED ROSSI L5 e L7 si accendono e le ante del cancello si chiudono con sfasamento fisso di 4 sec. Se aprono invece di chiudere, rilasciare il pulsante ed invertire i due fili del motore interessato.
- 4 - A fine chiusura rilasciare il pulsante PROG
- 5 - **Premere e mantenere premuto il pulsante PROG** => I LED VERDI L4 e L6 si accendono e le ante del cancello si aprono con sfasamento di 2 sec.
- 6 - Aprire completamente il cancello, rilasciare il pulsante PROG ed eseguire la taratura dei fermi meccanici d'apertura (presenti sull'operatore).
- 7 - **Premere e mantenere premuto il pulsante PROG** fino a che il cancello non sia completamente chiuso.
- 8 - **ESEGUIRE LA TARATURA DEI SENSORI DI CORRENTE.**
 Quando le ante hanno raggiunto i fermi meccanici di chiusura, mantenendo premuto il tasto PROG. ruotate i trimmer M1 e M2 in senso antiorario fino a quando i led L5 (per M1) e L7 (per M2) si spengono. Se la taratura viene eseguita a fine apertura, l'intervento del sensore di corrente è segnalato dallo spegnimento dei Led L4 per il motore M1 e il led L6 per il motore M2. La prova può essere eseguita anche più volte sia a cancello completamente aperto che chiuso.
- 9 - Lasciare le 2 ante completamente chiuse per fare la programmazione tempi.
- 10-Rimettere DIP1 su OFF => Il led L9 si spegne segnalando l'uscita dal controllo.

N.B.: Durante questo controllo le fotocellule non sono attive.

- D - PROGRAMMAZIONE TEMPI PER 2 MOTORI (#)

DURANTE LA PROGRAMMAZIONE IL SENSORE DI CORRENTE È SEMPRE ATTIVO.

- 1 - Il cancello deve essere completamente chiuso.
- 2 - Mettete il **DIP 2 su ON** => Il led L9 emetterà dei lampeggi brevi.
- 3 - **Premete il pulsante PROG.** => M1 apre.

- 4 - Raggiunto il fermo meccanico di apertura, il SENSORE DI CORRENTE ferma M1 (con memorizzazione del tempo) => Nello stesso momento si attiva M2 che apre.
- 5 - Raggiunto il fermo meccanico di apertura, il SENSORE DI CORRENTE ferma M2 (con memorizzazione del tempo) => Nello stesso momento si attiva il conteggio del tempo d'attesa prima della chiusura automatica (max 5 minuti).
- 6 - **Premete il pulsante PROG.** => Si ferma il conteggio del tempo d'attesa prima della chiusura automatica e M2 chiude.
- 7 - **Premete il pulsante PROG.** => M1 chiude determinando lo spazio di sfasamento fra M2 e M1. Nello stesso istante il led L9 smetterà di lampeggiare segnalando l'uscita dalla procedura di apprendimento. Da questo momento le sicurezze o altri comandi del cancello funzioneranno normalmente (inversioni, stop, allarmi, ecc....).
- 8 - La chiusura delle ante verrà eseguita in modalità veloce e in prossimità della totale chiusura in modalità rallentata (in base a quanto da voi settato sul trimmer LOW SPEED).
- 9 - Al raggiungimento della chiusura i sensori di corrente fermano il cancello.
- 10 - **A FINE PROGRAMMAZIONE RIMETTERE IL DIP 2 SU OFF.**

- D - PROGRAMMAZIONE TEMPI PER 1 MOTORE (M1) (#)

ATTENZIONE: PER GESTIRE UN SOLO MOTORE TOGLIERE IL JUMPER JP3.

DURANTE LA PROGRAMMAZIONE IL SENSORE DI CORRENTE È SEMPRE ATTIVO.

Il cancello deve essere completamente chiuso.

- 1 - **Mettete DIP 2 su ON** => Il led L9 emetterà dei lampeggi brevi.

- 2 - **Premete il pulsante PROG.** => M1 apre.

Raggiunto il fermo meccanico di apertura, il SENSORE DI CORRENTE ferma M1 (con memorizzazione del tempo). Nello stesso istante si attiva il conteggio del tempo d'attesa prima della chiusura automatica (max 5 minuti).

- 3 - **Premete il pulsante PROG.** => si ferma il conteggio del tempo d'attesa prima della chiusura automatica e M1 chiude.

Nello stesso istante il led L9 smetterà di lampeggiare segnalando l'uscita dalla procedura di apprendimento. Da questo momento le sicurezze o altri comandi del cancello funzioneranno normalmente (inversioni, stop, allarmi, ecc....).

Al raggiungimento della chiusura tramite il sensore di corrente il cancello si ferma.

- 4 - **A FINE PROGRAMMAZIONE RIMETTERE IL DIP 2 SU OFF.**

(#) DURANTE LA PROGRAMMAZIONE LE SICUREZZE SONO ATTIVE ED IL LORO INTERVENTO FERMA LA PROGRAMMAZIONE (IL LED L9 DA LAMPEGGIANTE RIMANE ACCESO FISSO). PER RIPETERE LA PROGRAMMAZIONE POSIZIONARE IL DIP 2 SU OFF, CHIUDERE IL CANCELLO TRAMITE PROCEDURA "CONTROLLO SENSO DI ROTAZIONE DEI MOTORI" E RIPETERE LA PROGRAMMAZIONE SCELTA.

NEL CASO LE ANTE DEL CANCELLO FACCIANO FATICA A CHIUDERSI COMPLETAMENTE (PRESENZA DI ATTRITI, MOVIMENTO DELLE ANTE IN PENDENZA, ZONA VENTOSA, ETC.), DOPO LA PROGRAMMAZIONE, LA DISABILITAZIONE DEL SENSORE DI CORRENTE NELLA FASE DI RALLENTAMENTO (DIP7 ON) PUO' ESSERE D'AUTO.

IN TAL CASO SI DEVE PROVVEDERE ALLA INSTALLAZIONE DELLE DOVUTE SICUREZZA (ES. COSTE) COME RICHIESTO DALLA NORMA EN12453.

- D - PROGRAMMAZIONE TEMPI APERTURA PEDONALE

A cancello chiuso:

- 1 - **Mettere prima il DIP2 su ON** (il led DL9 lampeggia velocemente) e dopo il DIP1 su ON (il led DL9 lampeggia lentamente).
 - 2 - Premere il pulsante pedonale (COM-PED.BUTT) => Anta 1 apre.
 - 3 - Premere il pulsante pedonale per arrestare la corsa (definendo così l'apertura dell'anta 1).
 - 4 - Attendere il tempo che si vuole rimanga aperto (escludibile con il DIP3 su OFF), quindi premere il pulsante pedonale per avviare la chiusura.
 - 5 - **Al raggiungimento della chiusura rimettere i DIP1 e 2 su OFF.** Durante la programmazione le sicurezze sono attive ed il loro intervento ferma la programmazione (il led DL9 da lampeggiante rimane acceso fisso).
- Per ripetere la programmazione posizionare i DIP1 e 2 su OFF, chiudere l'anta 1 e ripetere la procedura sopra descritta.

- E - PROCEDURA DI APPRENDIMENTO CODICE RADIO SOLO PER MODELLI CRX (MAX 32 CODICI)

Da eseguire a cancello chiuso.

- 1 - **Posizionare DIP 1 su ON e successivamente il DIP 2 su ON** => il led L9 di programmazione lampeggerà con frequenza di 1 sec. ON e 1 sec. OFF per 10 secondi che è il tempo utile alla programmazione del codice.
 - 2 - **Premere il tasto del telecomando** (normalmente il canale A) entro i 10 secondi impostati. Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led verde L10 emette un lampeggio.
- Il tempo di programmazione dei codici si rinnova automaticamente per poter memorizzare il telecomando successivo.
- 3 - Per terminare la programmazione **lasciare trascorrere 10 sec., oppure premere per un attimo il pulsante PROG.** => i led L9 e il led L10 rimarranno accesi fissi.
 - 4 - **Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 2 su OFF**, i led L9 e il led L10 si spengono.

PROCEDURA CANCELLAZIONE CODICI RADIO

- 1 - **Posizionare il DIP 1 su ON e successivamente il DIP 2 su ON.** Il led L9 di programmazione lampeggerà con frequenza di 1 sec. ON e 1 sec. OFF per 10 sec.
- 2 - Durante i 10 secondi => **premere e mantenere premuto il pulsante PROG. per 5 secondi** => la cancellazione della memoria viene segnalata da due lampeggi del led verde L10. In seguito il led L9 di programmazione rimane attivo ed è possibile inserire nuovi codici come da procedura sopra descritta.
- 3 - **Al termine rimettere DIP1 e DIP 2 su OFF**, i led L9 e il led L10 si spengono.

SEGNALAZIONE MEMORIA SATURA

- 1 - **Posizionando DIP 1 - ON e successivamente DIP 2 - ON.** Il led verde L10 lampeggia per 6 volte segnalando memoria piena. Successivamente il led L9 di programmazione rimane attivo per 10 secondi, consentendo un eventuale cancellazione totale dei codici
- 2 - **Al termine rimettere DIP1 e DIP 2 su OFF**, i led L9 e il led L10 si spengono.

FUNZIONAMENTO ACCESSORI DI COMANDO

PULSANTE DI COMANDO PASSO-PASSO (COM-K BUTTON)

DIP 6 - ON => Esegue il comando ciclico apre-stop-chiude-stop-apre-ecc.

DIP 6 - OFF => Esegue l'apertura a cancello chiuso. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato con cancello aperto, lo chiude. Se azionato durante il movimento di chiusura lo fa riaprire.

FUNZIONE OROLOGIO (SOLO CON DIP 6 OFF)

Questa funzione è utile nelle ore di punta, quando il traffico veicolare risulta rallentato (es. entrata/uscita operai, emergenze in zone residenziali o parcheggi e, temporaneamente, per traslochi).

MODALITÀ DI APPLICAZIONE

Collegando un interruttore e/o un orologio di tipo giornaliero/settimanale (al posto o in parallelo al pulsante di apertura N.A. "COM-K-BUTTON"), è possibile aprire e mantenere aperta l'automazione finché l'interruttore viene premuto o l'orologio rimane attivo.

Ad automazione aperta vengono inibite tutte le funzioni di comando.

Se la chiusura automatica è attiva, rilasciando l'interruttore, o allo scadere dell'ora impostata, si avrà la chiusura immediata dell'automazione, altrimenti sarà necessario dare un comando.

PED. BUTT (COM-PED.BUTT)

Comando dedicato ad un'apertura parziale e alla sua richiusura. Durante l'apertura, la pausa o la chiusura pedonale è possibile comandare l'apertura totale da qualsiasi comando collegato sulla scheda.

Tramite DIP 6, è possibile scegliere la modalità di funzionamento del pulsante di comando pedonale.

Se DIP6 è su ON => Esegue un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop-ecc.

Se DIP6 è su OFF => Esegue l'apertura a cancello chiuso. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato a cancello aperto lo chiude e durante la chiusura, se azionato, lo fa riaprire.

CHIUSURA AUTOMATICA (TOTALE)

I tempi di pausa prima di avere la chiusura automatica del cancello vengono registrati durante la programmazione dei tempi.

Il tempo di pausa massimo è di 5 minuti.

Il tempo di pausa è attivabile o disattivabile tramite DIP 3 (ON - attivo).

CHIUSURA AUTOMATICA PEDONALE

I tempi di pausa prima di avere la chiusura automatica pedonale del cancello vengono registrati durante la programmazione.

Il tempo di pausa massimo è di 5 minuti.

Il tempo di pausa è attivabile o disattivabile tramite DIP3 (ON attivo).

SERRATURA ELETTRICA (LOCK - A +)

Mettere il DIP 8 su ON per abilitare il comando della serratura elettrica in apertura.

COLPO DI SGANCIO SERRATURA ELETTRICA IN APERTURA

Mettere il DIP 9 su ON per abilitare il colpo di sgancio della serratura elettrica in apertura (a condizione che DIP 8 sia su ON).

A cancello chiuso, se si preme un comando di apertura, il cancello per 0,5s esegue la manovra di chiusura (il/i sensori di corrente in questa fase non sono abilitato/i) e contemporaneamente viene attivata la serratura elettrica (seguita da 0,5s di pausa e quindi dall'apertura del cancello).

FACILITAZIONE SBLOCCO BATTENTI

Con colpo di sgancio della serratura elettrica attivo (DIP 9 su ON), a chiusura avvenuta verrà eseguita una manovra di inversione con un

tempo fisso di 0,2s per facilitare lo sblocco manuale (in questa fase il/i sensori di corrente non sono abilitato/i).

COLPO DI AGGANCIO SERRATURA ELETTRICA

Mettere il DIP 10 su ON per abilitare il colpo di aggancio della serratura elettrica in chiusura, a chiusura avvenuta vengono comandati per 0,5s i motori a piena tensione per garantire l'aggancio della serratura (in questa fase il/i sensore/i di corrente non è/sono abilitato/i).

FUNZIONAMENTO DOPO BLACK-OUT (SENZA BATTERIE)

Al ritorno della tensione di rete si consiglia di far aprire completamente il cancello. Lasciate che il cancello si chiuda da solo con la chiusura automatica o attendete che il lampeggiatore finisca di lampeggiare prima di comandare la chiusura.

Questa operazione consentirà al cancello di riallinearsi. Infatti, se durante il black out i motori sono stati sbloccati e spostati dalla normale posizione di chiusura, la prima manovra al ritorno dell'alimentazione deve essere completa.

Durante questa fase le sicurezze sono attive.

FOTOCELLULA 1 (COM-PHOT)

Se DIP 4 su OFF => A cancello chiuso se un ostacolo è interposto al raggio delle fotocellule, il cancello non apre. Durante il funzionamento le fotocellule intervengono sia in apertura (con ripristino del moto in apertura dopo un tempo di mezzo secondo), che in chiusura (con ripristino del moto inverso dopo un secondo).

Se DIP 4 su ON => A cancello chiuso se un ostacolo è interposto al raggio delle fotocellule e viene comandata l'apertura, il cancello apre (durante l'apertura le fotocellule non interverranno). Le fotocellule interverranno solo in fase di chiusura (con ripristino del moto inverso dopo un secondo anche se le stesse restano impegnate).

EDGE (COSTA) (COM-EDGE)

Durante l'apertura, se impegnata, inverte il moto in chiusura.

Durante la chiusura, se impegnata, inverte il moto in apertura.

Se rimane impegnata dopo il primo impegno, esegue un'ulteriore inversione dopo 2 secondi, per poi eseguire un'ulteriore piccola inversione e quindi segnalare l'allarme di costa guasta o impegnata (contatto NO).

Se la costa rimane impegnata (contatto NO) nessuna movimentazione è consentita.

Se non usata, ponticellare i morsetti COM-EDGE.

MONITORAGGIO COSTE DI SICUREZZA

Tramite l'ingresso A+TEST ed il jumper JP4 (chiuso) è possibile monitorare la/costa/e.

Il monitoraggio consiste in un Test Funzionale, della costa, eseguito al termine di ogni completa apertura del cancello.

Dopo ogni apertura, la chiusura del cancello viene pertanto consentita solo se la/costa/e hanno superato il Test Funzionale.

ATTENZIONE: IL MONITORAGGIO DELL'INGRESSO COSTA PUÒ ESSERE ABILITATO CON IL JUMPER JP4 CHIUSO, OPPURE DISABILITATO CON IL JUMPER JP4 APERTO. INFATTI, IL TEST FUNZIONALE DELLE COSTE È POSSIBILE SOLO NEL CASO SI TRATTI DI DISPOSITIVI DOTATI DI UN PROPRIO ALIMENTATORE DI CONTROLLO.

UNA COSTA MECCANICA NON PUO' ESSERE MONITORATA, PERTANTO IL JUMPER JP4 DEVE ESSERE LASCIATO APERTO.

LAMPEGGIATORE (BLINKER)

N.B.: Questo quadro elettronico può alimentare SOLO LAMPEGGIATORI CON CIRCUITO LAMPEGGIANTE.

Con PK2 24V usare lampeggiatore (cod. ACG7061) con lampada da

24V 20W massimo.

FUNZIONE PRE-LAMPEGGIO:

DIP 5 - OFF => il motore ed il lampeggiatore partono contemporaneamente.

DIP 5 - ON => il lampeggiatore parte 3 secondi prima del motore.

ALLARME DA SENSORE DI CORRENTE

Se dopo un primo intervento del sensore di corrente in apertura o chiusura se ne ha un secondo, ovviamente nel senso contrario, il cancello si ferma e quindi inverte per 1 secondo.

Lo stato di allarme verrà visualizzato dal lampeggiatore che rimarrà attivo per un minuto, durante questo tempo è possibile ristabilire il funzionamento del cancello premendo un qualsiasi pulsante di comando.

ALLARME DA COSTA

Se dopo un primo intervento della costa in apertura o chiusura se ne ha un secondo, ovviamente nel senso contrario, il cancello si ferma e quindi inverte per 1 secondo.

Lo stato di allarme verrà visualizzato dal lampeggiatore che rimarrà attivo per un minuto, durante questo tempo è possibile ristabilire il funzionamento del cancello premendo un qualsiasi pulsante di comando.

SPIA DI SEGNALE CANCELLO APERTO (COM-SIGNAL)

Ha il compito di segnalare gli stati di cancello aperto, parzialmente aperto o comunque non chiuso totalmente. Solo a cancello completamente chiuso si spegne.

Durante la programmazione questa segnalazione è attiva.

N.B.: Max 3 W. Se si eccede con le pulsantiere o con le lampade, la logica della centralina ne risulterà compromessa con possibile blocco delle operazioni.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Umidità	< 95% senza condensazione
- Tensione di alimentazione	230V~ ±10% (120V/60Hz a richiesta)
- Frequenza	50/60 Hz
- Alimentazione batteria	20-24,5Vdc
- Potenza Trasformatore	130VA - primario 230Vac - Secondario 18Vac
- Assorbimento massimo	25 mA
- Microinterruzioni di rete	100ms
- Potenza massima spia cancello aperto	12Vdc 3W (equivalente a 1 lampadina da 3W o 5 led con resistenza in serie da 2,2 kΩ)
- Carico massimo lampeggiatore	24Vdc 20W
- Corrente disponibile per fotocellule e accessori	1A ±15%
- Corrente disponibile su connettore radio	200mA

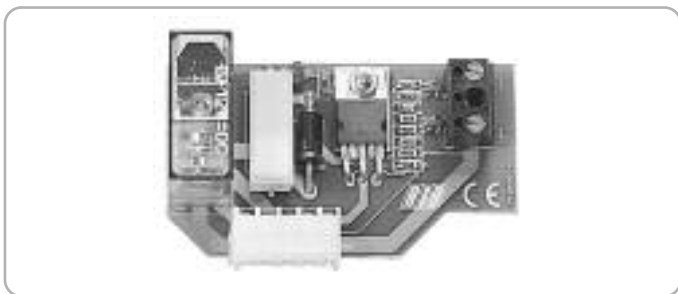
CARATTERISTICHE TECNICHE RADIO (modello PK2 24V crx)

- Frequenza Ricezione	433,92MHz
- Impedenza	52 OHM
- Sensibilità	>2,24μV
- Tempo eccitazione	300ms
- Tempo diseccitazione	300ms

- Tutti gli ingressi devono essere utilizzati come contatti puliti perché l'alimentazione è generata internamente (tensione sicura) alla scheda ed è disposta in modo da garantire il rispetto di isolamento doppio o rinforzato rispetto alle parti a tensione pericolosa.
- Eventuali circuiti esterni collegati alle uscite della centralina devono essere eseguiti per garantire l'isolamento doppio o rinforzato rispetto alle parti a tensione pericolosa.
- Tutti gli ingressi vengono gestiti da un circuito integrato programmato che esegue un autocontrollo ad ogni avvio di marcia.

OPTIONAL - Per i collegamenti ed i dati tecnici degli accessori attenersi ai relativi libretti di istruzione.

SCHEDA DI CARICA BATTERIA



Il tempo di ricarica completa delle batterie da 12Vdc 2,2Ah (n° 2 pezzi collegati in serie, opzionale cod. ACG9515), alla prima installazione è di 24 ore, con una corrente di carica di 0,03A.

ALIMENTAZIONE SPIA DI SEGNALE CANCELLO APERTO E STATO BATTERIA (COM-SIGNAL)

Questa spia, oltre a segnalare la condizione di cancello aperto, a cancello chiuso e in mancanza di rete emette 2 brevi lampeggi seguiti da una pausa di spegnimento di 2 secondi segnalando il funzionamento con batteria.

Il funzionamento del cancello viene garantito fino ad un livello di carica di circa 20V, dopodiché il cancello si blocca e la spia lampeggia continuamente segnalando lo stato di batteria scarica. Solo al ritorno della tensione di rete la spia si spegne e tutti i comandi vengono ristabiliti (ovviamente la batteria si ricaricherà solo in presenza della tensione di rete).

N.B.: Se si eccede con i led, la logica della centralina ne risulterà compromessa con possibile blocco delle operazioni.

FUNZIONAMENTO CON BLACK OUT (CON BATTERIE)

Se vengono collegate delle batterie alla centralina, con mancanza di tensione di rete il funzionamento del cancello viene garantito fino ad un livello di carica di circa 20V, dopodiché subentra una segnalazione data dalla scheda di ricarica alla centralina che blocca il cancello e fa lampeggiare la spia stato batteria.

Al ritorno della tensione di rete si consiglia di far aprire completamente il cancello. Lasciate che il cancello si chiuda da solo con la chiusura automatica o attendete che il lampeggiatore finisca di lampeggiare prima di comandare la chiusura.

Questa operazione consentirà al cancello di riallinearsi. Infatti, se durante il black out i motori sono stati sbloccati e spostati dalla normale posizione di chiusura, la prima manovra al ritorno dell'alimentazione deve essere completa.

Durante questa fase le sicurezze sono attive.

cod. ACG4661

BATTERIA



Batteria 2,2Ah 12V

cod. ACG9515

LEVA LUNGA



LEVA LUNGA per cancelli con cerniera distante fino a 50 cm dal bordo colonna.
cod. ACG8034

CASSAFORTE FLAT



Contenitore di sicurezza per impedire l'agibilità ai dispositivi di comando. Viene fornita di serie completa di pulsante a bascula (apre-chiude) e sblocco. Necessita del cavo ACG8022.
In alluminio pressofuso - IP54
cod. ACJ9071

CASSAFORTE STONE



Contenitore di sicurezza per impedire l'agibilità ai dispositivi di comando. Viene fornita di serie completa di pulsante a bascula (apre-chiude) e sblocco. Necessita del cavo ACG8022.
In alluminio pressofuso - IP54
cod. ACJ9078

CAVO PER SBLOCCO



Cavo per sblocco dall'esterno da collegare alla cassaforte cod. ACG8022

CHIAVISTELLO MECCANICO



Chiavistello meccanico per cancelli a due ante.

cod. ACG5000

SERRATURA ELETTRICA

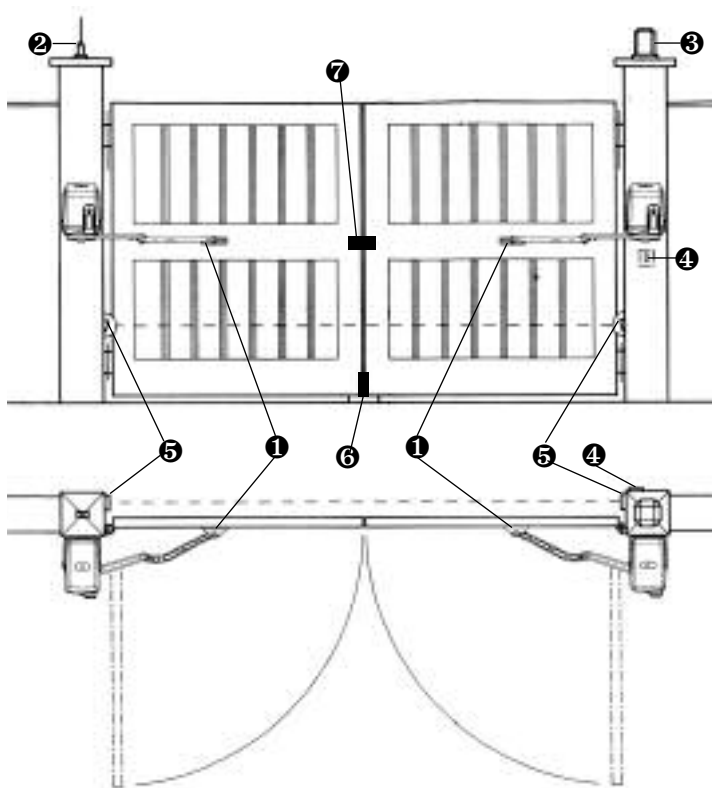


Serratura Orizzontale - destra vista esterna - 12Vac
Serratura Orizzontale - sinistra vista esterna - 12Vac
Serratura Verticale - 12Vac

cod. ACG8660

cod. ACG8670

cod. ACG8650



- 1 - Operateur PREMIER 24V
- 2 - Antenne radio
- 3 - Signal électrique
- 4 - Selecteur
- 5 - Photocellules p/protection externe
- 6 - Verrou
- 7 - Serrure électrique

1

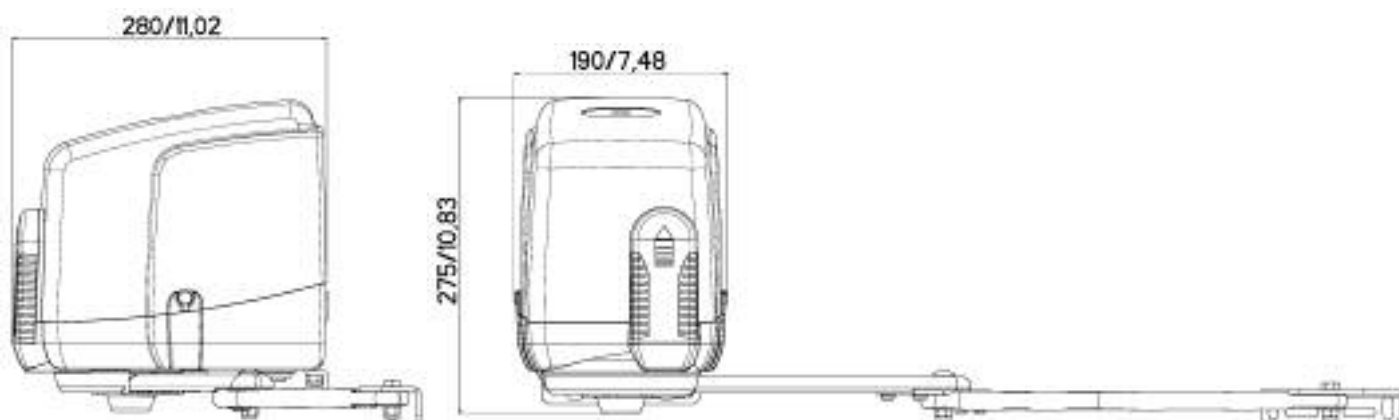
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

PREMIER 24V est un opérateur irréversible utilisé pour faire fonctionner des portails ayant des battants d'une longueur allant jusqu'à 2 m (Fig. 1).

PREMIER 24V a été conçu pour fonctionner sans fins de course électriques, mais seulement avec des fins de course mécaniques.

Quand il est arrivé en butée, le moteur fonctionne encore pendant quelques secondes jusqu'à ce qu'intervienne le timer de fonctionnement de la centrale de commande ou le détecteur de courant.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	PREMIER 24V	
Longueur maxi du battant	m.	2
Poids maxi du portail	kg	300
Temps moyen d'ouverture	s.	17
Couple max de poussée	Nm	150
Alimentation et fréquence CEE	230V~ 50Hz	
Puissance moteur	W	72
Absorption	A	0,311
Cycles normatifs	n°	∞ - 17s/2s
Cycles conseillés par jour	n°	60
Service		80%
Cycles consécutifs garantis	n°	60/17s
Poids du moteur	kg	7,5
Bruit	db	<70
Volume	m ³	0,0184
Température de travail	°C	-30 ÷ +55°C
Indice de protection	IP	44



Mesures en mm / inch

INSTALLATION PREMIER

CONTROLE PRE-INSTALLATION

Le portail à battant doit être solidement fixé aux cardans des colonnes, ne doit pas fléchir pendant le mouvement et doit pouvoir manoeuvrer sans effort. Avant d'installer PREMIER 24V, il convient de vérifier tous les encombrements nécessaires pour procéder à l'installation. Si le portail se présente comme indiqué Fig. 2, aucune modification n'est nécessaire.

Il est impératif d'uniformiser les caractéristiques du portail avec les normes et les lois en vigueur. Le portail peut être automatisé seulement si il est en bon état et qu'il est conforme à la norme EN 12604.

- Le vantail ne doit pas comporter de portillon intégré. Dans le cas contraire, il sera opportun de prendre les précautions décrites au point 5.4.1 de la EN 12453 (interdire, par le biais d'un contact raccordé aux bornes adaptées de la platine électronique, la mise en marche de l'automatisme si le portillon est ouvert).
- Ne pas générer de zone d'écrasement (par exemple entre le vantail ouvert et la cloture).
- Il ne faut pas créer de point d'accrochage (par exemple entre le battant ouvert du portail et le mur latéral).

DEBLOCAGE D'URGENCE A CLEF

En cas de coupure de courant, pour pouvoir agir manuellement sur le portail, il suffit d'insérer la clef à cet effet et de la tourner de 180° dans le sens des aiguilles d'une montre (Fig. 2).

DEBLOCAGE D'URGENCE AVEC COFFRE-FORT, DE L'EXTERIEUR

En cas de coupure de courant, pour agir manuellement sur le portail, il suffit de connecter le câble en acier avec gaine (A) (code ACG8022), d'un côté au levier de déblocage de l'opérateur (B) et de l'autre, à un coffre-fort avec déblocage (C) code ACJ9071 ou code ACJ9078 (Fig. 3).

ATTENTION

Afin de pouvoir manoeuvrer manuellement le vantail, il est important de vérifier que:

- Il soit fourni des poignées adaptées sur le vantail;
- Ces poignées doivent être positionnées de sorte à ne pas créer un danger durant leur utilisation;
- L'effort manuel pour mettre en mouvement le vantail ne doit pas excéder 225N pour les portes et portails en usage privé, et 390N pour les portes et portails à usage industriel et commercial (valeurs indiquées au paragraphe 5.3.5 de la norme EN 12453).

N.B.: En cas de portails à deux battants, pour une fermeture efficace par serrure électrique, nous conseillons d'utiliser un verrou mécanique (code ACG5000). Cet accessoire est monté habituellement à la base du premier battant qui se ferme. Quand le deuxième battant arrive, celui-ci touche le verrou et bloque ainsi le premier battant à terre. Le deuxième battant en revanche reste bloqué au premier grâce à la serrure électrique qui est montée habituellement à mi-hauteur.

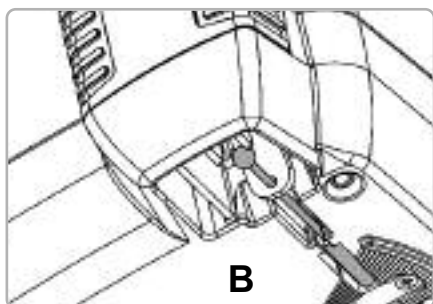
Parties à installer conformément à la norme EN12453

TYPE DE COMMANDE	USAGE DE LA FERMETURE		
	Personne expertes (au dehors d'une zone publique*)	Personne expertes (zone publique)	Usage illimité
homme presente	A	B	non possible
impulsion en vue (es. capteur)	C ou E	C ou E	C et D, ou E
impulsion hors de vue (es. boîtier de commande)	C ou E	C et D, ou E	C et D, ou E
automatique	C et D, ou E	C et D, ou E	C et D, ou E

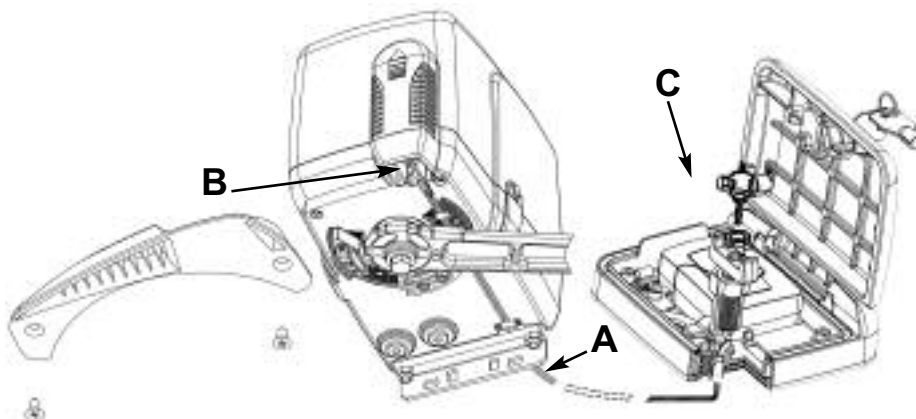
* exemple typique: fermetures qui n'ont pas d'accès à un chemin public
 A: Touche de commande à homme present (à action maintenue), code ACG2013.
 B: Sélecteur à clef à homme mort, code ACG1010.
 C: Réglage de la puissance du moteur.
 D: Dispositif encodeur (PLUS) ou cordon de sécurité, cod. ACG3010 et/ou autres dispositifs de limitation des forces dans les limites de la norme EN12453- appendice A.
 E: Cellules photo-électriques, code ACG8026 (Appliquer chaque 60÷70cm pour toute la taille de la colonne de la porte jusqu'à un maximum de 2,5m - EN 12445 point 7.3.2.1).



2



B



B

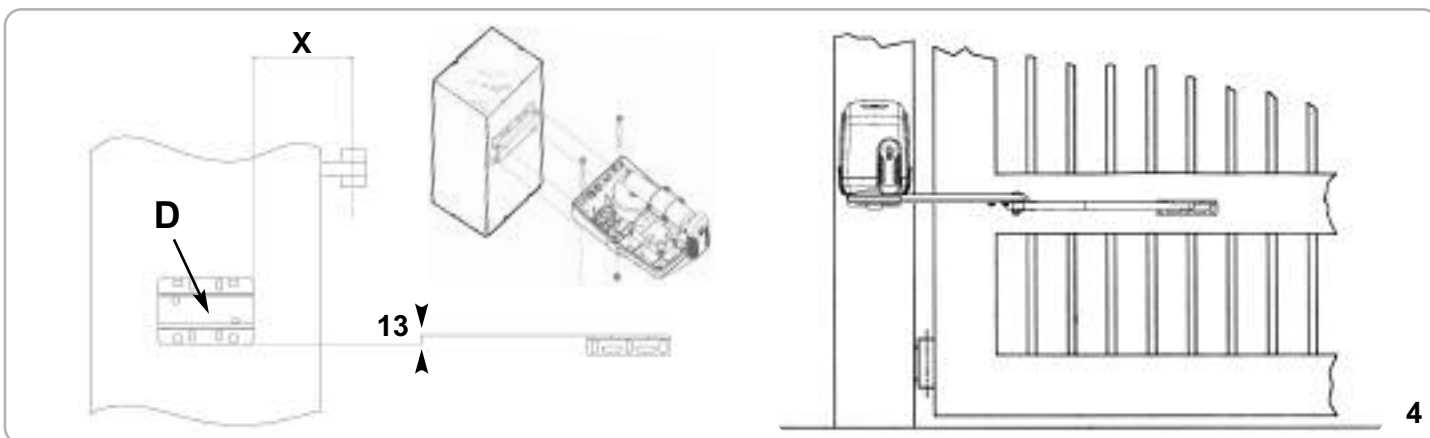
C

A

3

FIXATION ATTACHE MOTEUR A COLONNE (D)

Durant l'installation de PREMIER 24V, il est nécessaire de respecter certaines mesures pour avoir un mouvement du battant correct (voir fig. 6-8).



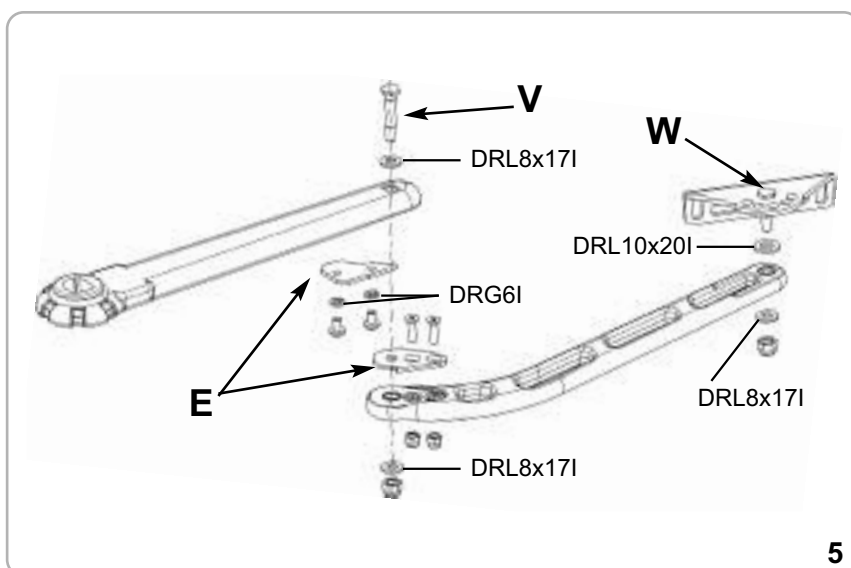
MONTAGE LEVIERS D'ENTRAINEMENT AVEC DISPOSITIF DE BLOCAGE ANTI-INTRUSION (E)

Effectuer l'assemblage des leviers selon la figure 5.

Attention : Visser les vis V et W à fond, exécuter ensuite pour toutes les deux un demi tour dans les sens contraire pour garantir le mouvement correct du levier. Une fois le levier assemblé, débloquent l'opérateur et fixer le levier au moteur avec la vis M10 et la rondelle fournies.



Le Blocage anti-intrusion (E) empêche au levier de se déplacer quand le portail est fermé et quand le moteur est arrêté.



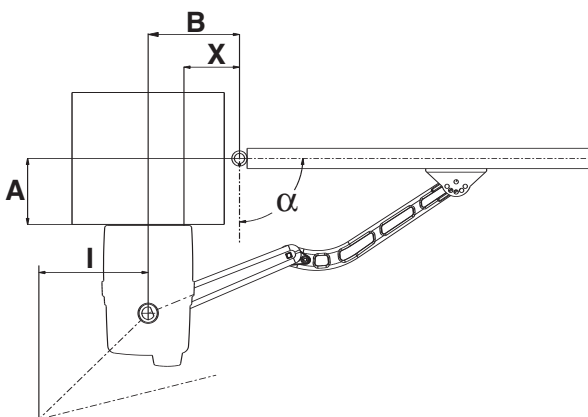
FIXATION ATTACHE LEVIER AVEC BLOCAGE ANTI-INTRUSION (E- FIG. 5)

Débrayer l'opérateur.

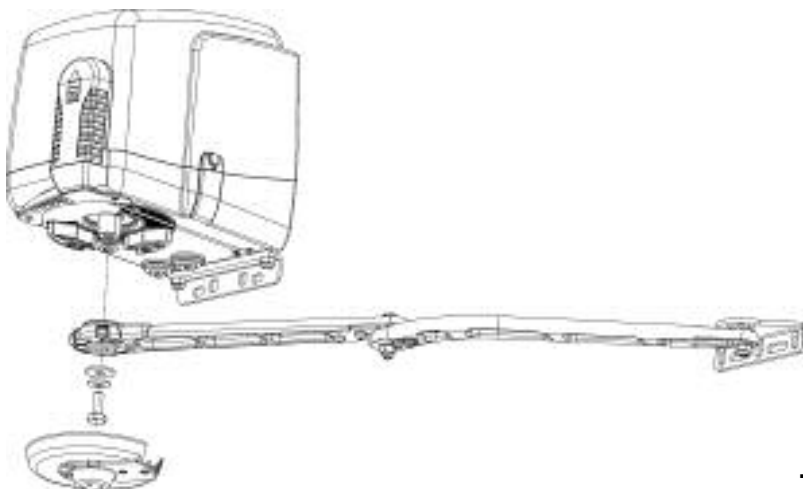
Redresser le bras jusqu'à atteindre le blocage anti-intrusion (E), puis le plier légèrement de sorte à ne pas solliciter le verrou (E) à chaque fermeture, car il pourrait être endommagé rapidement.

α°	A max	A max*	X	B	I	T sec
90	140	190	60	130	300	20
90	200	200	70	140	270	19
90	205	205	80	150	230	18
90	225	225	90	160	135	16
90		240	110	180	0	15
95	0	0	70	140	284	18
100	0	0	90	160	302	19
105	0	0	110	180	315	19
110	0	0	155	225	322	19

A max* - En cas d'utilisation d'une seule butée en fermeture (Fig. 8)



NB: dans le cas du remplacement du bras, utiliser une vis M14x20 mini pour extraire l'ancien bras de l'arbre du moteur premier. Il est suffisant de la visser de sorte à ce qu'elle agisse comme un extracteur.



7

REGLAGE FINS DE COURSE MECANQUES

Pour positionner les butées, agir comme décrit sur le schéma (Fig. 8).

Pour obtenir la fermeture désirée, quand le portail est complètement fermé, il faudra déplacer la butée contre le levier d'entraînement en le bloquant et en serrant ensuite les deux vis inox hexagonales encaissées 6x20 avec une clef Allen n°5.

ATTENTION: Toujours utiliser deux vis pour chaque butée.

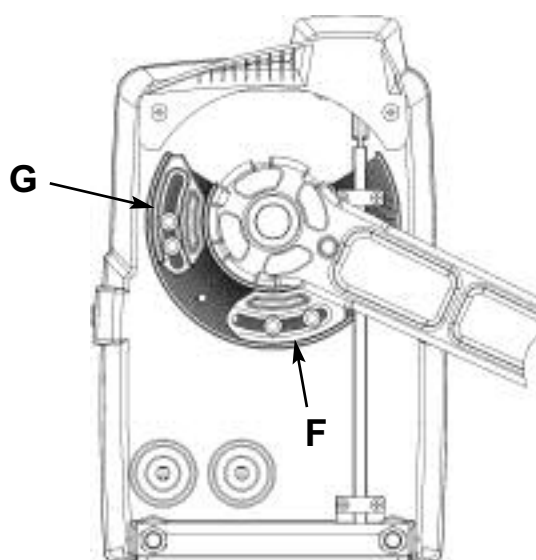
Pour obtenir l'ouverture désirée, il suffit de déplacer la butée (G) et de la bloquer comme décrit pour la butée (F).

ATTENTION: Le levier d'entraînement du portail est doté d'un système de blocage (E) (Fig. 5) qui doit intervenir seulement en cas d'intrusion. Si la butée de fermeture n'est pas correctement réglée, ce système intervient à chaque fois que le portail se ferme et ceci en provoque l'endommagement dans un délai bref.

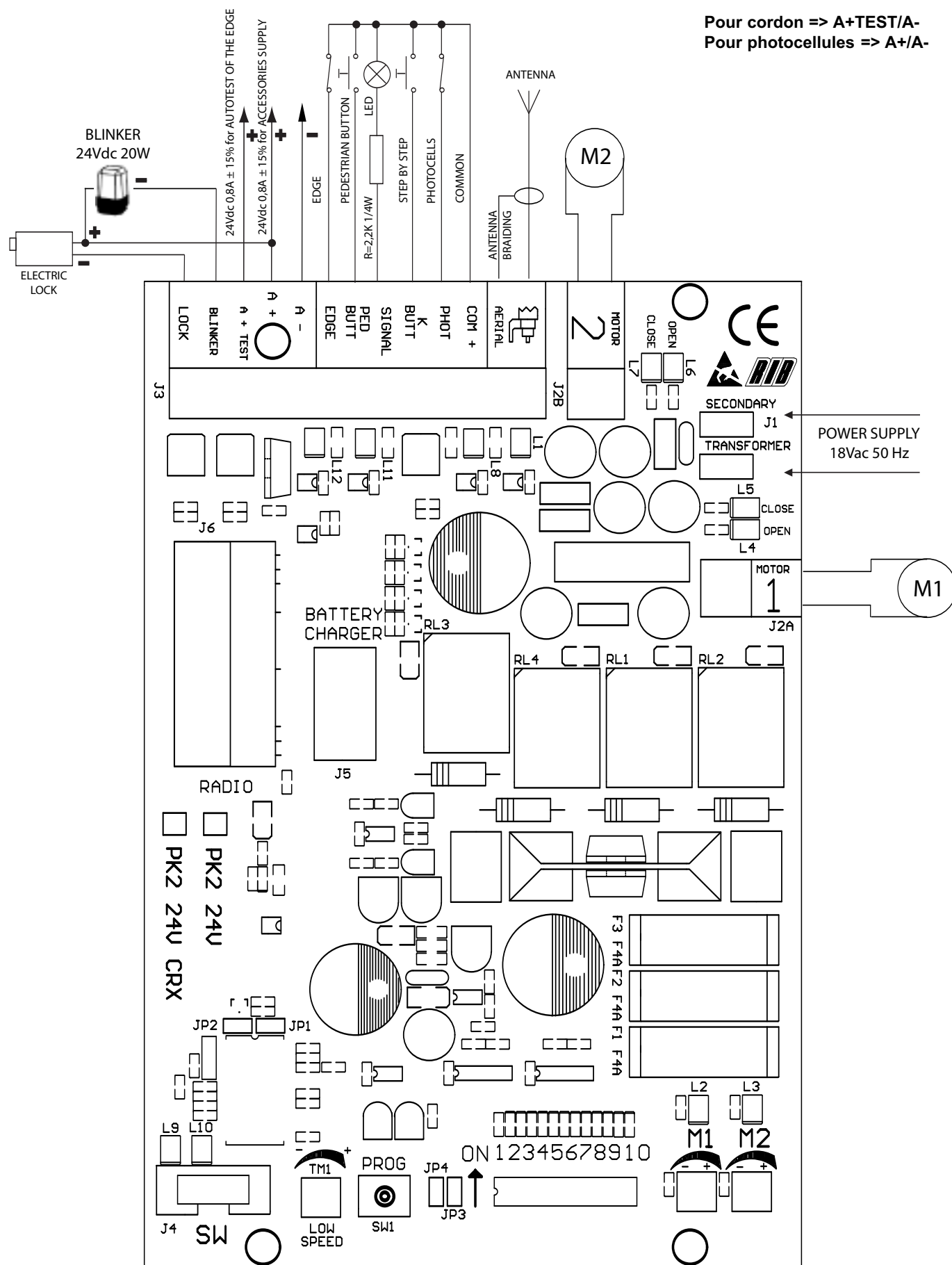
MAINTENANCE

A faire effectuer seulement par un personnel spécialisé après avoir coupé l'alimentation électrique.

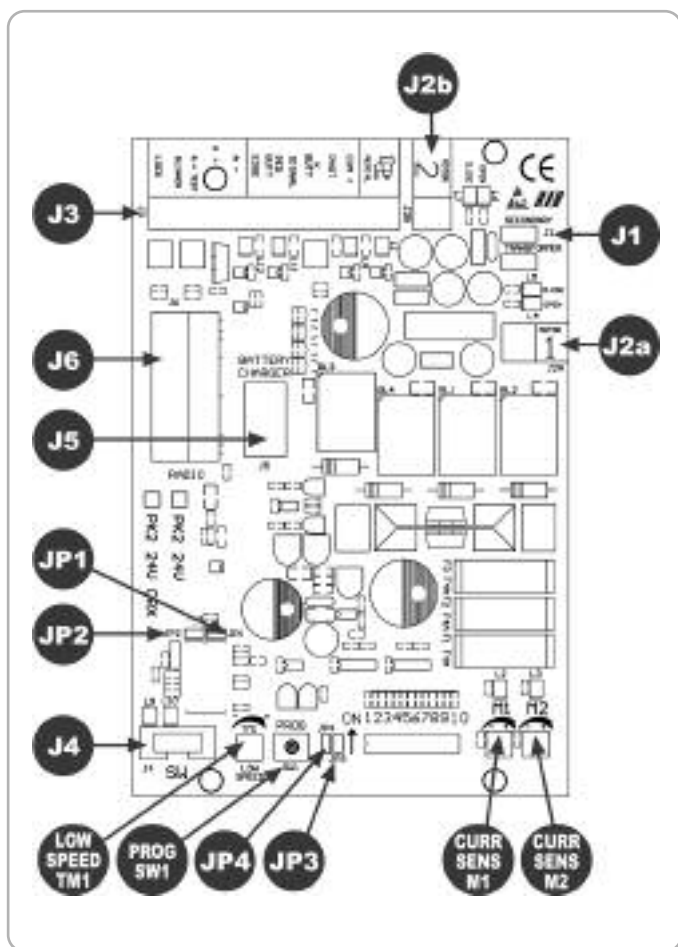
Tous les 6 mois, graisser les gonds et contrôler les forces d'impact du portail (EN12453).



8



A - BRANCHEMENTS



J1	SEC.TRANSF.	Connecteur pour transformateur secondaire
J2a	MOTOR 1	Connexion MOTEUR 1 (sans polarité)
J2b	MOTOR 2	Connexion MOTEUR 2 (sans polarité)
J3	AERIAL COM. PHOT. K BUTT. SIGNAL	Antenne radio Commun des contacts Contact photocellules (NC) Contact impulsion simple (NA) Voyant portail ouvert et signalisation état de fonctionnement avec batterie et batterie déchargée (12Vdc 3W max)
	PED. BUTT. EDGE A - A+TEST A+ BLINKER	Contact commande ouverture piétonne (NA) Contact cordon de sécurité (NC) Négatif pour alimentation accessoires à 24 Vdc Positif pour alimentation autotest cordon Positif pour alimentation accessoires à 24Vdc Connexion phase négative clignotant à 24Vdc (code ACG7061)
	LOCK	Attention aux polarités. Connexion électro-serrure (MAX 15W 12V)
J4	SW	Connecteur dédié à la programmation en usine. N'insérer aucun jumper dans le connecteur.
J5	BATTERY CHARGER	Connecteur pour fiche de recharge batterie à 24Vdc (code ACG4661)
J6	RADIO	Module radio incorporé (modèle CRX), ou connecteur pour radio récepteur RIB à enclenchement avec alimentation à 24Vdc
J7	L1 - N	Alimentation 230Vac 56/60Hz - externe à la fiche - (120V/60Hz sur demande)

- B - SETTAGES

DIP 1 (ON) - CONTRÔLE SENS DE ROTATION DU MOTEUR (POINT C)

DIP 2 (ON) - PROGRAMMATION TEMPS (POINT D)

DIP 1-2 MÉMORISATION/EFFACEMENT CODES RADIO POUR COMMANDE MOTEUR (SEULEMENT MODÈLE CRX) (POINT E)

DIP 2-1 PROGRAMMATION TEMPS OUVERTURE PIETONNE MICROINTERRUPTEURS DE GESTION

DIP 3 Temps d'attente avant la fermeture automatique (ON)

DIP 4 Photocellules toujours actives (OFF) - Photocellules actives seulement en fermeture (ON)

DIP 5 Pré-clignotement (ON) - Clignotement normal (OFF)

DIP 6 Commande impulsion simple (K BUTT) et Récepteur radio pas à pas (ON) - automatique (OFF)

DIP 7 Fonctionnement avec détecteur de courant (OFF-activé) Fonctionnement à temps (ON-activé)

DIP 8 Habilitation serrure électrique (ON-activé)

DIP 9 Habilitation coup de décrochage serrure électrique et facilité de déblocage (ON-activé)

DIP 10 Habilitation coup d'accrochage serrure électrique (ON- activé)

JP1 => RESET

JP2 => Vérifier que le pont soit inséré!

JP3 => Sélection du fonctionnement avec 1 ou 2 moteurs (par défaut, le JUMPER JP3 est fermé pour 2 moteurs)

JP4 => Habilitation TEST monitoring cordon (fermé habilité, ouvert déshabilité)

PROG => SW1 Bouton pour la programmation

LOW SPEED => TM1 Régulateur électronique de la vitesse lente en rapprochement.

Le réglage de la vitesse lente est exécutée en agissant sur le Trimmer LOW SPEED par l'intermédiaire duquel on varie la tension de sortie aux extrémités du/des moteur/s (en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre on augmente la vitesse). Le réglage est exécuté pour déterminer la vitesse correcte de fin d'ouverture et de fin de fermeture sur la base de la structure du portail ou en présence de légères frictions qui pourraient compromettre le bon fonctionnement du système.

M1 => Régulateur détecteur de courant moteur 1

M2 => Régulateur détecteur de courant moteur 2

SIGNALISATIONS LEDS

L1 contact photocellules (NC) (rouges)

L2 non monté

L3 non monté

L4 portail en ouverture M1 (vert)

L5 portail en fermeture M1 (rouge)

L6 portail en ouverture M2 (vert)

L7 portail en fermeture M2 (rouge)

L8 commande bouton K-Button (vert)

L9 programmation activée (rouge)

L10 programmation codes radio (vert)

L11 Commande ouverture piétonne (vert)

L12 Contact cordon (NC) (rouge)

RELAIS

- RL1 RELAIS FERME MOTEUR 1
- RL2 RELAIS OUVRE MOTEUR 1
- RL3 RELAIS FERME MOTEUR 2
- RL4 RELAIS OUVRE MOTEUR 2

FUSIBLES

- F 1,6A FUSIBLE DE PROTECTION TRANSFORMATEUR (externe à la fiche PK2 24V)
- F1 4A FUSIBLE DE PROTECTION ACCESSOIRES
- F2 4A FUSIBLE DE PROTECTION MOTEUR 1
- F3 4A FUSIBLE DE PROTECTION MOTEUR 2

- C - CONTROLE SENS DE ROTATION DU MOTEUR ET ETALONNAGE DETECTEURS DE COURANT

- 1 - Tourner complètement les trimmers M1 et M2 dans le sens des aiguilles d'une montre (+).
 - 2 - Mettre DIP1 sur ON => le led L9 commence à clignoter.
 - 3 - Appuyer et tenir appuyé le bouton PROG. (maintenant le mouvement est exécuté à l'homme présent, ouvre-stop-ferme-stop-ouvre-etc.) => LES LEDS ROUGES L5 et L7 s'allument et les battants du portail se ferment avec un déphasage fixe de 4 sec. Si ils s'ouvrent au lieu de se fermer, lâcher le bouton et intervertir les deux fils du moteur intéressé.
 - 4 - En fin de fermeture, lâcher le bouton PROG
 - 5 - Appuyer et maintenir appuyé le bouton PROG => LES LEDS VERTS L4 et L6 s'allument et les battants du portail s'ouvrent avec un déphasage de 2 sec.
 - 6 - Ouvrir complètement le portail, lâcher le bouton PROG et effectuer l'étalonnage des butées mécaniques d'ouverture (présentes sur l'opérateur).
 - 7 - Appuyer et maintenir appuyé le bouton PROG jusqu'à ce que le portail soit complètement fermé.
 - 8 - EXECUTER L'ETALONNAGE DES DETECTEURS DE COURANT.
Quand les battants ont atteint les butées mécaniques de fermeture, en maintenant appuyé la touche PROG, tourner les trimmers M1 et M2 dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les leds L5 (pour M1) et L7 (pour M2) s'éteignent. Si l'étalonnage est exécuté en fin d'ouverture, l'intervention du détecteur de courant est signalée par l'extinction des leds L4 pour le moteur M1 et le led L6 pour le moteur M2. L'essai peut aussi être effectué plusieurs fois aussi bien avec le portail complètement ouvert que complètement fermé.
 - 9 - Laisser les 2 battants complètement fermés pour faire la programmation des temps.
 - 10 - Remettre DIP1 sur OFF => Le led L9 s'éteint en signalant la sortie du contrôle.
- N.B.: Durant ce contrôle, les photocellules ne sont pas actives.

- D - PROGRAMMATION DES TEMPS POUR 2 MOTEURS (#)

PENDANT LA PROGRAMMATION LE DETECTEUR DE COURANT EST TOUJOURS ACTIVE.

- 1 - Le portail doit être complètement fermé.
- 2 - Mettre le DIP 2 sur ON => Le led L9 émettra des clignotements brefs.
- 3 - Appuyer sur le bouton PROG. => M1 s'ouvre.
- 4 - Une fois la butée mécanique d'ouverture atteinte, le DETECTEUR

DE COURANT arrête M1 (avec mémorisation du temps) => Au même moment M2 s'active et s'ouvre.

- 5 - Une fois la butée mécanique d'ouverture atteinte, le DETECTEUR DE COURANT arrête M2 (avec mémorisation du temps) => Au même moment le compte du temps d'attente avant la fermeture automatique s'active (max 5 minutes).
- 6 - Appuyer sur le bouton PROG. => le compte du temps d'attente avant la fermeture automatique s'arrête et M2 se ferme.
- 7 - Appuyer sur le bouton PROG. => M1 se ferme en déterminant l'espace de déphasage entre M2 et M1. Au même instant le led L9 arrêtera de clignoter en signalant la sortie de la procédure d'apprentissage. A partir de ce moment, les sécurités ou les autres commandes du portail fonctionneront normalement (inversions, stop, alarmes, etc....).
- 8 - La fermeture des battants sera exécutée en modalité rapide et, à proximité de la fermeture totale, en modalité ralentie (sur la base de ce que vous avez inséré sur le trimmer LOW SPEED).
- 9 - Lorsque la fermeture est atteinte, les détecteurs de courant arrêtent le portail.
- 10 - A LA FINE DE LA PROGRAMMATION REMETRE LE DIP 2 SUR OFF.

- D - PROGRAMMATION DES TEMPS POUR 1 MOTEUR (M1) (#)

ATTENTION, POUR NE GERER QU'UN SEUL MOTEUR, RETIRER LE JUMPER JP3.

PENDANT LA PROGRAMMATION LE DETECTEUR DE COURANT EST TOUJOURS ACTIVE.

Le portail doit être complètement fermé.

- 1 - Mettre DIP 2 sur ON => Le led L9 émettra des clignotements brefs.
- 2 - Appuyer sur le bouton PROG. => M1 s'ouvre. Une fois la butée mécanique d'ouverture atteinte, le DETECTEUR DE COURANT arrête M1 (avec mémorisation du temps). Au même instant le compte du temps d'attente avant la fermeture automatique s'active (max 5 minutes).
- 3 - Appuyer sur le bouton PROG. => le compte du temps d'attente avant la fermeture automatique s'arrête et M1 se ferme. Au même instant le led L9 arrêtera de clignoter en signalant la sortie de la procédure d'apprentissage. A partir de ce moment, les sécurités ou les autres commandes du portail fonctionneront normalement (inversions, stop, alarmes, etc....). Une fois la fermeture par l'intermédiaire du détecteur de courant atteinte, le portail s'arrêtera.
- 4 - A LA FIN DE LA PROGRAMMATION REMETTRE LE DIP 2 SUR OFF.

(#) PENDANT LA PROGRAMMATION LES SECURITES SONT ACTIVES ET LEUR INTERVENTION ARRETE LA PROGRAMMATION (LE LED L9 DE CLIGNOTANT RESTE ALLUME FIXE). POUR REPETER LA PROGRAMMATION POSITIONNER LE DIP 2 SUR OFF, FERMER LE PORTAIL EN UTILISANT LA PROCEDURE "CONTROLE SENS DE ROTATION DES MOTEURS" ET REPETER LA PROGRAMMATION CHOISIE.

DANS LE CAS OÙ LES VANTAUX DU PORTAIL AURAIENT DU MAL À SE FERMER COMPLÈTEMENT (PRÉSENCE DE POINTS DURS, MOUVEMENT DES VANTAUX EN PENTE, ZONE VENTÉE, ETC...), APRÈS LA PROGRAMMATION, IL PEUT ÊTRE UTILE DE DÉSACTIVER LE DÉTECTEUR D'OBSTACLE UNIQUEMENT PENDANT LA PHASE DE RALENTISSEMENT (DIP 7 ON).

DANS CE CAS, IL EST NÉCESSAIRE D'INSTALLER LES SÉCURITÉS (EX: CORDON PALPEUR) COMME DEMANDÉ PAR LA NORME EN12453.

- D - PROGRAMMATION TEMPS OUVERTURE PIETONNE

Avec portail fermé :

- 1 - Mettre d'abord le DIP2 sur ON (le led DL9 clignote rapidement) et ensuite le DIP1 sur ON (le led DL9 clignote lentement)
- 2 - Appuyer sur le bouton piéton (COM-PED BUTT) => le Battant 1 s'ouvre.
- 3 - Appuyer sur le bouton piéton pour arrêter la course (en définissant ainsi l'ouverture du battant 1).
- 4 - Attendre le temps que l'on veut qu'il reste ouvert (peut être exclu avec le DIP3 sur OFF), appuyer ensuite sur le bouton piéton pour faire démarrer la fermeture.
- 5 - Une fois la fermeture atteinte, remettre les DIP1 et 2 sur OFF.

Durant la programmation, les sécurités sont actives et leur intervention arrête la programmation (le led DL9 de clignotant passe à allumé fixe). Pour répéter la programmation, positionner les DIP1 et 2 sur OFF, fermer le battant 1 et répéter la procédure décrite ci-dessus.

- E - PROCEDURE D'APPRENTISSAGE CODE RADIO SEULEMENT POUR MODELES CRX (MAX 32 CODES)

A exécuter avec portail fermé.

- 1 - **Positionner DIP 1 sur ON et ensuite le DIP 2 sur ON** => le led L9 de programmation clignotera à une fréquence de 1 sec. ON et 1 sec. OFF pendant 10 secondes, qui est le temps utile pour la programmation du code.
- 2 - **Appuyer sur la touche de la télécommande** (normalement le canal A) avant les 10 secondes insérées. Si la télécommande est correctement mémorisée, le led vert L10 émet un clignotement. Le temps de programmation des codes se renouvelle automatiquement pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante.
- 3 - Pour terminer la programmation, **laisser s'écouler 10 sec., ou bien appuyer pendant un moment sur le bouton PROG.** => le led L9 et le led L10 resteront allumés fixes.
- 4 - **Repositionner DIP 1 sur OFF et DIP 2 sur OFF**, le led L9 et le led L10 s'éteignent.

PROCEDURE D'EFFACEMENT CODES RADIO

- 1 - **Positionner le DIP 1 sur ON et ensuite le DIP 2 sur ON.** Le led L9 de programmation clignotera à la fréquence de 1 sec. ON et 1 sec. OFF pendant 10 sec.
- 2 - Pendant les 10 secondes => **appuyer et maintenir appuyé le bouton PROG. pendant 5 secondes** => l'effacement de la mémoire est signalée par deux clignotements du led vert L10. Ensuite le led L9 de programmation reste actif et il est possible d'insérer de nouveaux codes selon la procédure décrite ci-dessus.
- 3 - **A la fin, remettre DIP1 et DIP 2 sur OFF**, le led L9 et le led L10 s'éteignent.

SIGNALISATION MEMOIRE SATURÉE

- 1 - **En positionnant DIP 1 - ON et ensuite DIP 2 - ON.** le led vert L10 clignote 6 fois en signalant que la mémoire est pleine. Ensuite le led L9 de programmation reste actif pendant 10 secondes, permettant l'effacement total des codes.
- 2 - **A la fin, remettre DIP1 et DIP 2 sur OFF**, le led L9 et le led L10 s'éteignent.

FONCTIONNEMENT ACCESSOIRES DE COMMANDE

BOUTON DE COMMANDE PAS A PAS (COM-K BUTTON)

DIP 6 - ON => Exécute la commande cyclique ouvre-stop-ferme-stop-ouvre-etc.

DIP 6 - OFF => Exécute l'ouverture à portail fermé. Si actionné durant le mouvement d'ouverture, il n'a pas d'effet. Si actionné avec portail ouvert, il le ferme. Si actionné durant le mouvement de fermeture, il le fait se rouvrir.

FONCTION HORLOGE (SEULEMENT AVEC DIP 6 OFF)

Cette fonction est utile durant les heures de pointe, quand la circulation des véhicules est ralentie (ex. entrée/sortie ouvriers, urgences dans les zones résidentielles ou parkings et, temporairement, pour les déménagements).

MODALITE D'APPLICATION

En connectant un interrupteur et/ou une horloge de type journalier/hebdomadaire (à la place ou en parallèle du bouton d'ouverture N.A. "COM-K-BUTTON"), il est possible d'ouvrir et de maintenir ouverte l'automation jusqu'à ce qu'on appuie sur l'interrupteur ou tant que l'horloge reste active.

Avec l'automation ouverte, toutes les fonctions de commande sont interdites.

Si la fermeture automatique est active, en relâchant l'interrupteur ou lorsque que le temps est écoulé, on aura la fermeture immédiate de l'automation, autrement il faudra envoyer une commande.

PED. BUTT (COM-PED.BUTT)

Commande dédiée à une ouverture partielle et à sa re-fermeture. Durant l'ouverture, la pause ou la fermeture piétonne, il est possible de commander l'ouverture totale à partir de n'importe quelle commande connectée sur la fiche.

A l'aide de DIP6, il est possible de choisir la modalité de fonctionnement du bouton de commande piétonne.

Si DIP6 est sur ON => exécute une commande cyclique des commandes ouvre-stop-ferme-stop-etc.

Si DIP6 est sur OFF => exécute l'ouverture à portail fermé. Si actionné durant le mouvement d'ouverture, il n'a pas d'effet. Si actionné à portail ouvert, il le ferme et durant la fermeture, si actionné, il le fait se rouvrir.

FERMETURE AUTOMATIQUE (TOTALE)

Les temps de pause avant d'avoir la fermeture automatique du portail sont enregistrés durant la programmation des temps.

Les temps de pause maximum est de 5 minutes.

Les temps de pause peut être activé ou désactivé à l'aide de DIP 3 (ON - actif).

FERMETURE AUTOMATIQUE PIETONNE

Les temps de pause avant d'avoir la fermeture automatique piétonne du portail sont enregistrés durant la programmation.

Le temps de pause maximum est de 5 minutes.

Le temps de pause peut être activé ou désactivé à l'aide de DIP3 (ON actif).

SERRURE ELECTRIQUE (LOCK - A +)

Mettre le DIP 8 sur ON pour habilitier la commande de la serrure électrique en ouverture.

COUP DE DECROCHAGE SERRURE ELECTRIQUE EN OUVERTURE

Mettre le DIP 9 sur ON pour habilitier le coup de décrochage de la serrure électrique en ouverture (à condition que DIP 8 soit sur ON).

Avec le portail fermé, si on appuie sur une commande d'ouverture, le portail pendant 0,5s exécute la manoeuvre de fermeture (le/les

détecteurs de courant dans cette phase ne sont pas habilités) et en même temps la serrure électrique est activée (suivi de 0,5s de pause donc de l'ouverture du portail).

FACILITE DE DEBLOCAGE DES BATTANTS

Avec le coup de décrochage de la serrure électrique actif (DIP 9 sur ON), lorsque la fermeture est faite, une manoeuvre d'inversion sera exécutée d'un temps fixe de 0,2s pour faciliter le déblocage manuel (dans cette phase le/les détecteur/s de courant ne sont pas habilités).

COUP D'ACCROCHAGE SERRURE ELECTRIQUE

Mettre le DIP 10 sur ON pour habilitier le coup d'accrochage de la serrure électrique en fermeture, lorsque la fermeture est faite, les moteurs sont commandés pendant 0,5s à pleine tension pour garantir l'accrochage de la serrure (dans cette phase le/les détecteur/s de courant ne sont pas habilités).

FONCTIONNEMENT APRES UNE COUPURE DE COURANT (SANS BATTERIES)

Au retour du courant, nous conseillons de faire ouvrir complètement le portail. Laisser que le portail se ferme tout seul en fermeture automatique ou attendre que le clignotant arrête de clignoter avant de commander la fermeture.

Cette opération permettra au portail de se réaligner. En effet, si durant la coupure de courant, les moteurs ont été débloqués et déplacés de la position normale de fermeture, la première manoeuvre, au retour du courant, doit être complétée.

Durant cette phase les sécurités sont actives.

PHOTOCELLULE 1 (COM-PHOT)

Si DIP 4 sur OFF => Quand le portail est fermé, si un obstacle est interposé au rayon des photocellules, le portail ne s'ouvre pas. Durant le fonctionnement les photocellules interviennent aussi bien en ouverture (avec relance du mouvement en ouverture après un temps d'une demie seconde), qu'en fermeture (avec relance du mouvement inverse après une seconde).

Si DIP 4 sur ON => Quand le portail est fermé, si un obstacle est interposé au rayon des photocellules et si l'ouverture est commandée, le portail s'ouvre (durant l'ouverture les photocellules n'interviennent pas). Les photocellules interviendront seulement en phase de fermeture (avec relance du mouvement inverse après une seconde même si celles-ci restent engagées).

EDGE (CORDON) (COM-EDGE)

Durant l'ouverture, si engagé, il intervertit le mouvement en fermeture. Durant la fermeture, si engagé, il intervertit le mouvement en ouverture. Si il reste engagé après le premier engagement, il exécute une inversion ultérieure 2 secondes après, pour exécuter ensuite une autre petite inversion et signaler alors l'alarme de cordon de sécurité en panne ou engagé (contact NO).

Si le cordon reste engagé (contact NO), aucun mouvement n'est permis.

Si il n'est pas utilisé, ponter les bornes COM-EDGE.

MONITORAGE CORDONS DE SECURITE

A l'aide de l'entrée A+TEST et du jumper JP4 (fermé), il est possible de monitorer la/les cordon/s de sécurité.

Le monitoring consiste en un Test Fonctionnel du cordon exécuté à la fin de chaque ouverture complète du portail.

Après chaque ouverture, la fermeture du portail est donc permise seulement si le/les cordon/s ont passé le Test Fonctionnel.

ATTENTION: LE MONITORAGE DE L'ENTREE CORDON PEUT ETRE HABILITE AVEC LE JUMPER JP4 FERME, OU BIEN

DESHABILITE AVEC LE JUMPER JP4 OUVERT. EN EFFET, LE TEST FONCTIONNEL DES CORDONS EST POSSIBLE SEULEMENT SI IL S'AGIT DE DISPOSITIFS DOTES DE LEUR PROPRE ALIMENTATEUR DE CONTROLE. UN CORDON MECANIQUE NE PEUT PAS ETRE MONITORE, DONC LE JUMPER DOIT ETRE LAISSE OUVERT.

CLIGNOTANT (BLINKER)

N.B.: Ce cadre électronique peut alimenter SEULEMENT DES CLIGNOTANTS AVEC CIRCUIT CLIGNOTANT.

Avec PK2 24V utiliser un clignotant (code ACG7061) avec ampoule de 24V 20W maximum.

FONCTION PRE-CLIGNOTEMENT:

DIP 5 - OFF => le moteur et le clignotant partent en même temps.

DIP 5 - ON => le clignotant part 3 secondes avant le moteur.

ALARME DETECTEUR DE COURANT

Si après une première intervention du détecteur de courant en ouverture ou en fermeture, il y en a une seconde, évidemment dans le sens contraire, le portail s'arrête et intervertit alors le mouvement pendant 1 seconde.

L'état d'alarme sera affiché par le clignotant qui restera actif pendant une minute ; pendant ce temps, il est possible de rétablir le fonctionnement du portail en appuyant sur n'importe quel bouton de commande.

ALARME DE CORDON

Si après une première intervention du cordon en ouverture ou en fermeture, il y en a une deuxième, évidemment dans le sens contraire, le portail s'arrête et intervertit alors pendant une seconde.

L'état d'alarme sera affiché par le clignotant qui restera actif pendant une minute ; pendant ce temps, il est possible de relancer le fonctionnement du portail en appuyant sur n'importe quel bouton de commande.

VOYANT DE SIGNALISATION PORTAIL OUVERT (COM-SIGNAL)

Il a la tâche de signaler les états du portail ouvert, partiellement ouvert ou de toute façon non fermé en totalité. Il s'éteint seulement lorsque le portail est complètement fermé.

Durant la programmation cette signalisation est active.

N.B.: Max 3 W. Si on excède avec les boutons ou avec les ampoules, la logique de la centrale en sera compromise avec un blocage possible des opérations.

CARACTERISTIQUE TECHNIQUES

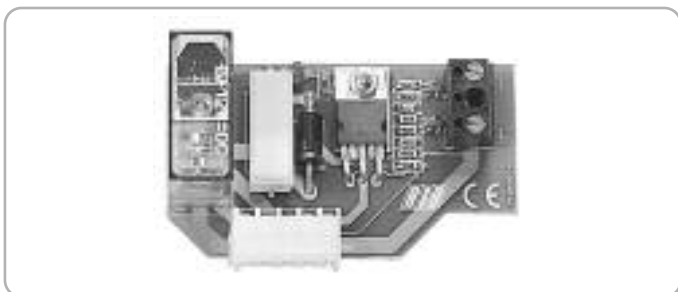
- Humidité	< 95% sans condensation
- Tension d'alimentation	230V~ ±10% (120V/60Hz sur demande)
- Fréquence	50/60 Hz
- Alimentation batterie	20-24,5Vdc
- Poids sans batterie	kg 3,0
- Degré de protection du conteneur mural	IP55
- Encombrement conteneur mural	33x24,2x12,4
- Puissance Transformateur	130VA - primaire 230Vac - Secondaire 18Vac
- Absorption maximum	25 mA
- Microinterruptions de réseau	100ms
- Puissance maximum voyant portail ouvert 12Vdc 3W (équivalent à 1 ampoule de 3W ou 5 leds avec résistance en série de 2,2 kΩ)	
- Charge maximum clignotant	24Vdc 20W
- Courant disponible pour photocellules et accessoires	1A ±15%
- Courant disponible sur connecteur radio	200mA

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RADIO (modèle PK2 24V crx)

- Fréquence Réception	433,92MHz
- Impédance	52 OHM
- Sensibilité	>2,24µV
- Temps excitation	300ms
- Temps désexcitation	300ms
- Toutes les entrées doivent être utilisées comme contacts propres parce que l'alimentation est générée de façon interne (tension sûre) à la fiche et est disposée de façon à garantir le respect de l'isolation double ou renforcée par rapport aux pièces à tension dangereuse.	
- Des circuits externes éventuels connectés aux sorties de la centrale doivent être exécutés pour garantir l'isolation double ou renforcée par rapport aux pièces à tension dangereuse.	
- Toutes les entrées sont gérées par un circuit intégré programmé qui exécute un auto-contrôle à chaque mise en marche.	

OPTIONS - Pour les branchements et les données techniques des accessoires, se conformer aux livrets d'instruction correspondants.

FICHE DE CHARGE BATTERIE



Le temps de la recharge complète des batteries de 12Vdc 2,2Ah (n° 2 connectées en série, en option code ACG9515), à la première installation est de 24 heures, avec un courant de charge de 0,03A.

ALIMENTATION VOYANT DE SIGNALISATION PORTAIL OUVERT ET ETAT BATTERIE (COM-SIGNAL)

Ce voyant, en plus de signaler la condition de portail ouvert, lorsque le portail est fermé et qu'il n'y a pas de courant, émet 2 clignotements brefs suivis d'une pause de 2 secondes pour signaler le fonctionnement avec batterie.

Le fonctionnement du portail est garanti jusqu'à un niveau de charge d'environ 20V, après quoi le portail se bloque, le voyant clignote de façon continue pour signaler l'état de batterie déchargée.

Le voyant s'éteint et toutes les commandes sont rétablies seulement au retour du courant (évidemment la batterie se rechargera seulement en présence du courant de réseau).

NB: Dans le cas d'un nombre de voyants trop important, le bon fonctionnement de la centrale pourrait en être compromis.

FONCTIONNEMENT QUAND IL Y A UNE COUPURE DE COURANT (AVEC BATTERIES)

Si des batteries sont connectées à la centrale, par manque de tension de réseau, le fonctionnement du portail est garanti jusqu'à un niveau de charge d'environ 20V, après quoi une signalisation donnée par la fiche de recharge à la centrale interviendra, qui bloquera le portail et fera clignoter le voyant d'état batterie.

Au retour du courant, nous conseillons de faire s'ouvrir complètement le portail. Laisser que le portail se fermer tout seul en fermeture automatique ou attendre que le clignotant arrête de clignoter avant de commander la fermeture.

Cette opération permettra au portail de se réaligner. En effet, si durant la coupure de courant les moteurs ont été débloqués et déplacés de la position normale de fermeture, la première manœuvre au retour de l'alimentation, doit être complétée.

Durant cette phase les sécurités sont actives.

code ACG4661

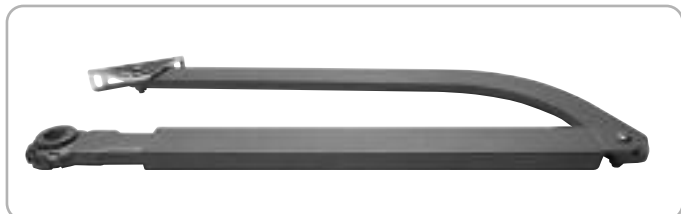
BATTERIE



Batterie 2,2Ah 12V

code ACG9515

BRAS LONG



BRAS LONG pour portails avec l'axe des gonds positionné jusqu'à 50 cm du bord du poteau
code ACG8034

COFFRE-FORT FLAT



Coffret de sécurité empêchant tout accès non autorisé aux dispositifs de commande. Fourni de série, il est équipé d'un poussoir à bascule (ouverture-fermeture), ainsi que d'un dispositif de déblocage de l'électro-frein. A besoin du câble ACG8022.

En aluminium moulé sous pression - IP54

code ACJ9071

COFFRE-FORT STONE

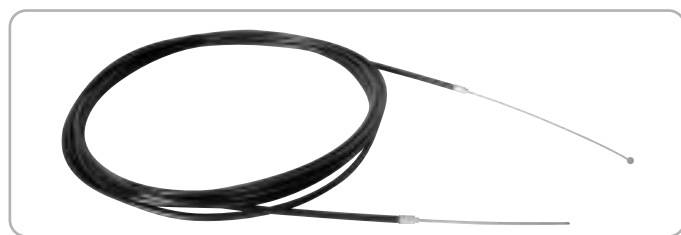


Coffret de sécurité empêchant tout accès non autorisé aux dispositifs de commande. Fourni de série, il est équipé d'un poussoir à bascule (ouverture-fermeture), ainsi que d'un dispositif de déblocage de l'électro-frein. A besoin du câble ACG8022.

En aluminium moulé sous pression - IP54

code ACJ9078

CÂBLE POUR DÉBLOCAGE



Câble pour déblocage de l'extérieur à connecter au coffre-fort.

code ACG8022

VERROU MECANIQUE



Pour le verrouillage au sol du premier vantail

code ACG5000

SERRURE ELECTRIQUE



Serrure Horizontale - droite vue externe - 12Vac

Serrure Horizontale - gauche vue externe - 12Vac

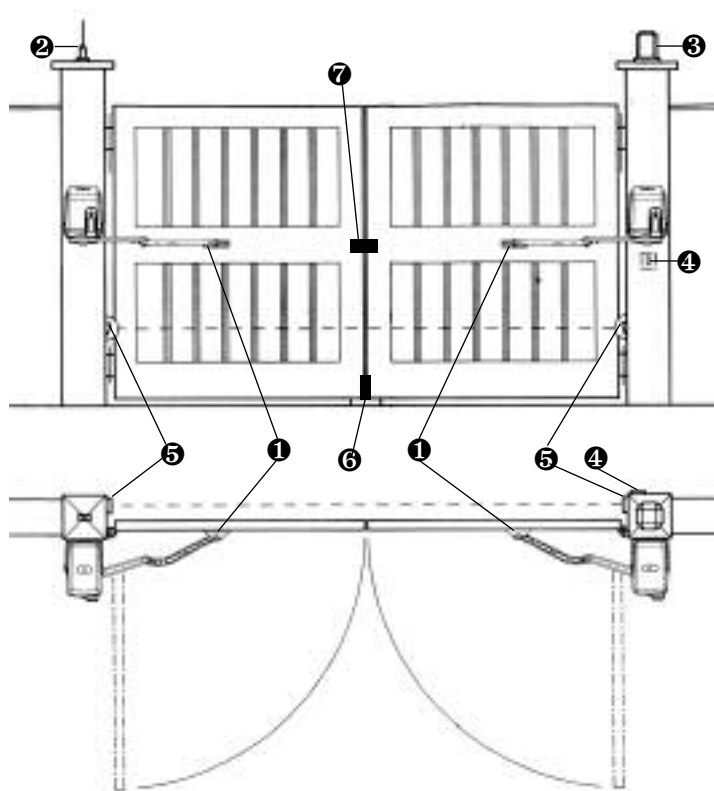
Serrure Verticale - 12Vac

code ACG8660

code ACG8670

code ACG8650

SYSTEM LAY-OUT



- 1 - PREMIER 24V operator
- 2 - Tuned aerial
- 3 - Flashing lamp
- 4 - Key selector
- 5 - Photoelectric cells (external)
- 6 - Safety lock
- 7 - Electrical lock

1

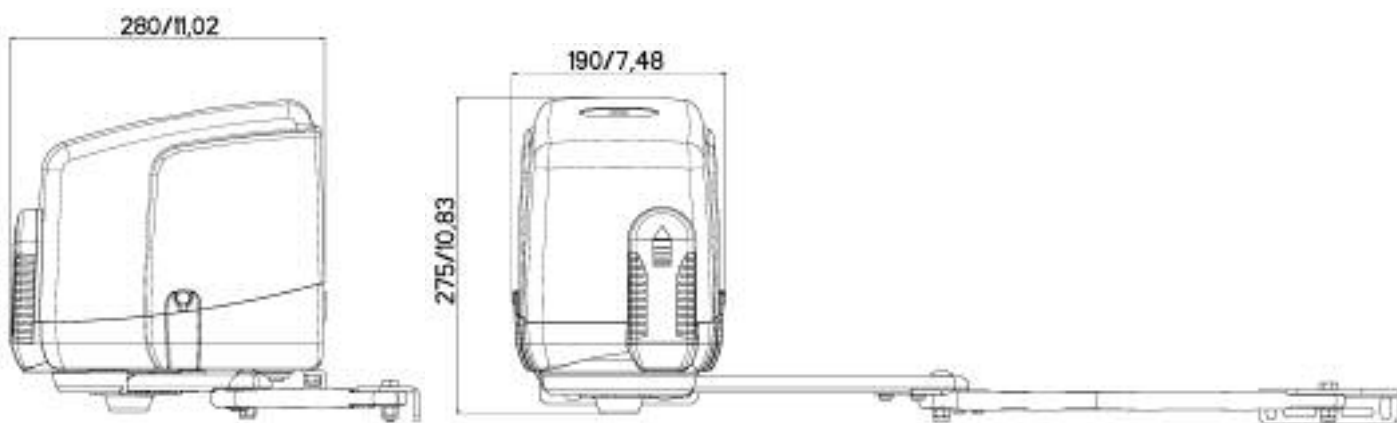
TECHNICAL FEATURES

PREMIER 24V is an irreversible actuator designed for swing gates long up to 2 m (Pic. 1).

PREMIER 24V works without electric limit switches, but with mechanical stoppers.

A few seconds after that the gate leaf reaches the end of the stroke, either a time or a current sensor device, will cut out the motor (power supply).

TECHNICAL DATA	PREMIER 24V	
Max. gate leaf length	m.	2
Max. gate leaf weight	kg	300
Average opening time	s.	17
Maximum thrust torque	Nm	150
EEC Power supply	230V~ 50Hz	
Motor capacity	W	72
Power absorbed	A	0,311
Normative cycles	n°	∞ - 17s/2s
Daily operations suggested	n°	60
Service		80%
Guaranteed consecutive cycles	n°	60/17s
Weight of electroreducer	kg	7,5
Noise	db	<70
Volume	m ³	0,0184
Operating temperature	°C	-30 ÷ +55°C
Protection grade	IP	44



Measurements in mm / inch

PRE-INSTALLATION CHECK LIST

The gate leaves must be firmly fixed to the hinges on the gate pillars, they must not flex during the movement and they must swing without any friction. Before installing the operator, make sure you have enough room to fix the operator on the pillar.

In case the gate is like the one depicted in Pic. 1, there is no need for any modification.

Gate features and installation must comply with local regulations and standards.

The gate can be automated only if it is in good conditions and complies with EN12604 norms.

- The gate leaf must not have a pedestrian door in its structure. Should there be a pedestrian opening, take the appropriate steps according to EN12435 norms (e.g. cutting out the motor when the pedestrian door is opened by fixing a safety micro switch connected to the control board).
- Make sure not to create any trapping points or areas (e.g. when the gate completely opened, between any opening in the gate frame and the side wall).

EMERGENCY MANUAL RELEASE

This applies only if the unit is not equipped with back-up batteries. In case of a black-out, the gate can be pulled open after the operator has been unlocked with the emergency key provided (rotate the key clockwise by 180°, Pic. 2).

EMERGENCY MANUAL RELEASE THROUGH AN EXTERNAL STRONG BOX

In case of a black-out, should you need to unlock the gate from outside through an external Strong Box, secure one end of the steel cord with sheath (A) (code ACG8022) to the unlocking lever (B) on the operator, and the other end to the unlocking device (C) inside the strong box, as in Pic. 3 (code ACJ9071 or ACJ9078).

CAUTION

In order to manually open the gate leaf make sure of the following:

- The gate leaves must be endowed with appropriate handles;
- Position of the handles onto the gate leaves must be in risk free area;
- The manual force necessary to move the gate leaves should not be higher than 225 N, in case of installations at domestic/private dwellings, and 390N in case of installations in business premises (according to points 5.3.5 of the EN12453 norm).

Note: in case of an installation with an overlapping two leave swing gate, to ensure a safe/proper locking, a mechanical bolt must be installed along with an electric lock. The mechanical bolt (ACG5000) must be installed at the bottom of the first gate leaf to close so that it will be triggered by the pressure of the second gate leaf. The electric lock will latch one gate leaf to the other.

Parts to install to comply with EN 12453 standard

COMMAND TYPE	USE OF THE SHUTTER		
	Skilled persons (out of public area)	Skilled persons (public area)	Unrestricted use
with manned operation	A	B	not possible
with visible impulses (e.g. sensor)	C or E	C or E	C and D, or E
with not visible impulses (e.g. remote control device)	C or E	C and D, or E	C and D, or E
automatic	C and D, or E	C and D, or E	C and D, or E

A: Command button with manned operation, like code ACG2013.

B: Key selector with manned operation, (gate operating as long as the button is held pressed) like code ACG1010.

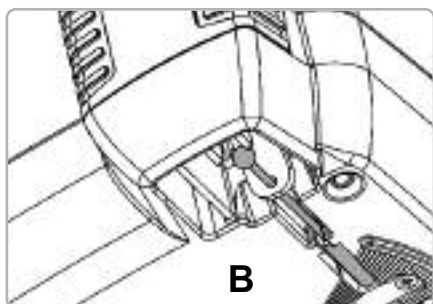
C: Adjustable power of the motor.

D: Safety edges, like code ACG3010 to keep thrust force within the limits of EN12453 regulation - Appendix A.

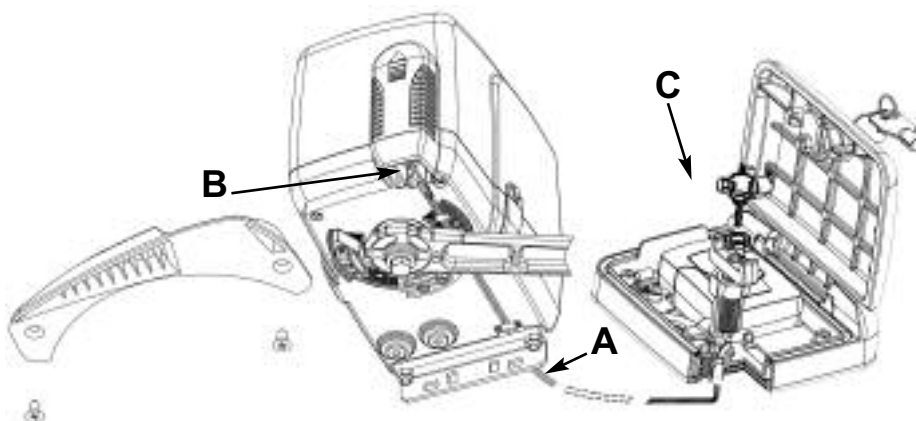
E: Photocells, like code ACG8026 (to install every 60-70cm from top to bottom of the gate, to a maximum of 2,5m - EN12445 point 7.3.2.1).



2



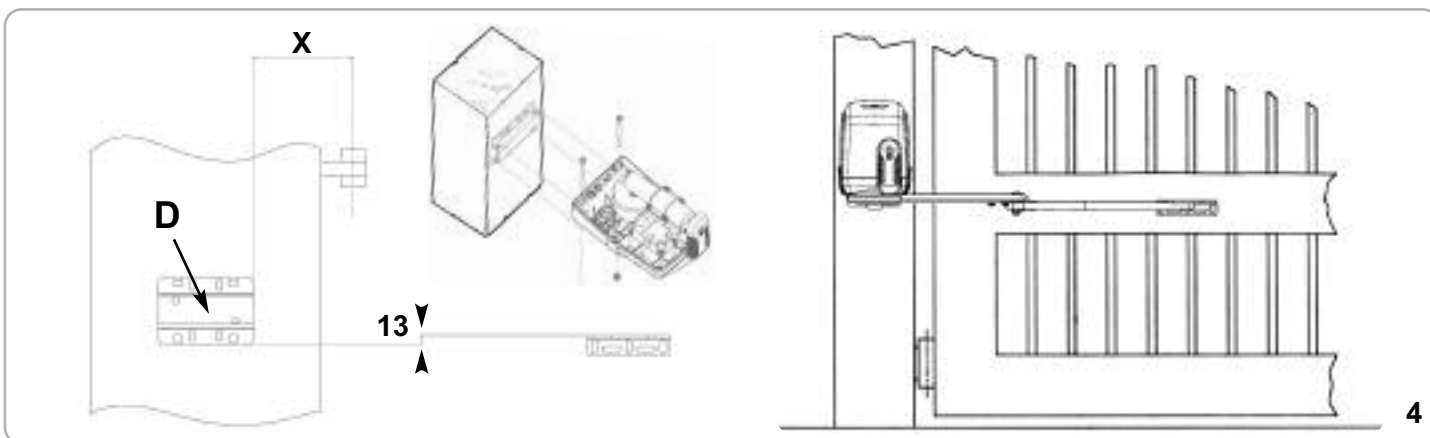
B



3

FIXING THE OPERATOR TO THE PILLAR (D)

In order to carry out a proper installation of the operator, it is necessary to comply with the geometry measurement shown in the tables in Pic. 6 and 8.



ASSEMBLING DRIVE ARM WITH THE ANTI-THEFT LOCKING DEVICE (E)

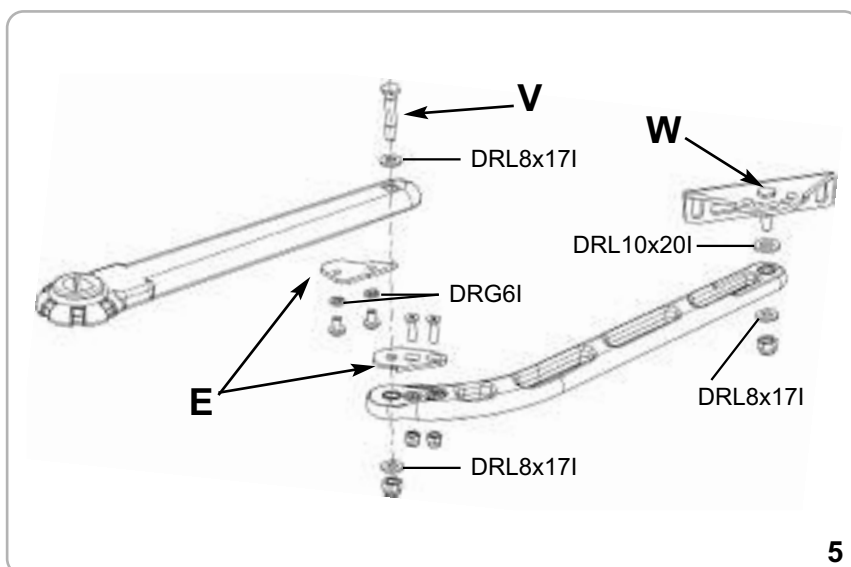
Assemble the arms as shown in Pic. 5.

Caution: Once the screws V and W have been thoroughly tightened (Pic. 5) unscrew them for half a turn, in order to guarantee a free movement of the arm.

After assembling the arm, unlock the motor and fix the arm to the motor with the supplied screw and M10 washer.



With the gate in closing position and the motor at rest, the anti-theft lock (E) keeps the gate leaves securely closed and prevents anybody from forcing the gate leaves open.

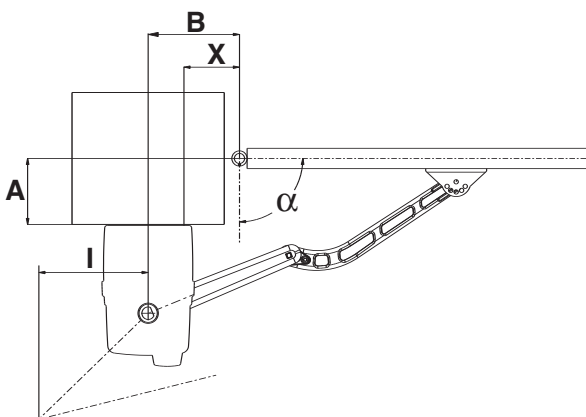


FIXING THE DRIVE ARM WITH THE ANTI-THEFT LOCKING DEVICE (E)

Unlock the operator.

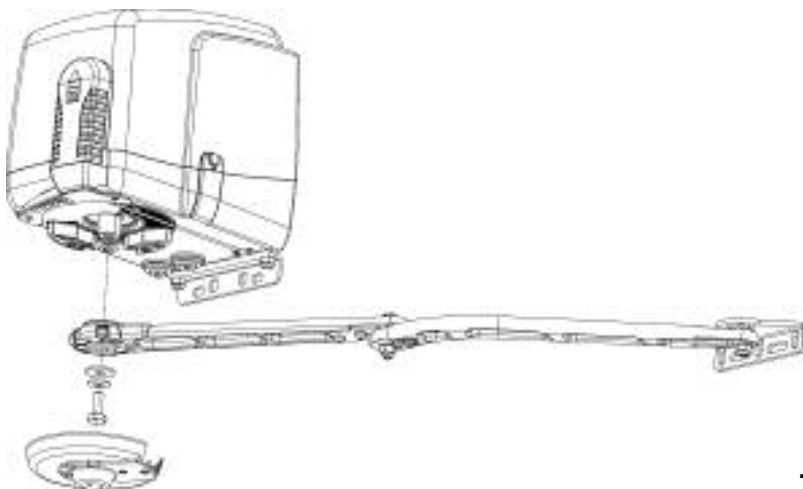
Caution: start the operation with the gate in closing position. Straighten the levers until the anti-theft lock (E Pic. 5) is engaged and stressed. Move the levers back a little bit just enough to avoid keeping the anti-theft locking in working position (stressed) every time the gate will close.

α°	A max	A max*	X	B	I	T sec
90	140	190	60	130	300	20
90	200	200	70	140	270	19
90	205	205	80	150	230	18
90	225	225	90	160	135	16
90		240	110	180	0	15
95	0	0	70	140	284	18
100	0	0	90	160	302	19
105	0	0	110	180	315	19
110	0	0	155	225	322	19



A max* - In case only one mechanical stopper is used in closing (Pic. 8)

Should the drive arm be replaced, use a M14X20 or longer as extractor of the arm from the PREMIER 24V shaft. Just screw it in.



7

ADJUSTMENT OF THE MECHANICAL STOPPERS

Adjust the mechanical stoppers as shown in Pic. 8.

When the gate is completely closed, slide the close mechanical stopper (F) against the arm. Then tighten it (key n. 5) with the two Allen screws 6x20 provided. In case an electric lock is fitted on the gate, the close mechanical stopper must be removed.

To adjust opening position, slide the open mechanical stopper (G) against the arm (gate must be opened completely) and tighten it as described above.

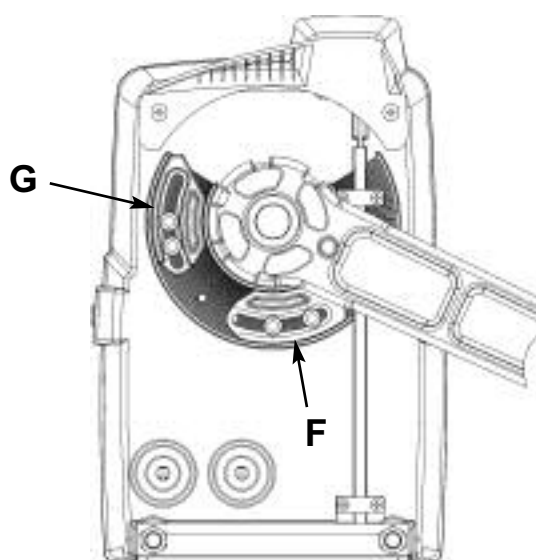
Caution: Always use **two Allen screws** for every stopper.

Caution: The drive arm is equipped with an anti-theft locking device (E in Pic. 5). If the close mechanical stopper is not properly adjusted the anti-theft device can get damaged in a short period.

MAINTENANCE

Maintenance should be carried out by skilled and qualified staff only, after switching off the mains supply.

Regularly lubricate the hinges of the gate every 6 months and keep the force monitored (according to EN12453).

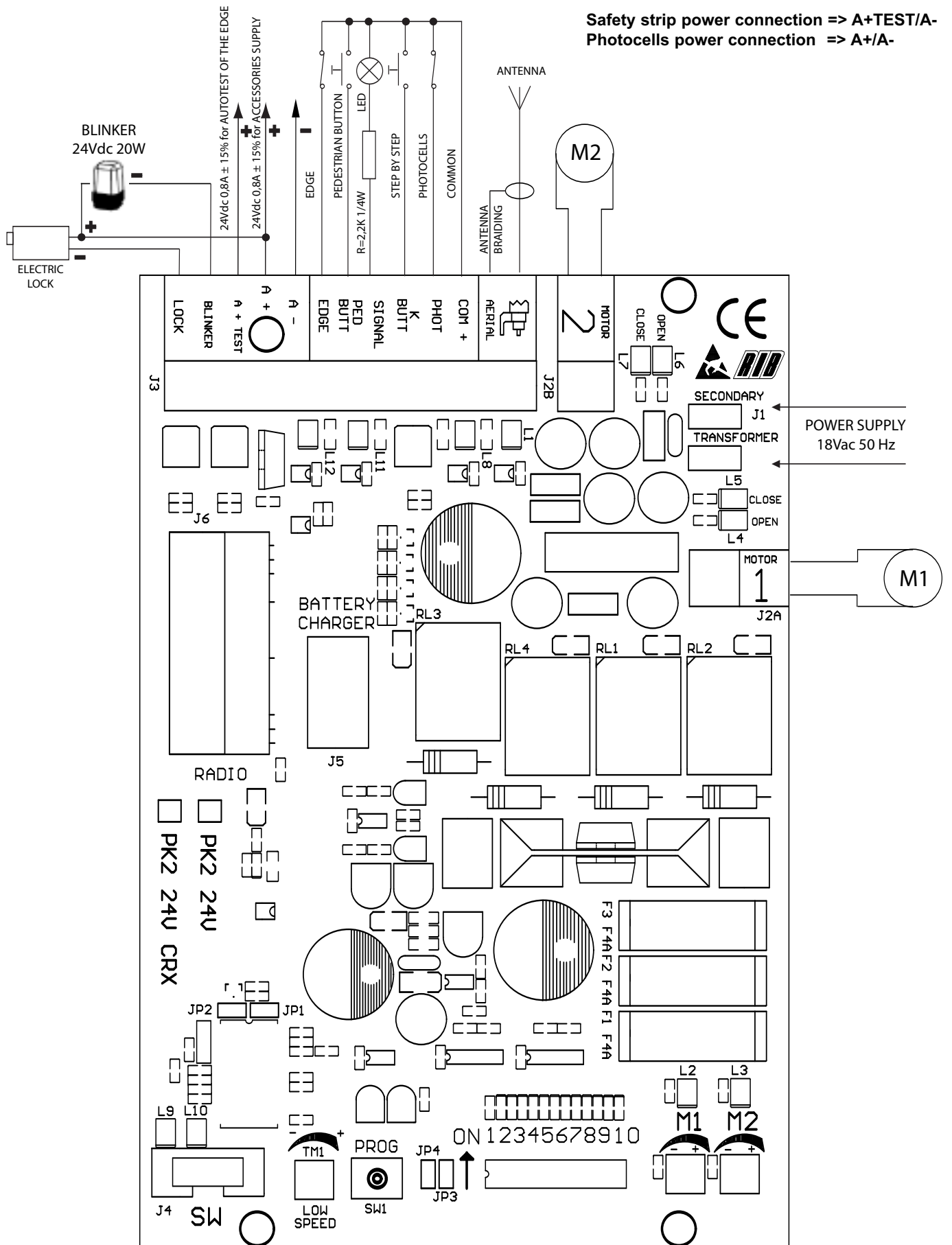


8

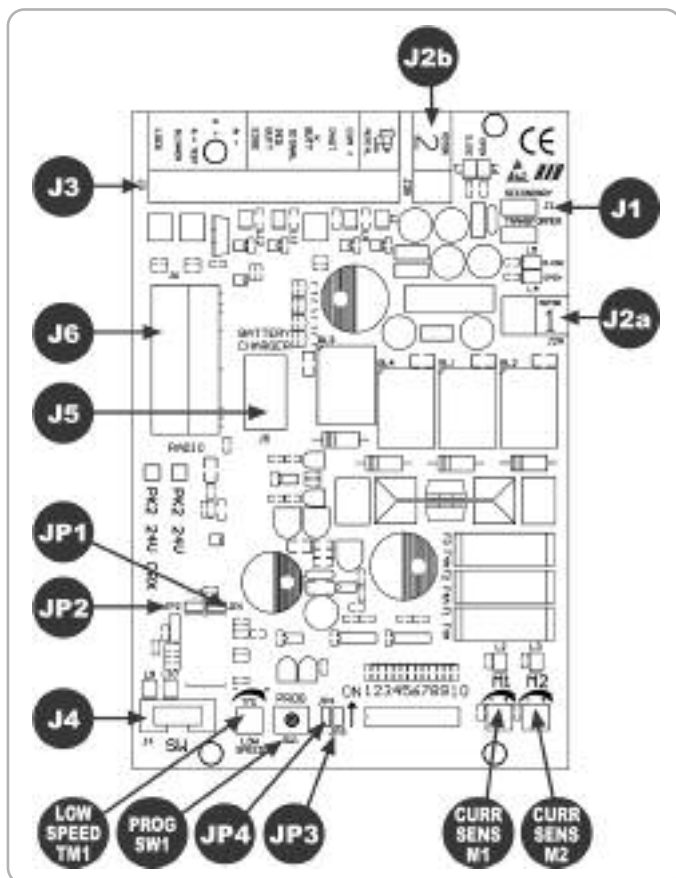
ELECTRIC CONNECTIONS

electric board PK2 24V cod. BC07083
PK2 24V CRX cod. BC07084

G
B



POINT A - CONTROL PANEL FEATURES



J1	SEC.TRANSF.	Connection to secondary coil of transformer
J2a	MOTOR 1	Connection MOTOR 1 (no polarity)
J2b	MOTOR 2	Connection MOTOR 2 (no polarity)
J3	AERIAL COM.	Radio Antenna Common contact (common line for all the command and safety inputs)
	PHOT. K BUTT. SIGNAL	Photocells contact (NC) Single pulse contact (NO) Gate open state and battery state output indicator (12Vdc 3W max)
	PED. BUTT. EDGE	Pedestrian opening contact (NO) Safety strip contact (NC)
	A - A+TEST A+ BLINKER	- 24Vdc accessories power supply + 24Vdc safety strip self-test power supply + 24Vdc accessories power supply - 24Vdc flashing light (cod. ACG7061) power supply. Pay attention to the polarity
	LOCK	-12Vdc electrical lock power supply (MAX 15W 12V)
J4	SW 	Connector for microprocessor firmware upgrade. Do not fit any jumper into the connector.
J5	BATTERY CHARGER	Connector for charge card of 24Vdc battery (cod. ACG4661)
J6	RADIO	Built-in radio module (model CRX), or connector for radio receiver RIB, 24 Vdc supply
	L1 - N	Main power supply 230 Vac 50/60 Hz (120V/60Hz upon request)

POINT B - SETTINGS

DIP 1 MOTOR ROTATION DIRECTION CHECK (SEE POINT C)

DIP 2 PROGRAMMING (SEE POINT D AND E)

DIP 1-2 STORING/ERASING RADIO CODES FOR MOTOR CONTROL (ONLY CRX CONTROL BOARD) (SEE POINT G, H AND I)

DIP 2-1 PROGRAMMING OF THE PEDESTRIAN OPENING (SEE POINT F)

DIP 3 ON - Automatic Closing ENABLED
OFF - Automatic Closing DISABLED

DIP 4 ON - Photocells active only in closing
OFF - Photocells always active

DIP 5 ON - blinker pre-flashing
OFF - blinker normal-flashing

DIP 6 ON - STEP BY STEP
Single pulse contact (K BUTT)
Pedestrian button (PED BUTT)
Radio Receiver command
OFF - AUTOMATIC
Single pulse contact (K BUTT)
Pedestrian button (PED BUTT)
Radio Receiver command

DIP 7 ON - current sensor DISABLED
OFF - current sensor ENABLED

DIP 8 ON - electric lock command ENABLED
OFF - electric lock command DISABLED

DIP 9 ON - Hammering on both complete open and complete close position to ease Manual Release



- Hammering before opening to ease electric lock unlocking
OFF - no impulse

DIP 10 ON - Extra thrust when reached closing position to make sure that the mechanical bolt is fixed into the ground
OFF - no impulse

JP1 => RESET

JP2 => Pay attention that the jumper is inserted!

JP3 => OPEN 1 motor (M1) - 1 leaf
CLOSE 2 motors (M1 and M2) - 2 leaves

JP4 => OPEN safety strip self-test DISABLED
CLOSE safety strip self-test ENABLED

PROG => SW1 Programming button

LOW SPEED => TM1 Electronic regulator for low speed in approaching

Adjustment of low speed is carried out using the LOW SPEED Trimmer that adjusts the output voltage to the motor/s (turn clockwise to increase speed). Adjustment is carried out to set the correct speed at the end of the opening and closing travel.

M1 => Regulator of MOTOR 1 current sensor sensitivity

M2 => Regulator of MOTOR 2 current sensor sensitivity

LED WARNINGS

- L1 photocell contact (NC) (red)
- L2 ---
- L3 ---
- L4 gate opening M1 (green)
- L5 gate closing M1 (red)
- L6 gate opening M2 (green)
- L7 gate closing M2 (red)
- L8 control button K BUTT (green)
- L9 programming activated (red)
- L10 radio code programming (green)
- L11 Pedestrian opening button PED BUTT (green)
- L12 safety strip contact (NC) (red)

RELAYS

- RL1 RELAY CLOSE MOTOR 1
- RL2 RELAY OPEN MOTOR 1
- RL3 RELAY CLOSE MOTOR 2
- RL4 RELAY OPEN MOTOR 2

FUSES

- F 1.6A TRANSFORMER PROTECTION FUSE (into the terminal block external to the PK2 24 control board)
- F1 4A ACCESSORIES PROTECTION FUSE
- F2 4A MOTOR 1 PROTECTION FUSE
- F3 4A MOTOR 2 PROTECTION FUSE

POINT C - MOTOR ROTATION DIRECTION CHECK AND CURRENT SENSOR SENSITIVITY ADJUSTMENT

- 1 - Unlock the operators with the Manual Release, manually move the gate leaves about halfway, lock the operators.
- 2 - **Fully rotate trimmers M1 and M2 clockwise (+).**
- 3 - Turn **DIP1 to ON** position, LED L9 starts blinking.
- 4 - **Press the PROG button and hold it** (movement is now performed in "man present" mode, open-stop-close-open-etc.).
When RED LEDS L5 and L7 are on, the gate leaves are closing (with a phase shift of 4 seconds).
When GREEN LEDS L4 and L6 are on, the gate leaves are opening (with a phase shift of 2 seconds).
Should any of the leaf open instead of closing, release PROG button, turn off the main power and reverse the two wires of the relevant motor.
- 5 - **Press the PROG button and hold it** to CLOSE completely the gate, check leaves swinging and the closing mechanical stopper position.
- 6 - Press the PROG button and hold it to OPEN completely the gate, check the leaves swinging and the opening mechanical stopper position.
- 7 - **CURRENT SENSOR SENSITIVITY ADJUSTMENT.** Once the leaves have reached the closing position, hold the PROG button and the operators will push against the mechanical stoppers. By gently rotating anticlockwise the trimmers M1 and then M2, the current sensor edge is reduced and the current sensor sensitivity will be increased. Keep turning anticlockwise the trimmers M1 and M2 until the RED closing LED L5 (for M1) and LED L7 (for M2) turn off. If this adjustment is carried out in opening position, do the same as above, with the difference that the operators will push the gate open. LEDs will be GREEN opening LED L4 (for M1) and LED L6 (for M2). Adjustment can be carried out several times either in open position or fully closed.
- 8 - Close completely the gate.
- 9 - Turn **DIP1 to OFF** position, LED L9 turns off.

During Point C procedure, safety devices (photocells and safety strip) are not active.

(#) In Point D, Point E and Point F procedures, all the safety devices (photocells and safety strip) will be active, so they must be properly

installed and connected to the control board. Any changing of the safety devices input state, will stop the Point D, Point E or Point F procedure that must be repeated from the beginning.

POINT D - PROGRAMMING FOR 2 MOTORS (#) DURING THE PROGRAMMING, THE CURRENT SENSOR IS ALWAYS ACTIVE.

- 1 - The gate must be fully closed.
- 2 - Turn **DIP2 to ON** position, LED L9 starts blinking.
- 3 - **Press PROG. Button**, motor M1 opens.
- 4 - Once reached the open position, the CURRENT SENSOR will cut out motor M1 and the travelling of M1 will be stored.
- 5 - Motor M2 opens, automatically.
- 6 - Once reached the open position, the CURRENT SENSOR will cut out motor M2 (time travel of M2 has just been stored with this operation). The gap of time between now (stop of motor M2) and the next pressing of the PROG. button (see step 7 below) will be then stored as waiting time for Automatic Closing feature.
- 7 - **Press PROG. button**, M2 closes and the Automatic Closing time is stored (see DIP3 function to enable or disable the Automatic Closing feature). The gap of time between now (close of motor M2) and the next pressing of the PROG. button (see step 8 below) will be stored as time delay between motor M2 and motor M1 closing, during normal operations.
- 8 - **Press the PROG. button**, motor M1 closes thus setting the delay time between M2 and M1, as explained in step 7 above.
- 9 - The LED L9 will turn OFF, signalling exit from the Point D procedure. Closing of the gate will be carried out at normal speed and only on approaching total closing at low speed (depending on the adjustment of LOW SPEED trimmer).
- 10 - Turn **DIP2 to OFF** position.

During Point D procedure, the safety devices (photocells and safety strip) are active.

POINT E - PROGRAMMING FOR 1 MOTOR (M1) (#) ATTENTION: in order to manage one motor only, OPEN JUMPER JP3. DURING THE PROGRAMMING, THE CURRENT SENSOR IS ALWAYS ACTIVE.

- 1 - The gate must be fully closed.
- 2 - Turn **DIP2 to ON** position, the LED L9 starts blinking.
- 3 - **Press PROG. button**, the motor M1 opens.
- 4 - Once reached the open position, the CURRENT SENSOR will cut out motor M1 (time travel of M1 has just been stored with this operation). The gap of time between now (stop of motor M1) and the next pressing of the PROG. button (see step 5 below) will be then stored as waiting time for Automatic Closing feature.
- 5 - **Press PROG. button**, M1 closes and the Automatic Closing time is stored (see DIP3 function to enable or disable the Automatic Closing feature).
- 6 - The LED L9 will turn OFF, indicating exit from the Point E procedure. Closing of the gate will be carried out at normal speed and only on approaching total closing at low speed (depending on the adjustment of LOW SPEED trimmer).
- 7 - Turn **DIP2 to OFF** position.

During Point E procedure, the safety devices (photocells and safety strip) are active.

SHOULD THE GATE LEAVES NOT COMPLETELY CLOSED (FOR INSTANCE FRICTIONS DURING THE TRAVEL, WINDY AREA, ETC.) AFTER PROGRAMMING, YOU MIGHT DISACTIVATE THE CURRENT SENSOR DURING THE SLOW SPEED (DIP7 ON).
IN THIS CASE IS NECESSARY INSTALLING SAFETY DEVICES (ES.

SAFETY-STRIPS) TO COMPLY WITH EN12453 REGULATION.

POINT F - PROGRAMMING OF PEDESTRIAN OPENING (#)

- 1 - The gate must be fully closed.
- 2 - Turn **DIP2 to ON** position, the LED L9 starts blinking quickly
- 3 - Immediately, turn also **DIP1 to ON** position, the LED L9 starts blinking slowly
- 4 - **Press the pedestrian pushbutton PED. BUTT**, motor M1 opens
- 5 - When the motor M1 leaf is opened enough for the pedestrian crossing, press the pedestrian pushbutton to stop the travel (thus defining the opening stroke of motor M1). The gap of time between now (stop of motor M1) and the next pressing of the PROG. button (see point 6 below) will be stored as waiting time for Pedestrian Automatic Closing feature.
- 6 - **Press the pedestrian pushbutton PED.BUTT**, M1 closes and the Pedestrian Automatic Closing time is stored (see DIP3 function to enable or disable the Automatic Closing feature).
- 7 - Turn **DIP1 to OFF** position
- 8 - Turn **DIP2 to OFF** position

During Point F procedure, the safety devices (photocells and safety strip) are active.

POINT G - RADIO CODE STORING (ONLY FOR CRX) (MAX 32 CODES)

- 1 - The gate must be fully closed.
 - 2 - Turn **DIP1 to ON** position, the LED L9 starts blinking quickly.
 - 3 - Immediately, turn also **DIP2 to ON** position, the LED L9 starts blinking slowly.
- Each code must be programmed within 10 seconds.
- 4 - **Press one of the buttons on the remote control** (usually channel A). If the remote control is stored correctly green LED L10 (on the PK2 24 CRX control board) emits a flash. The 10 seconds' time within storing radio code is automatically renewed to allow the storing of the next remote control.
 - 5 - To end radio code storing **either press PROG. button or let 10 seconds pass**. The LED L9 and LED L10 turn ON.
 - 6 - Turn **DIP1 to OFF** position.
 - 7 - Turn **DIP2 to OFF** position.
 - 8 - LED L9 and LED L10 turn OFF.

POINT H - RADIO CODE ERASING (ONLY FOR CRX)

- 1 - The gate must be fully closed.
 - 2 - Turn **DIP1 to ON** position, the LED L9 starts blinking quickly.
 - 3 - Immediately, turn also **DIP2 to ON** position, the LED L9 starts blinking slowly.
- Code erasing must be carried out within 10 seconds.
- 4 - **Press the PROG. button and hold it for 5 seconds**, the total memory erasing will be indicated by two flashes of green LED L10. LED L9 will blink for 10 seconds and it will be possible to store new radio codes following the Point G procedure described above.
 - 5 - To end radio code storing either press PROG. button or let 10 seconds pass. The LED L9 and LED L10 turn ON.
 - 6 - Turn **DIP1 to OFF** position.
 - 7 - Turn **DIP2 to OFF** position.
 - 8 - LED L9 and LED L10 turn OFF.

POINT I - RADIO CODE FULL MEMORY TEST (ONLY FOR CRX)

- 1 - The gate must be fully closed.

- 2 - Turn **DIP1 to ON** position, the LED L9 starts blinking quickly.
- 3 - Immediately, turn also **DIP2 to ON** position, the LED L9 starts blinking slowly.

If the Green LED L10 flashes six times, it means that the radio code memory is FULL (maximum codes to be stored 32).

- 4 - Turn **DIP1 to OFF** position.
- 5 - Turn **DIP2 to OFF** position.
- 6 - LED L9 and LED L10 turn OFF.

FUNCTIONING OF CONTROL ACCESSORIES

STEP BY STEP or AUTOMATIC commands

(K BUTT button, PED BUTT button, RADIO REMOTE button)

DIP 6 - ON The K BUTT, the PED BUTT button, the RADIO REMOTE buttons perform the cyclic command open-stop-close-open-stop-etc.

DIP 6 - OFF The K BUTT, the PED BUTT button, the RADIO REMOTE buttons perform:

- the open command, if pressed with the gate completely closed
- the close command, if pressed with the gate completely opened
- no effect, if pressed during the gate opening
- the gate re-open, if pressed while the gate is closing.

The K BUTT opens the gate completely, whereas the PED BUTT opens the gate partially as described in Point F.

CLOCK FUNCTION (available ONLY with DIP 6 OFF)

The Clock Function permits to keep the gate opened even if, for example, the Automatic Closing is enabled (DIP3 ON) or somebody commands the gate closing. It is useful during rush hours, when traffic is heavy and the flow is slow (e.g. entrance/exit of employees, emergencies in residential areas or car parks and, temporarily, for removal vans) and it's necessary to keep the gate opened.

It can be done by connecting a switch and/or a daily/weekly clock either in parallel to the K BUTT button or instead of the K BUTT button. When the control board receives this command, the gate will open and by keeping this contact closed throughout the opening travel, the Clock Function is automatically activated. In fact, once reached the open position, the gate will remain opened and all of the control board functions are blocked. Only when K BUTT contact is released, the control board functions are re-activated and the Automatic Closing restarts (if enabled) doing the countdown to the gate closing.

PEDESTRIAN COMMAND (PED BUTT - COM)

This command is useful to open the gate partially, just enough, for example, to permit a pedestrian crossing. In fact, the Pedestrian command (see Point F) is carried out only by opening the motor M1 just enough for a pedestrian to pass, as described into the Point F procedure.

From the Pedestrian opening position the Automatic Closing can be enabled or disabled with DIP3.

From the Pedestrian opening position, the gate can be completely opened by the OPEN or by the K BUTT button or by the RADIO button.

AUTOMATIC CLOSING (from the COMPLETE open position)

The Automatic Closing from the complete open position can be enabled turning ON the DIP3.

The maximum gap of time that can be programmed is 5 minutes (see Point D and E).

AUTOMATIC CLOSING (from the PEDESTRIAN open position)

The Automatic Closing from the pedestrian open position can be enabled turning ON the DIP3. The maximum gap of time that can be programmed is 5 minutes (see Point F).

ELECTRIC LOCK (LOCK A+) command

The DIP 8 in the ON position enables the Electric Lock (MAX 15W 12V)

command. The Electric Lock (LOCK A+) will be automatically turned ON each time the gate opens.

If the DIP8 is OFF, the Electric Lock command is DISABLED.

MANUAL RELEASE FACILITY

The **DIP 9** in the ON position enables the Manual Release Facility. Once the gate has completely closed or opened, a short reversal manoeuvre (0.2 seconds) will be done to ease manual release (current sensors in this phase are not enabled).

ELECTRIC LOCK unlocking FACILITY

The **DIP 9** in the ON position enables the Electric Lock unlocking Facility. From close position, just before opening, the gate will perform a short closing manoeuvre (0.5 seconds) to ease unlocking from electric lock.

ELECTRIC LOCK coupling FACILITY

The **DIP 10** in the ON position enables the Electric Lock coupling Facility. Once the gate has closed, a short hammering close pulse (0.5 seconds) will be done at full power to guarantee the electric lock or mechanical bolt coupling (the current sensors in this phase are not enabled).

GATE FUNCTIONING AFTER A BLACKOUT (in case back-up batteries are not installed)

It's recommended to close completely the gate manually when the main AC power resumes. Only in the closing position of the gate the control board realigns itself.

In case the gate is already closed, no need of special procedures, the gate is ready to work.

In case the gate is completely opened and the Automatic Closing is enabled (DIP3 in ON position), countdown of Automatic Closing will start automatically the moment AC power is available.

During this phase all the safety devices (photocells and safety strip) are active.

PHOTOCELL (PHOT - COM)

In case the switch **DIP4** is in the OFF position, the photocells are active both during gate opening and during gate closing. In this configuration, if an obstacle cuts the photocell beam:

- while the gate is closing, the gate will open
- while the gate is opening, the gate will stop and will restart opening when the obstacle is removed
- while the gate is still, it will not move neither in opening nor in closing.

In case of the switch **DIP4** is in the ON position, the photocells are active only during gate closing.

In this configuration, if an obstacle cuts the photocell beam:

- while the gate is closing, the gate will open
- while the gate is opening, the gate will continue open
- while the gate is still, it will open if a open command is request, it will remain still if a close command is request.

The photocell input (PHOT - COM) is a NORMALLY CLOSED contact. In case there are more couple of photocells, the contacts from all the photocell receivers must be connected in series.

In case the photocells are not installed, this contact must be short circuited with a wire jump (from PHOT to COM) to permit the gate to operate.

SAFETY STRIP (EDGE - COM)

If an obstacle presses the safety strip:

- while the gate is still, it will not move neither in opening nor in closing
- while the gate is closing, the gate will open
- while the gate is opening, the gate will close.

In case the safety strip is held pressed a further quick reversion, after 2

seconds, is performed. The gate interrupts any movement and this alarm state is indicated by 1 minute Blinker flashing. The normal gate operations can be restored by pressing any push button or radio commands.

The safety strip input (EDGE - COM) is a NORMALLY CLOSED contact.

In case there are more than one safety strip, all their contacts must be connected in series.

In case the safety strip is not installed, this contact must be short circuited with a wire jump (from EDGE to COM) to permit the gate to operate and the Safety Strip test must be disabled (JP4 OPENED).

TESTING THE SAFETY STRIP EQUIPMENT

The JUMPER JP4 CLOSED enables to test the safety strip equipment. The test is performed every time the gate completes a full opening. The test is available only if the safety strip device is equipped with a dedicated power supply input.

In fact, the safety strip equipment power supply input can be connected to the A+TEST and A- outputs (JP4 closed). Automatically, every time the gate completes a full opening, just before closing, the control board switches OFF the A+TEST and A- power supply output for a very short time. While the safety strip power supply is switched OFF, if everything is working fine the safety strip contact (EDGE - COM) must open. In case the test fails, no other gate manoeuvre will be allowed.

NOT ALL THE SAFETY STRIPS CAN BE TESTED, THUS THE JUMPER JP4 MUST BE LEFT OPEN.

FLASHING LIGHT (BLINKER - A+)

Connect the flashing light to outputs A+ and BLINKER, use flashing lights ACG7061 and 24V bulbs of 20W maximum.

N.B.: This electronic PK2-24V board can only supply power to FLASHING LIGHTS with inbuilt flashing circuit.

PRE-FLASHING FUNCTION

The DIP 5 in the ON position enables the pre-flashing, the FLASHING LIGHT starts blinking 3 seconds before every movement of the gate.

The DIP 5 in the OFF position disables any pre-flashing, the FLASHING LIGHT and the motors will start at the same time.

CURRENT SENSOR ALARM

The CURRENT SENSOR, permits the obstacle detection. In fact, during opening or closing of the gate, if any of the gate leaf finds an obstacle, the gate reverses its movement. The obstacle detection sensitivity can be adjusted on each motor, by the trimmers M1 and M2 (POINT C).

Should the sensor detect another obstacle during the reverse movement, the gate will reverse another time for just 1 second and then stop. This ALARM STATE is indicated by the FLASHING LIGHT that blinks for 1 minute. The normal gate function can be restored pressing any push button or radio commands.

GATE OPEN INDICATOR (SIGNAL - COM)

Should you need to have an indication about the leaf position, the output SIGNAL - COM can be connected to a 12Vdc bulb of 3W maximum. It is turned ON when the gate is open or partially open, it is turned OFF only when the gate is completely closed.

WE RECOMMEND NOT TO OVERLOAD THE INDICATOR OUTPUT (SIGNAL - COM) OTHERWISE THE GATE FUNCTIONING COULD BE COMPROMISED OR THE CONTROL BOARD COULD BE DAMAGED.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

- Humidity < 95% without condensation
- Power supply voltage 230V~ $\pm 10\%$ (120V/60Hz upon request)
- Frequency 50/60 Hz
- Battery power supply 20-24,5Vdc
- Weight without battery kg 3,0
- Level of protection of the wall mounted box IP55
- Volume of wall box 33x24,2x12,4
- Transformer power 130VA - primary 230Vac - Secondary 18Vac
- Maximum absorption 25 mA
- Interruptions in electricity supply 100ms
- Maximum power of gate open indicator 12Vdc 3W (equivalent to 1 bulb of 3W or 5 LED with serial resistance of 2,2 k Ω)
- Maximum charge of blinker output 24Vdc 20W
- Current available for photocells and accessories 1A $\pm 15\%$
- Current available on radio connector 200mA

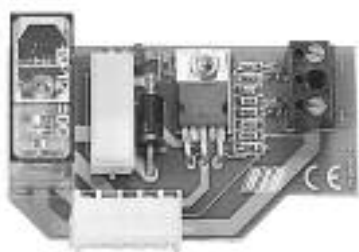
TECHNICAL RADIO SPECIFICATIONS (model PK2 24V CRX)

- Reception frequency 433,92MHz
- Impedance 52 OHM
- Sensitivity >2,24 μ V
- Time of excitation 300ms
- Time of discharge 300ms

ALL THE INPUTS TO THE CONTROL BOARD, LIKE COMMAND PUSH BUTTONS, PHOTOCELLS, SAFETY STRIPS, MUST BE CLEAN CONTACTS.

ACCESSORIES - For the connections and the technical data of the optional equipments follow the relevant handbooks.

BATTERY CHARGE CARD



The time needed to charge completely the 12Vdc 2,2Ah batteries (n° 2 batteries connected in series, optional cod. ACG9515), upon first installation, is 24 hours, with a charging current of 0.03A.

WORKING WITH BATTERIES - STATE OF BATTERY INDICATOR (SIGNAL - COM)

Should you need to have an indication about the leaf position, the

output SIGNAL - COM can be connected to a 12Vdc bulb of 3W maximum. It is turned ON when the gate is open or partially open, it is turned OFF only when the gate is completely closed.

Besides, in case the operator is equipped with batteries, the same indicator will emit 2 brief flashes followed by a pause of 2 seconds if the gate is in closed position during a blackout, indicating that the operator is powered by the batteries. The functioning of the gate is guaranteed till a minimum of a charge level of approximately 20V. A lower charge will stop the gate and the indicator will flash continuously to signal that the batteries are too low.

Only when the main AC voltage returns, the indicator will turn off, all the gate controls will be restored and the batteries will be recharged.

WE RECOMMEND NOT TO OVERLOAD THE INDICATOR OUTPUT (SIGNAL - COM) OTHERWISE THE GATE FUNCTIONING COULD BE COMPROMISED OR THE CONTROL BOARD COULD BE DAMAGED.

During this phase the safety devices are active.

cod. ACG4661

BATTERY



Battery 2,2Ah 12V

code ACG9515

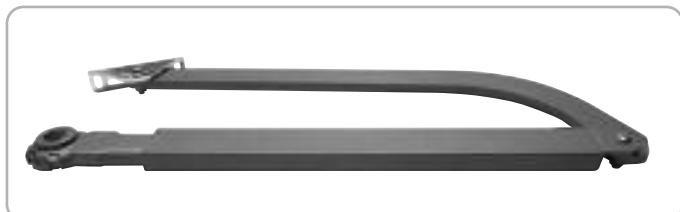
STANDARD LEVER (Already included in Kit Premier)



The standard lever is suggested for a leaf with a distance up to 200 mm between the hinge of the leaf and the internal side of the pillar.

code ACG8023

LONG LEVER



The long lever is suggested for a leaf with a distance up to 500 mm between the hinge of the leaf and the internal side of the pillar.

code ACG8034

STRONG BOX FLAT



It is a strong metal (die-cast aluminium) container with lock to protect manual release and/or push button. It is provided with a rocker switch and unlocking device (needs cable ACG8022). It has to be fitted onto the wall.

In die-cast aluminium - IP54

code ACJ9071

STRONG BOX STONE

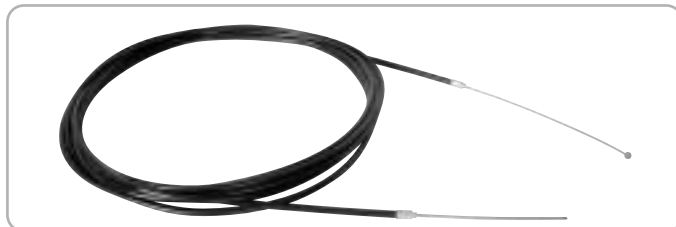


It is a strong metal (die-cast aluminium) container with lock to protect manual release and/or push button. It is provided with a rocker switch and unlocking device (needs cable ACG8022). It has to be embedded in the wall.

In die-cast aluminium - IP54

code ACJ9078

UNLOCKING CABLE



Cable for manual releasing the operators from outside, to be connected to strong box.

code ACG8022

MECHANICAL BOLT



Mechanical bolt suitable for 2 leaves gate to latch the gate to the ground.

code ACG5000

ELECTRIC LOCK



Horizontal lock - right external view - 12Vac

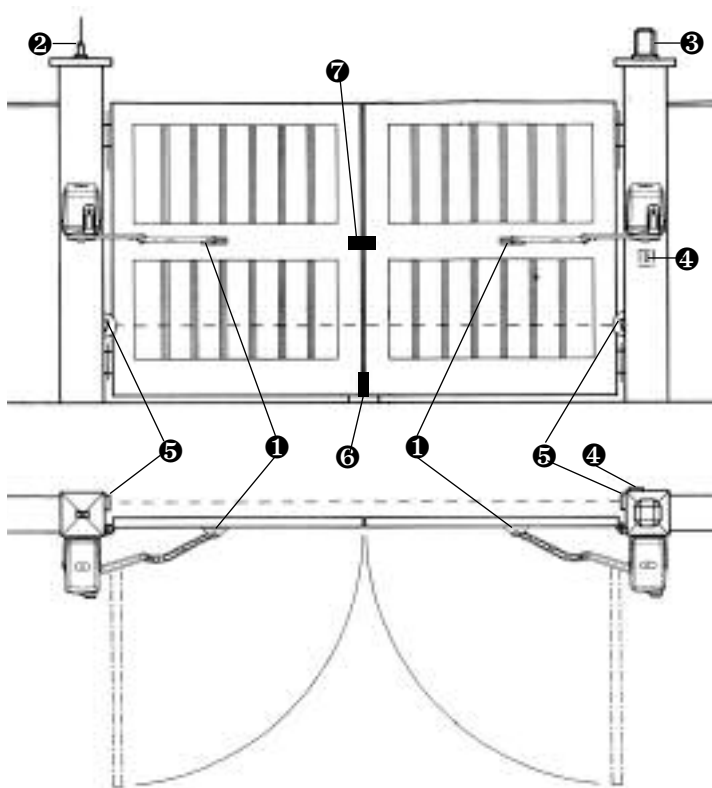
Horizontal lock - left external view - 12Vac

Vertical lock - 12Vac

code ACG8660

code ACG8670

code ACG8650



- 1 - E-Torantrieb PREMIER 24V
- 2 - Antenne
- 3 - Blinkleuchte
- 4 - Schlüsselschalter
- 5 - Photozelle Toraussenseitig
- 6 - Sperriegel
- 7 - Elektroschloss

1

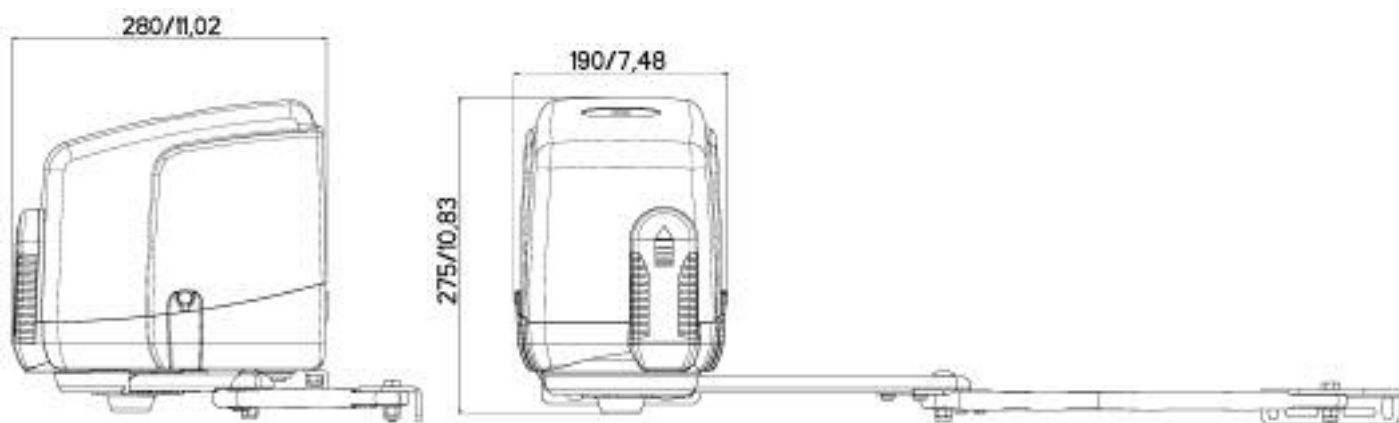
TECHNISCHE DATEN DES ANTRIEBES

PREMIER 24V ist ein irreversibler Operator, der für das Bewegen von Flügeltores von einer Länge bis zu 2 m eingesetzt wird (Fig. 1).

PREMIER 24V ist so konzipiert worden, dass die Endläufe nicht elektrisch sondern mechanisch betrieben funktionieren.

Wenn die Schlagstelle erreicht ist, bleibt der Motor noch einige Sekunden beansprucht, und solange aktiv bis der Timer, oder der Stromsensor die Funktion der Steuerzentrale übernimmt.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	PREMIER 24V	
Max. Torflügelweite	m.	2
Max. Torgewicht	kg	300
Mittlere Öffnungszeit zirka	s.	17
Anlaufmoment maximal Schub	Nm	150
Stromspannung und frequenz CEE	230V~ 50Hz	
Motorleistung	W	72
Stromaufnahme	A	0,311
Normative Zyklen	n°	∞ - 17s/2s
Zyklen rieten einem Tag	n°	60
Service		80%
Garantierte nachfolgende Zyklen	n°	60/17s
Motorgewicht	kg	7,5
Geräusch	db	<70
Volumen	m³	0,0184
Betriebstemperatur	°C	-30 ÷ +55°C
Schutzart	IP	44



Abmessungen in mm / inch

PRÜFUNG VON DER MONTAGE

Das Flügeltor muß fest an der Angelpunkten der Träger fixiert sein, darf sich während der Bewegung nicht biegen und ohne Reibung bewegen.

Bevor PREMIER 24V montiert wird ist es besser alle Hindernisse, die bei der Montage auftreten können festzustellen.

Bei einem Tor wie in Abbildung 1 müssen keine Veränderungen vorgenommen werden.

Es ist erforderlich, die Charakteristiken des Tors an die geltenden Normen und Gesetze anzupassen. Das Tor kann nur automatisch Angeschlossen werden, wenn es in einem einwandfreien Zustand ist und der EN12604 entspricht.

- Das Tor welches keine Gehfluegelfunktion hat, in diesem Fall ist es erforderlich das Tor mit der norm EN12453 in Einklang zu bringen (z.B. das in Bewegung setzen des Motors per Handsender, wenn der Gehfluegel geoeffnet ist. Das zu verhindern koennen sie einen Endschalter anschliessen der beim oeffnen des Gehfluegel andere automatischen funktionen ausser Kraft setzt).

- Darauf achten, dass sich keine Einklemmstellen ergeben (z.B. zwischen geöffnetem Tor und seitlicher Mauer).

NOTFALL ENTBLOCKUNG MIT SCHLÜSSEL

Im Falle von Stromausfall kann man das Tor manuell mit dem dafür zuständigen Schlüssel bewegen, indem man Den Schlüssel 180° im Uhrzeigersinn dreht (Fig. 2).

NOTFALL ENTBLOCKUNG MIT AUSSEN SICHERHEITSSCHRANK

Im Falle von Stromausfall, um das Tor manuell zu bewegen genügt es, das schutzverhüllte Stahlkabel (A) (Kode ACG8022) auf der einen Seite mit dem Hebel für die Entblockung des Operators (B) zu verbinden und auf der anderen Seite an den Außen-Sicherheitsschrank mit Entblocker (C) Kode ACJ9071 oder Kode ACJ9078 anzuschließen (Fig. 3).

ACHTUNG

Per poter eseguire in modo sicuro la movimentazione manuale dell'anta occorre verificare che:

- sull'anta siano presenti maniglie idonee;
- tali maniglie siano posizionate in modo da non creare punti di pericolo durante il loro utilizzo;
- lo sforzo manuale per muovere l'anta non superi i 225N per i cancelli posti su siti privati ed i 390N per i cancelli posti su siti commerciali ed industriali (valori indicati nel punto 5.3.5 della norma EN 12453).

N.B.: Für Tore mit zwei Flügeln ist es ratsam, für eine effiziente durch Elektroschloss ausgelöste Schließung, einen mechanischen Sperrriegel (Kode ACG5000), einzusetzen. Dieses Zubehör wird üblicherweise unten am Torflügel montiert, und zwar an jenem der zuerst schließt. Im Schließgang erreicht nun der zweite Torflügel den Sperrriegel und blockiert den ersten Torflügel am Boden. Der zweite Torflügel hingegen bleibt am ersten geblockt, dank Elektroschloss, das üblich auf halber Torhöhe montiert wird.

Komponenten zur Installation nach der Norm EN1253

STEUERUNGSSYSTEM	ANWENDUNG DER SCHLIESSUNG		
	Fachpersonen (außer einem öffentlichen Platz*)	Fachpersonen (öffentlicher Platz)	Grenzlose Anwendung
mit Totmannschaltung	A	B	nicht möglich
mit sichtbaren (z.B. Sensor)	C oder E	C oder E	C und D, oder E
mit nicht sichtbaren Impulsen (Fernsender)	C oder E	C und D, oder E	C und D, oder E
automatisch	C und D, oder E	C und D, oder E	C und D, oder E

* ein Musterbeispiel dafür sind jene Türe, die keine Zufahrt zu einem öffentlichen Weg haben

A: Betriebstaste mit Totmannschaltung (das heißt, aktivieren sie eine Funktion, solange man sie gedrückt hält), wie Code ACG2013

B: Schlüsselselektor mit Totmannschaltung, wie Code ACG1010

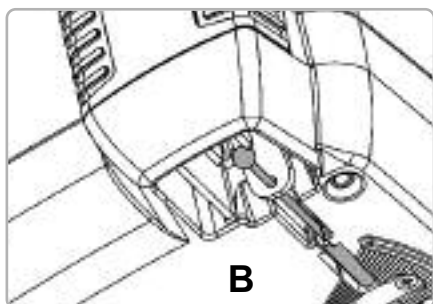
C: Justierbare Kraft des Motors

D: Kontakteiste, wie Code ACG3010 und /oder andere Sicherheitseinrichtungen muessen mit den Norm EN12453 uebereinstimmen (Anhang A).

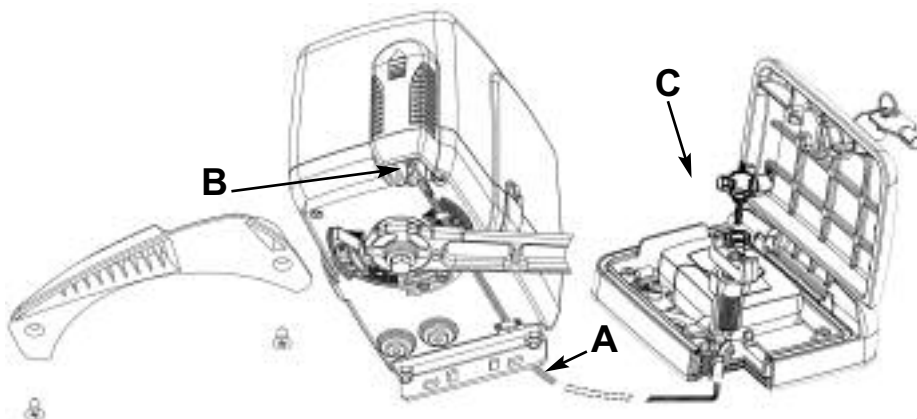
E: Photozelle, wie Code ACG8026 (Jede 60÷70cm für die ganze Höhe der Spalte des Gatters bis zu einem Maximum von 2,5m anwenden - EN 12445 Punkt 7.3.2.1)



2



B



B

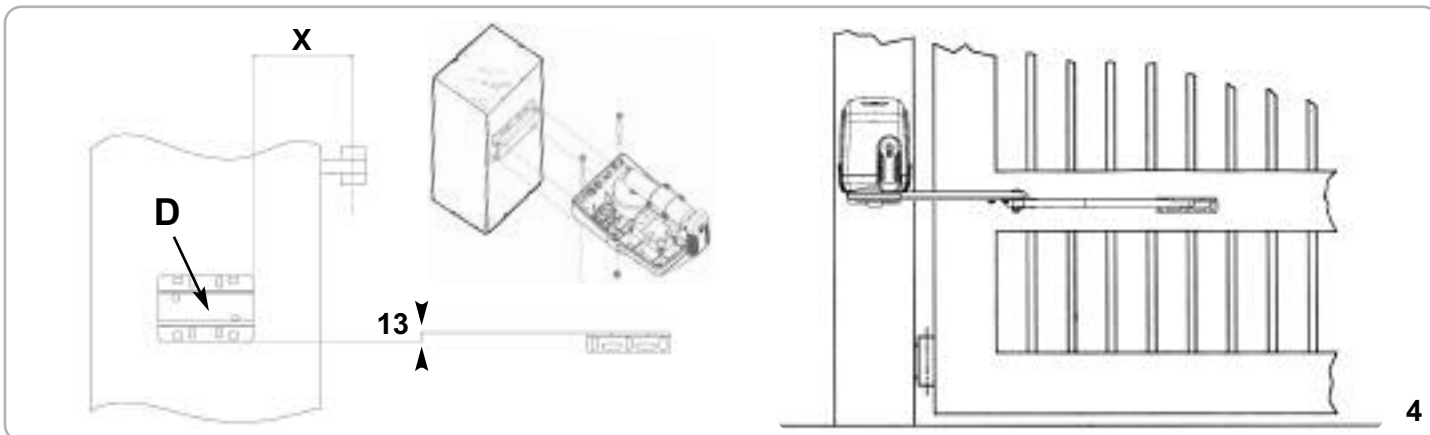
C

A

3

MOTOR HALTERUNG FIXIERUNG AN SÄULE (D)

Während der Installation des PREMIER 24V ist es nötig, dass gewisse Maßnahmen eingehalten werden, damit die Torflügelbewegung korrekt ausgeführt wird (siehe dazu Fig. 6-8).



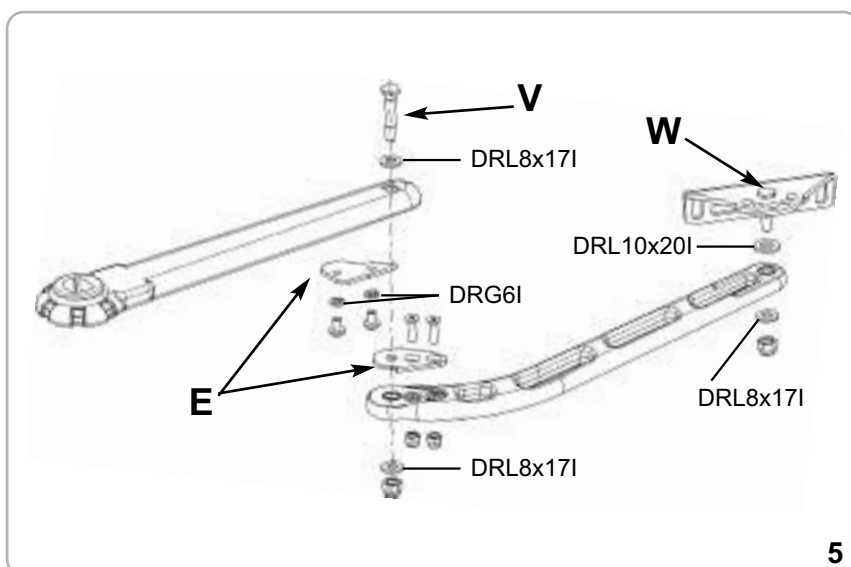
HEBEL-MONTAGE DER ZUGSVORRICHTUNG MIT EINDRINGSCHUTZ BLOCKSYSTEM (E)

Die Hebel-Montage gemäß Figur 5 ausführen.

Achtung: Die Schrauben V und W ganz anziehen, danach für beide eine halbe Drehung entgegengesetzt ausführen, damit eine korrekte Bewegung der Hebel garantiert wird. Ist der Hebel montiert, den Operator entblocken und mit der Schraube M10 und der Unterlegscheibe am Motor befestigen.



Das Eindringerschutz Blocksystem (E) verhindert die Hebelbewegung, wenn das Tor geschlossen ist und der Motor nicht läuft.

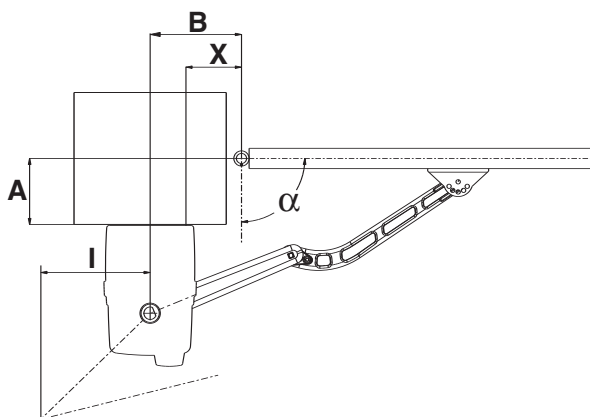


FIXIERUNG HEBEL HALTERUNG MIT DEM EINDRINGSCHUTZ BLOCKSYSTEM (E - FIG. 5)

Den Motor entnehmen.

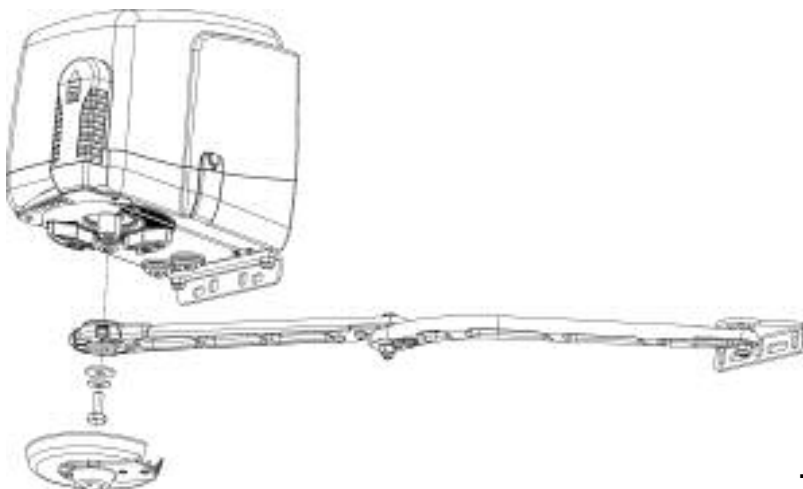
Den Hebel bis zur Anti-Intrusion Anhaltung (E) geradebiegen, etwas die Hebel biegen so dass der Hebel (E) in Schließung nicht belasten und gebrochen wird.

α°	A max	A max*	X	B	I	T sec
90	140	190	60	130	300	20
90	200	200	70	140	270	19
90	205	205	80	150	230	18
90	225	225	90	160	135	16
90		240	110	180	0	15
95	0	0	70	140	284	18
100	0	0	90	160	302	19
105	0	0	110	180	315	19
110	0	0	155	225	322	19



A max* - Falls nur eine Feststellvorrichtung wird benutzt auch beim Abschiessen (Abb. 8).

NB: In der Fall, den Hebel zu ersetzen, benutzen Sie eine M14X20min Schraube, den alten Hebel vom Antriebsschaft aus dem PREMIER auszuziehen. Es ist genügend, es zum Hebel zu schrauben, um es zu benutzen, als eine Abziehvorrchtung.



7

REGULIERUNG MECHANISCHER ENDLÄUFE

Für die Positionierung der Feststeller, diese nach Schema ausführen (Fig. 8).

Um die gewünschte Schließung bei total geschlossenem Tor zu erhalten, muss der Feststeller (F) gegen den Zug-Hebel geschoben werden, dann wird dieser mit den zwei mitgelieferten Versenk-Sechskant Schrauben Inox 6x20 mit einem Inbusschlüssel Nr. 5 festgeschraubt und blockiert.

ACHTUNG: Immer zwei Schrauben für einen Feststeller benutzen.

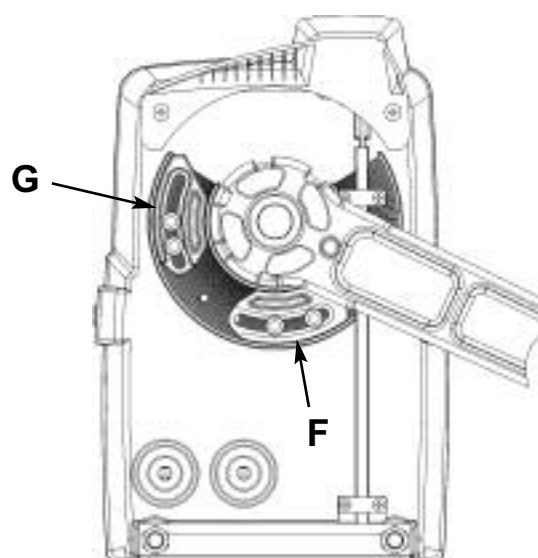
Um die gewünschte Öffnung zu erhalten, genügt es den Feststeller (G) zu verschieben, diesen so blockieren wie Feststeller (F).

ACHTUNG: Der Zug-Hebel des Tors ist mit einem Block-System ausgerüstet (E) (Fig. 5), dieses System wird sich nur bei forciertem Eindringen akionieren. Wenn der Feststeller nicht korrekt reguliert wird, wird dieses System jedes mal eingreifen, wenn das Tor geschlossen wird, mit der Folge von Verschleiß und Beschädigung in kurzer Zeit.

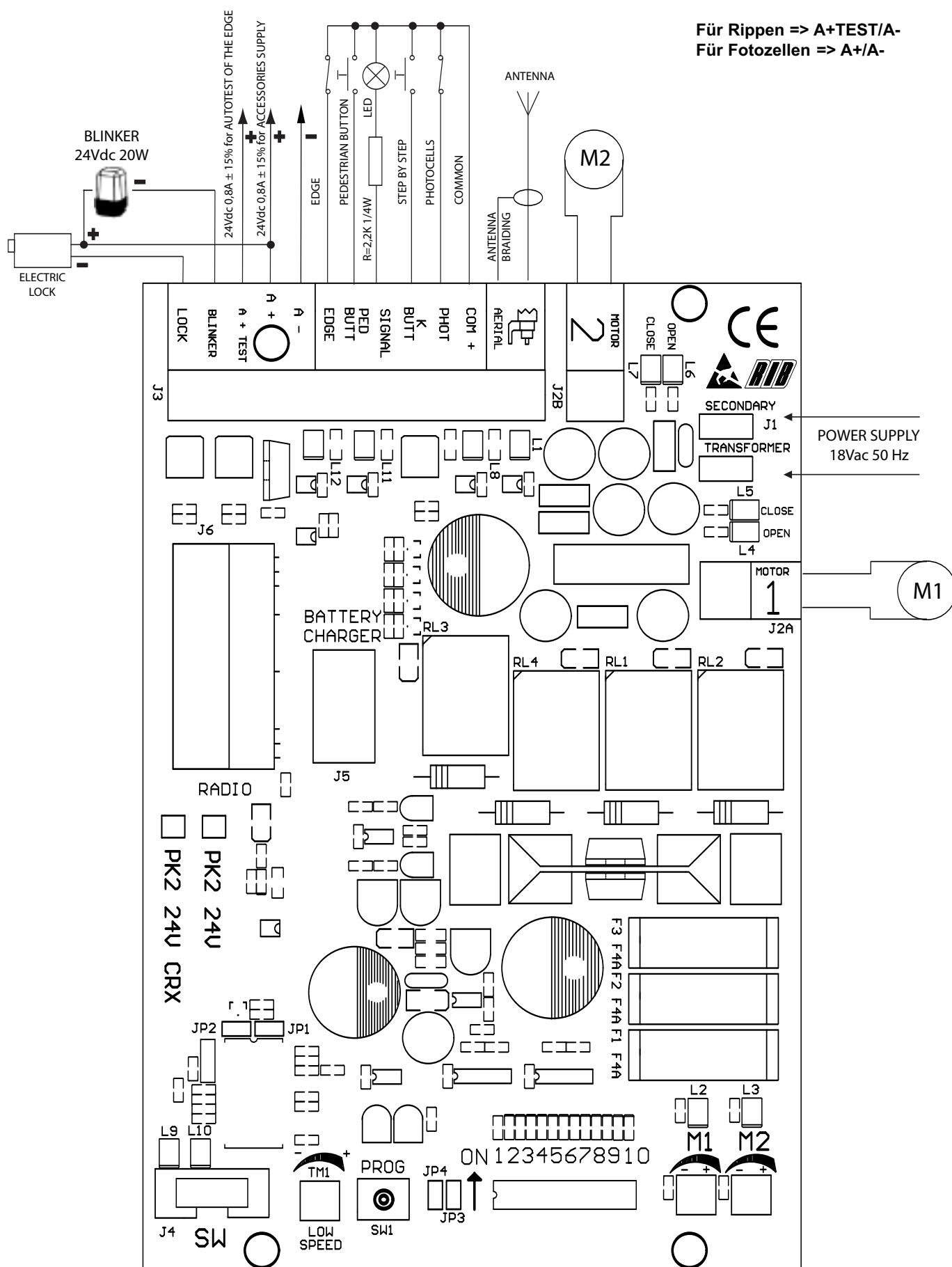
WARTUNG

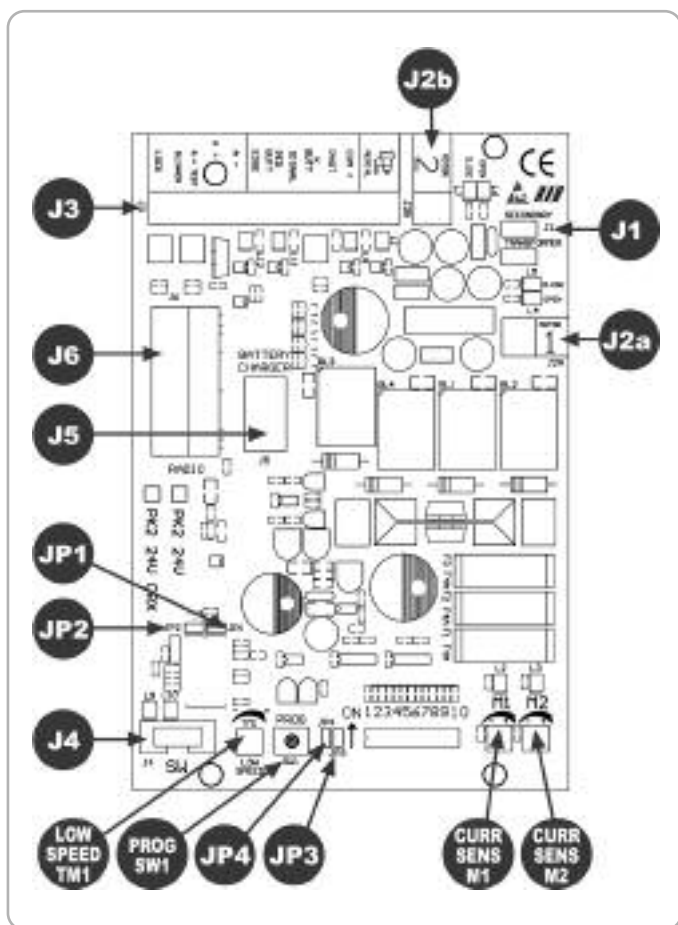
Soll nur von fachlich kompetentem Personal nach Stromabnahme ausgeführt werden.

Alle 6 Monate die Torangeln schmieren und die Aufschlagkraft des Tores überprüfen (EN12453).



8





J1	SEC.TRANSF.	Verbinder für Sekundär Transformator
J2a	MOTOR 1	Anschluss zu MOTOR 1 (ohne Polarität)
J2b	MOTOR 2	Anschluss zu MOTOR 2 (ohne Polarität)
J3	AERIAL COM. PHOT. K BUTT. SIGNAL	Radio Antenne Allgemeine Kontakte Fotzellen-Kontakt (NC) Einzel-Impuls-Kontakt (NA) Kontrollanzeigelampe Tor offen, signalisiert den Batterie betriebenen Funktionierungsstand und leere Batterie (12Vdc 3W max)
	PED. BUTT. EDGE A - A+TEST A+ BLINKER LOCK	Kontakt Befehl Öffnung für den Fußgängerdurchgang (NA) Rippen-Kontakt (NC) Negative Ladung für die Speisung der Zuhörer zu 24 Vdc Positive Ladung für die Speisung für Rippen Selbstkontrolle Positive Ladung für die Speisung der Zuhörer zu 24 Vdc Anschluss zu Blinker Negativ-Fase zu 24 Vdc (Kode ACG7061) auf die Polarität achten. Anschluss zu Elektroschloss (MAX 15W 12V)
J4	SW	Verbinder für die Programmierung in der Fabrik. Keinen Jumper im Verbinder einsetzen.
J5	BATTERY CHARGER	Verbinder für Batterie-Aufladkarte zu 24Vdc (Kode ACG4661)
J6	RADIO	Radio-Modul eingebaut (Modell CRX), oder Verbinder für Radioempfänger RIB Steckverbindung mit Speisung zu 24 Vdvc
J7	L1 - N	Speisung 230 Vac 50/60 Hz - (120V/60Hz auf Anfrage)

- B - ANORDNUNGS-PROGRAMMIERUNG

- DIP 1 (ON) - KONTROLLE DES ROTATIONSSINN DES MOTORS (PUNKT C)
- DIP 2 (ON) - ZEITEN PROGRAMMIERUNG (PUNKT D)
- DIP 1-2 SPEICHERUNG/LÖSCHUNG DER RADIO-KODE FÜR MOTORBEFEHLE (NUR MODELL CRX) (PUNKT E)
- DIP 2 -1 PROGRAMMIERUNG FUSSGÄNGER ÖFFNUNGS-ZEIT LEITUNGS-MIKROSCHALTER
- DIP 3 Wartezeit vor der automatischen Schließung (ON)
- DIP 4 Fotzellen immer aktiv (OFF) – Fotzellen aktiv nur in Schließung (ON)
- DIP 5 Vor-Blinken (ON) - Normal-Blinken (OFF)
- DIP 6 Einzel Impuls Befehl (K BUTT) und Radioempfänger Schritt bei Schritt (ON) - automatisch (OFF)
- DIP 7 Funktioniert mit Strom Sensor (OFF-aktiviert)
Funktioniert mit Zeitbegrenzung (ON-aktiviert)
- DIP 8 Befähigung für Elektro-Schloss (ON-aktiviert)
- DIP 9 Befähigung für Abhängung des Elektro-Schloss und Erleichterung bei Freigabe (ON-aktiviert)
- DIP10 Befähigung für des Ein- oder Zuschnappen Elektro-Schloss (ON - aktiviert)
- JP1 => RESET
- JP2 => Überprüfen, dass Überbrückung angeschlossen ist!
- JP3 => Funktionsweise mit 1 oder 2 Antriebe (Standard Jumper geschlossen 2 Antriebe)
- JP4 => Befähigung TEST Überwachung Rippe (wenn geschlossen befähigt, wenn offen nicht befähigt)

PROG => SW1 Programmierungs-Schaltknopftaste
LOW SPEED => TM1 Elektronischer Regler der verlangsamten Geschwindigkeit beim Heranmanövrieren

Die Regulierung der verlangsamten Geschwindigkeit erfolgt durch agieren des Trimmer LOW SPEED, dadurch verändert sich die Ausgangs-Spannung des/der Motors/Motoren (mit Drehung im Uhrzeigersinn erhöht man die Geschwindigkeit). Diese Regulierung wird vorgenommen, um eine korrekte Geschwindigkeit in der Endfase der Tor-Öffnung/Schließung zu bestimmen. Dies je nach Beschaffenheit des Tores oder im Vorhandensein von leichten Reibungen, die das korrekte Funktionieren des Systems in Frage stellen könnten.

M1 => Strom-Sensor Regler Motor 1
M2 => Strom-Sensor Regler Motor 2

SIGNALISIERUNGS- LED

- L1 Fotzellen Kontakt (NC) (rot)
L2 nicht montiert
L3 nicht montiert
L4 Tor in Öffnungsfase M1 (grün)
L5 Tor in Schließfase M1 (rot)
L6 Tor in Öffnungsfase M2 (grün)
L7 Tor in Schließfase M2 (rot)
L8 Befehls-Schalttaste K-Button (grün)
L9 Programmierung aktiviert (rot)
L10 Programmierung Radio-Kode (grün)
L11 Befehl Öffnung für Fußgänger (grün)

L12 Rippen-Kontakt (NC) (rot)

RELE'

RL1 RELE' SCHALTET MOTOR 1 AB
RL2 RELE' SCHALTET MOTOR 1 EIN
RL3 RELE' SCHALTET MOTOR 2 AB
RL4 RELE' SCHALTET MOTOR 2 EIN

SICHERUNGEN

F 1,6A SCHUTZ SICHERUNG TRASFORMATOR (extern an Karte PK2 24V)
F1 4A SCHUTZ SICHERUNG ZUBEHÖRE
F2 4A SCHUTZ SICHERUNG MOTOR 1
F3 4A SCHUTZ SICHERUNG MOTOR 2

- C - KONTROLLE DES ROTATIONSSINNS DES MOTORS UND REGULIERUNG DER STROMSENSOREN

- 1 - Die Trimmer M1 und M2 komplett im Uhrzeigersinn drehen (+)
- 2 - DIP1 auf ON stellen => Led L9 beginnt zu blinken.
- 3 - Die Schalttaste PROG drücken diese gedrückt halten (führt jetzt die Bewegung in Personenanzwesenheit aus, öffne-stopp-schließe-stopp-öffne-ecc.) => Die roten Led L5 und L7 schalten sich ein, erleuchten, und die Torflügel beginnen zu schließen, und zwar mit einer fixen Phasenverschiebung von 4 Sekunden. Wenn sich die Torflügel jedoch öffnen statt schließen, die Schalttaste loslassen und die zwei Drähte des interessierten Motors invertieren.
- 4 - Ist die Schließung erreicht, die Schalttaste PROG loslassen.
- 5 - Die Schalttaste PROG drücken diese gedrückt halten => Die grünen Led L4 und L6 schalten sich ein, erleuchten und die Torflügel beginnen zu öffnen mit einer fixen Phasenverschiebung von 2 Sekunden.
- 6 - Das Tor vollständig öffnen, die Schalttaste PROG loslassen und die Regulierung der mechanischen Öffnungs-Feststeller regulieren und einstellen (auf dem Operator präsent).
- 7 - Die Schalttaste PROG drücken diese solange gedrückt halten, bis sich das Tor vollständig geschlossen hat.
- 8 - DIE REGULIERUNGSEINSTELLUNG DER STROMSENSOREN AUSFÜHREN. Wenn die Torflügel die mechanischen Schließungs-Feststeller erreicht haben, die Schalttaste PROG gedrückt halten, dreht man die Trimmer M1 und M2 im Gegen-Uhrzeigersinn, und zwar bis die Led L5 (für M1) und L7 (für M2) erlöschen. Wird die Regulierungseinstellung bei erreichter Öffnung ausgeführt, wird der Eingriff des Stromsensors durch das Erlöschen von den Led L4 für den Motor M1 und Led L6 für den Motor M2 signalisiert. Die Probe kann mehrmals ausgeführt werden, sei es bei völlig geöffnetem- wie auch bei geschlossenem Tor.
- 9 - Für die Programmierung der Zeiten, die 2 Torflügel vollständig geschlossen halten.
- 10 - DIP1 wieder auf OFF stellen => Led L9 erlöscht und signalisiert damit den Ausgang der Kontrolle.

N.B. Während dieser Kontrolle sind die Fotozellen nicht aktiv.

- D - ZEITEN PROGRAMMIERUNG FÜR 2 MOTOREN (#)

WÄHREND DER PROGRAMMIERUNG IST DER SPANNUNGSSENSOR IMMER AKTIV.

- 1 - Das Tor muss ganz geschlossen sein.
- 2 - DIP 2 auf ON stellen => Led L9 sendet kurze Blinklichter.
- 3 - Schalttaste PROG. drücken => M1 öffnet.
- 4 - Ist die mechanische Feststellvorrichtung der Öffnung erreicht,

stoppt der STROMSENSOR M1 (mit Aufnahme und Speicherung der Zeit) => Zugleich aktiviert sich M2 und öffnet.

- 5 - Ist die mechanische Feststellvorrichtung der Öffnung erreicht, stoppt der STROMSENSOR M2 (mit Aufnahme und Speicherung der Zeit) => Zugleich wird die Wartezeitberechnung vor der automatischen Schließung aktiviert (Maximum 5 Minuten).
- 6 - Die Schalttaste PROG. drücken => Die Wartezeitberechnung vor der automatischen Schließung stoppt und M2 schließt.
- 7 - Die Schalttaste PROG. drücken => M1 schließt und bestimmt die Zeit für die Phasenverschiebung zwischen M2 und M1. Zugleich hört Led L9 auf zu blinken, und signalisiert somit den Abgang der Aufnahme-prozedur. Von diesem Moment an funktionieren die Sicherheiten oder andere Tor-Befehle normal (Inversionen, stopp, Alarmer, etc....).
- 8 - Die Schließung der Torflügel erfolgt in schneller Modalität, und in unmittelbarer der kompletten Schließung in verlangsamter Modalität (je nach eingegebener Vorgabe auf dem Trimmer LOW SPEED).
- 9 - Ist die komplette Schließung erreicht, stoppen die Stromsensoren das Tor.
- 10 - BEI BEENDIGUNG DER PROGRAMMIERUNG DIP 2 WIEDER AUF OFF STELLEN.

- D - ZEITEN PROGRAMMIERUNG FÜR 1 MOTOR (M1) (#)

ACHTUNG: UM NUR EINEN ANTRIEB ZU LEITEN, DEN JP3 ABNEHMEN.

WÄHREND DER PROGRAMMIERUNG IST DER SPANNUNGSSENSOR IMMER AKTIV.

MODALITÄT 3 - MIT STROMSENSOR (DIP 7 OFF)

Das Tor muss vollständig geschlossen sein.

- 1 - DIP 2 auf ON stellen => Led L9 sendet kurze Blinklichter.
- 2 - Die Schalttaste PROG. drücken => M1 öffnet. Wenn die mechanische Feststellvorrichtung der Öffnung erreicht ist, stoppt der STROMSENSOR M1 (mit Aufnahme und Speicherung der Zeit). Zugleich wird die Wartezeitberechnung vor der automatischen Schließung aktiviert (Maximum 5 Minuten).
- 3 - Die Schalttaste PROG. drücken => die Wartezeitberechnung vor der automatischen Schließung stoppt und M1 schließt. Zugleich hört Led L9 auf zu blinken und signalisiert somit den Abgang der Aufnahme-prozedur. Von diesem Moment an funktionieren die Sicherheiten oder andere Tor-Befehle normal (Inversionen, stopp, Alarmer, etc....). Bei abgeschlossener Wartezeitberechnung, stoppt das Tor.
- 4 - BEI BEENDIGUNG DER PROGRAMMIERUNG DIP 2 WIEDER AUF OFF STELLEN.

(#) WÄHREND DER PROGRAMMIERUNGSZEIT SIND DIE SICHERHEITEN AKTIV UND IHR EINGRIFF STOPPT DIE PROGRAMMIERUNG (LED L9 ALS BLINKLICHT BLEIBT FIX EINGESCHALTET). UM DIE PROGRAMMIERUNG ZU WIEDERHOLEN, WIRD DIP 2 AUF OFF POSITIONIERT, DAS TOR WIRD GESCHLOSSEN, UND ZWAR DURCH DIE PROZEDUR "ROTATIONSSINN KONTROLLE DER MOTOREN" DANN ERFOLGT DIE PROGRAMMIERUNG NACH WAHL.A.

FALLS DIE TORFLÜGEL SICH MIT SCHWIERIGKEIT ABSCHLIESSEN (BEI REIBUNG, FLÜGELBEWEGUNG BEI STEIGUNG, WINDIGKEIT USW.), KANN NACH DER PROGRAMMIERUNG DAS AUSSCHALTEN VOM SPANNUNGSSENSOR BEI GESCHWINDIGKEITSABNAHME (DIP7 ON) VON HILFE SEIN.

IN DEM FALL MUß MAN DIE ENTSPRECHENDEN SICHERHEITSSYSTEME INSTALLIEREN (Z.B. FLANKEN), WIE PER EU-NORM EN12453.

- D - PROGRAMMIERUNG FUSSGÄNGER ÖFFNUNGSZEIT

Bei geschlossenem Tor:

- 1 - DIP2 zuerst auf ON stellen (Led DL9 blinkt in schnellem Rhythmus) dann DIP1 auf ON stellen (Led DL9 blinkt in langsamem Rhythmus).
 - 2 - Schalttaste Fußgänger drücken (COM-PED.BUTT) => Torflügel öffnet.
 - 3 - Schalttaste Fußgänger drücken, um den Laufkurs anzuhalten (bestimmt wird so die Öffnung für den Torflügel 1).
 - 4 - Die Zeit abwarten, die man als gewünschte Öffnungszeit erhalten will (ausschließbar mit DIP3 auf OFF), dann für die Schließung wieder den Schaltknopf Fußgänger drücken.
 - 5 - Ist die Schließung erreicht, DIP1 und 2 wieder auf OFF stellen.
- Während der Programmierung sind die Sicherheiten aktiv, und ihr Eingreifen hält die Programmierung an (Led DL9 das normal als Blinklicht funktioniert, erleuchtet nun fix ohne Unterbrechung). Für die Wiederholung der Programmierung wird DIP1 und 2 auf OFF gestellt, den Torflügel 1 schließen, und die Prozedur wie beschrieben wiederholen.

- E - PROZEDUR FÜR DIE AUFNAHME VON RADIO KODE - NUR FÜR DIE MODELLE CRX (MAXIMAL 32 KODE)

Ist bei geschlossenem Tor auszuführen.

- 1 - **DIP 1 auf ON und danach DIP 2 auf ON stellen** => Led L9, das Programmierungsled wird mit einer Frequenz von 1 Sekunde ON und 1 Sekunde OFF, 10 Sekunden lang blinken, in dieser Zeitspanne können die Kode programmiert werden.
- 2 - **Die Taste der Fernbedienung** innerhalb der vorgegebenen 10 Sekunden (normalerweise Kanal A) drücken. Ist die Fernbedienung korrekt gespeichert, sendet grünes Led L10 kurze Blinklichter. Die Kode-Programmierungszeit erneuert sich automatisch, für Speicherungen einer folgenden Fernbedienung
- 3 - Für die Aufnahme und Beendigung der Programmierungszeit **10 Sekunden abwarten, oder einen Augenblick die Schalttaste PROG. drücken** => Led L9 und Led L10 bleiben fix eingeschaltet.
- 4 - **DIP 1 erneut auf OFF und DIP 2 auf OFF stellen**, Led L9 e und Led L10 erlöschen.

PROZEDUR FÜR DIE LÖSCHUNG VON RADIO KODE

- 1 - **DIP 1 auf ON und danach DIP 2 auf ON stellen.** Das Programmierungsled L9 Programmierungsled wird mit einer Frequenz von 1 Sekunde ON und 1 Sekunde OFF 10 Sekunden lang blinken.
- 2 - Während diesen 10 Sekunden => **die Schalttaste PROG. drücken und diese 5 Sekunden lang gedrückt halten** => Die Löschung wird durch zwei Blinklichter von L10 grün signalisiert. Als Folge bleibt das Programmierungsled L9 aktiv, möglich ist nun die Eingabe neuer Kode, nach oben beschriebenen Eingabeprozedur.
- 3 - **Bei Beendigung DIP 1 und DIP 2 auf OFF stellen**, Led L9 e und Led L10 erlöschen.

SIGNALISIERUNG GESÄTTIGTE SPEICHERUNG

- 1 - **Stellung von DIP 1 - ON und danach DIP 2 -ON.** L10 grün wird 6 mal aufeinanderfolgend blinken und die volle Speicherung anzeigen. Das Programmierungsled L9 bleibt 10 Sekunden lang aktiv, erlaubt damit eine eventuelle und totale Löschung der eingegebenen Kode
- 2 - **Bei Beendigung DIP 1 und DIP 2 auf OFF stellen**, Led L9 e und Led L10 erlöschen.

FUNKTIONIERUNG FÜR BEFEHLSZUBEHÖRE

SCHALTASTE FÜR BEFEHLE SCHRITT BEI SCHRITT (COM-K BUTTON)

DIP 6 - ON => Befiehlt den zyklischen Ablauf öffne-stopp-schließe-stopp-öffne etc.

DIP 6 -OFF => Öffnungsoperation bei geschlossenem Tor vornehmen. Ohne Erfolg ist diese Operation, wenn sie während einer Toröffnung ausgeführt wird. In Gang gesetzt bei geöffnetem Tor, wird sich dieses schließen, während einer Schließbewegung, wird sich das Tor wieder öffnen.

FUNKTION TIMER (NUR MIT DIP 6 OFF)

Diese Funktion kann sehr nützlich sein während den Stoßzeiten, dies wenn der Verkehr Geschwindigkeitseinschränkungen unterlegen ist (z.B. Einfahrt/Ausfahrt, Arbeiter, Notfälle in Wohngegenden oder Parkplätzen; temporär bei Umzügen).

ANWENDUNGS-MODALITÄT

Schalterverbindung u/o Timer für die tägliche/wöchentliche Anwendungsmöglichkeit (anstelle, oder parallel zur Öffnungsschalttaste N.A. "COM-K-BUTTON"), ermöglicht die automatische Öffnung sowie Beibehaltung der Öffnung, dies bis die Schalttaste gedrückt wird, oder bis die eingegebene Zeit des Timers aktiv ist.

Bei offener Automatisierung sind alle Befehle untersagt

Ist die automatisierte Schließung aktiviert, wird diese sofort eingestellt, wenn die Schalttaste losgelassen wird, oder wenn die eingegebene Zeit abgelaufen ist. Andernfalls wenn gewünscht, muss ein neuer Befehl eingegeben werden.

PED. BUTT (COM-PED.BUTT)

Zuständiger Befehl für eine partielle Öffnung und der darauf folgenden Schließung. Während der Öffnung, Pause oder Fußgängerdurchgangs-Schließung, kann die totale Öffnung befohlen werden, und zwar von x-beliebigem Steuerbefehl, der an der Karte angeschlossen ist.

Mittels DIP 6 kann die Funktionsmodalität der Steuerbefehlstaste für Fußgänger gewählt werden.

Wenn DIP6 auf ON steht => Führt dieser einen zyklischen Befehl aus, ausgelöst durch Input öffne-stopp-schließe-stopp etc.

Wenn DIP6 auf OFF steht => Führt dieser die Öffnung bei geschlossenem Tor aus. Wenn akioniert während der Öffnungsphase, erfolgt keine Reaktion. Wenn akioniert bei geöffnetem Tor, wird sich dieses schließen und wenn während der Schließphase eingegriffen wird, wird sich das Tor wieder öffnen.

AUTOMATISCHE (TOTALE) SCHLIESSUNG

Die Pausen, die vor der automatischen Schließung des Tores erfolgen, werden aufgenommen und während der Programmierungszeit registriert.

Die maximale Pausenzeit beträgt 5 Minuten.

Die Pausenzeit ist aktivierbar oder kann ausgeschaltet werden durch DIP 3 (ON - aktiv).

AUTOMATISCHE SCHLIESSUNG DES FUSSGÄNGERDURCHGANGS

Die Zwischenzeiten bevor die automatische Torschließung des Fußgängerdurchgangs erfolgt, werden während der Programmierung registriert.

Die maximale Pausenzeit beträgt 5 Minuten.

Die Pausenzeit kann durch DIP3 (ON aktiv) aktiviert oder ausgeschossen werden.

ELEKTRO-SCHLOSS (LOCK - A +)

DIP 8 auf ON stellen, dies befähigt das Elektro-Schloss in der

Öffnungsphase.

ABHÄNGUNG UND FREIGABE VOM ELEKTRO-SCHLOSS WÄHREND DER ÖFFNUNG

DIP 9 auf ON stellen, dies befähigt das Abhängen und die Freigabe vom Elektro-Schloss während der Öffnung (Bedingung ist, dass DIP 8 auf ON gestellt ist).

Wenn man bei geschlossenem Tor einen Öffnungsbefehl eingibt, wird das Tor für 0,5 Sekunden die Bewegung in Schließung ausführen (der/die Strom Sensor/en sind in dieser Fase außer Betrieb), gleichzeitig wird das Elektro-Schloss aktiviert (gefolgt von 0,5 Sekunden Pause, danach erfolgt Öffnung des Tores).

ERLEICHTERTE ABHÄNGUNG UND FREIGABE DER TORFLÜGEL

Mit dem Loslösen und Freigeben des aktiven Elektro-Schloss (DIP 9 auf ON), wird bei erfolgter Schließung eine Inversionsbewegung, in einer festgesetzten Zeit von 0,2 Sekunden, für die erleichterte Abhängung und Freigabe ausgeführt (der/die Strom Sensor/en sind in dieser Fase außer Betrieb).

EIN- ODER ZUSCHNAPPEN DES ELEKTRO-SCHLOSS

DIP 10 auf ON befähigt das Einschnappen des Elektro-Schloss bei Schließung, ist die Schließung erfolgt, laufen die Motoren unter voller Spannung für 0,5 Sekunden, um das Einschnappen des Elektro-Schloss zu garantieren (der/die Strom Sensor/en sind in dieser Fase außer Betrieb).

FUNKTIONIERUNG NACH BLACK-OUT (OHNE BATTERIEN)

Bei Rückkehr der Netzspannung ist es ratsam, das Tor vollständig zu öffnen. Danach abwarten bis sich das Tor automatisch schließt, oder warten bis das Blinksignal aufhört zu blinken, bevor der Impuls für die Torschließung erfolgt.

Diese Operation erlaubt dem Tor sich aufzureihen. Bei eingetretenem Black Out sind die Motoren nicht mehr unter Kontrolle und bewegen sich nicht mehr in der normalen Schließungsposition. Die erste Steuerung hat deshalb bei Stromrückkehr komplett zu erfolgen.

Während dieser Fase sind die Sicherheiten aktiv

FOTOZELLE 1 (COM-PHOT)

Ist DIP 4 auf OFF gestellt => wird bei geschlossenem Tor, wenn sich ein Hindernis im Bereich der Fotozellen befindet, das Tor nicht öffnen. Während der Zeit in der die Fotozellen ihre Funktion ausüben, greifen diese in der Öffnung (mit Wiederinbetriebnahme des Motors nach einer halben Sekunde) wie auch in der Schließphase (mit Wiederinbetriebnahme der Bewegung, gegengesetzt nach einer Sekunde) ein.

Ist DIP 4 auf OFF gestellt => wird bei geschlossenem Tor, wenn sich ein Hindernis im Bereich der Fotozellen befindet, wird sich das Tor öffnen, wenn der Öffnungsbefehl eingegeben wird (während der Öffnung greifen die Fotozellen nicht ein). Die Fotozellen greifen nur in der Schließphase ein (mit Wiederinbetriebnahme der gegengesetzten Bewegung nach einer Sekunde, auch wenn diese beansprucht bleiben).

EDGE (RIPPE) (COM-EDGE)

Wenn während der Öffnung eingesetzt, invertiert die Bewegung in Schließung.

Wenn während der Schließung eingesetzt, invertiert die Bewegung in Öffnung.

Wenn nach dem ersten Einsatz die Rippe einsatzbereit bleibt, erfolgt

eine weitere Inversion nach 2 Sekunden, um dann eine weitere kleinere Inversion auszuführen, es erfolgt Alarm Rippe schadhaft oder eingesetzt (KEIN Kontakt).

Wenn die Rippe eingesetzt bleibt (KEIN Kontakt) ist keine Bewegung gestattet.

Wenn nicht angewendet, die Klemmen COM-EDGE überbrücken.

ÜBERWACHUNG RIPPEN FÜR DIE SICHERHEIT

Durch den Eingang A+TEST und dem Jumper JP4 (geschlossen) besteht die Möglichkeit, die Rippe/en zu überwachen.

Die Überwachung besteht in einem zweckmäßigem Rippe-Funktions-Test, der bei jeder kompletten erreichten Toröffnung erfolgt.

Nach jeder erfolgten Öffnung, kann die Schließung erst dann erfolgen, wenn die Rippe/en den Funktions-Test ohne Zwischenfälle bestanden hat.

ACHTUNG: DIE ÜBERWACHUNG EINGANG RIPPE KANN DURCH DEN JUMPER JP4 GESCHLOSSEN BEFÄHIGT WERDEN, ODER DURCH DEN JUMPER JP4 OFFEN. AUSGESCHLOSSEN WERDEN. DER FUNKTIONS-TEST RIPPE IST NUR DANN MÖGLICH, WENN DIE DAFÜR VORGESEHENE VORRICHTUNG FÜR DIE KONTROLLE ÜBER EINE EIGENE SPEISUNG VERFÜGT. EINE MECHANIK-RIPPE KANN NICHT ÜBERWACHT WERDEN, DESHALB MUSS MAN DEN JUMPER JP4 OFFEN LASSEN.

BLINKER

N.B.: elektronische Schalttafel KANN NUR BLINKER MIT BLINKVORRICHTUNG versorgen.

Mit PK2 24V Blinker (Kode ACG7061) Lampen mit Maximum 24V 20W einsetzen.

FUNKTION VORWARN-BLINKER:

DIP 5 - OFF => der Motor und das Blinklicht starten gleichzeitig

DIP 5 - ON => das Blinklicht startet 3 Sekunden vor dem Motor.

ALARM STROMSENSOR

Wenn nach einem ersten Eingriff und Beanspruchung des Stromsensors in Öffnung oder Schließung ein zweiter Einsatz gefordert wird, natürlich im gegensätzlichen Sinn, wird das Tor stoppen und invertiert für 1 Sekunde.

Der Alarmzustand wird durch das Blinklicht eine Minute lang angezeigt. Während dieser Zeitspanne ist es möglich, die Funktionierung des Tores wiederherzustellen, indem man eine x- beliebige Befehlsschalttaste drückt.

ALARM VON RIPPE

Wenn nach einem Ersteinsatz der Rippe in Öffnungs- oder Schließphase ein zweiter Einsatz gefordert wird, natürlich im entgegen gesetzten Sinn, wird das Tor in der Position, in der es sich befindet anhalten, und invertiert 1 Sekunde lang.

Der Alarmzustand wird durch ein Blinklicht signalisiert. Dieses bleibt eine Minute lang aktiv, während dieser Zeit kann die Torfunktionierung wieder hergestellt werden, indem man eine x-beliebige Schalttaste drückt.

KONTROLLAMPE FÜR DIE SIGNALISIERUNG "TOR OFFEN" (COM-SIGNAL)

Diese Kontrolllampe ist dafür zuständig, die Position des offenen Tores zu signalisieren, dies wenn dieses nur teilweise geöffnet ist, oder auch wenn nicht vollständig geschlossen. Nur wenn das Tor völlig geschlossen ist erlöscht diese Kontrolllampe.

Während der Programmierung ist diese Signalisierungsfunktion aktiv.

N.B.: Max 3 W. Wird die Schalttafel überbeansprucht, auch durch Lampen, wird die Logik der Zentrale in Frage gestellt mit der Möglichkeit, dass Operationen gestoppt werden.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Feuchtigkeit	< 95% ohne Kondensation
- Stromzufuhr	230V~ ±10% (120V / 60Hz auf Anfrage)
- Frequenz	50/60 Hz
- Batterie-Speisung	20-24,5Vdc
- Gewicht ohne Batterie	kg 3,0
- Schutz-Leistungsfähigkeit des Wandbehälters	IP55
- Sperrmasse des Wandbehälters	33x24,2x12,4
- Leistungsfähigkeit Transformator	130VA - primär 230Vac - sekundär 18Vac
- Maximale Energie- Absorption	25 mA
- Netz-Mikroschalter	100ms
- Maximale Leistungsfähigkeit Kontrolllampe bei Tor offen	12Vdc 3W (entsprechend 1 Glühbirne zu 3W oder 5 Led mit Widerstand in Serie von 2,2 kΩ)
- Maximale Blinker Ladung	24Vdc 20W
- Verfügbarer Strom für Fotozellen und Zubehör	1A ±15%
- Verfügbarer Strom für den Radioanschluss	200mA

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN RADIO Modell PK2 24V crx)

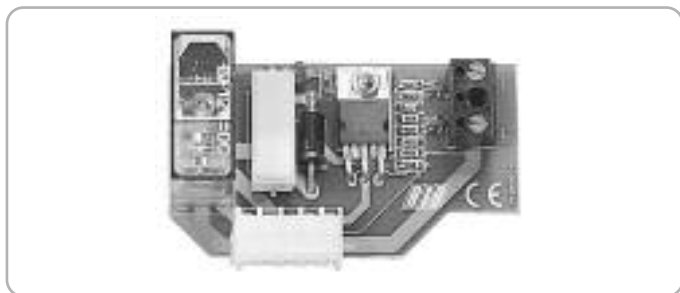
- Empfangsfrequenz	433,92MHz
- Impedenz	52 OHM

- Sensibilität	>2,24µV
- Erregungszeit	300ms
- Entaktivierungszeit	300ms

- Alle Eingänge müssen als saubere Kontakte verwendet werden, weil die Speisung intern (sichere Spannung) an der Karte erzeugt wird. Diese ist so angeordnet, dass die doppelte Isolierung respektiert, oder verstärkt abgeschirmt ist gegen gefährliche Spannung
- Eventuelle äußere Systeme, die an die Ausgänge der Zentrale angeschlossen werden, müssen so angebracht werden, dass die doppelte Isolierung oder die Verstärkung aller unter Strom stehenden Teilen gegeben ist.
- Alle Eingänge werden durch einen programmierten Integrator überwacht mit einer Selbstkontrolle bei jeder Ingangsetzung.

OPTIONEN - Für die Anschlüsse und die technischen Daten der Zubehöre verweisen wir auf die entsprechenden Betriebsanleitungen.

BATTERIE LADEKARTE



Die nötige Zeit für die komplette Batterieladung von 12Vdc 2,2Ah (Nr. 2 Stücke in Serie angeschlossen, Optional Code ACG9515), beträgt bei erster Installierung 24 Stunden, mit Stromladung zu 0,03A.

SPEISUNG DER SIGNALISIERUNGS-KONTROLLLAMPE BEI "TOR OFFEN" UND BATTERIE ZUSTAND (COM-SIGNAL)

Diese Kontrolllampe signalisiert die Position des geöffneten Tores, bei geschlossenem Tor und bei Stromausfall sendet die Kontrolllampe 2 kurze Blinksignale, gefolgt von einer 2 Sekunden lang dauernden Pause, signalisiert damit, dass die Funktion durch die Batterie erfolgt. Die Torfunktionierung wird bis zu einer Belastungsniveau von zirka 20V garantiert, darüber hinaus wird das Tor geblockt. Die Kontrolllampe blinkt kontinuierlich und signalisiert damit, dass die Batterie leer ist. Nur nach Stromrückkehr erlöscht die Kontrolllampe und alle Steuerbefehle werden wieder hergestellt, (selbstverständlich wird sich die Batterie nur aufladen, wenn Strom vorhanden ist).

Achtung: wen man mit den Led übertreibt, die Steuerung kann geschadet werden und die Bewegung kann halten.

FUNZIONIERUNG BEI BLACK OUT (MIT BATTERIE)

Wenn Batterien an die Zentrale angeschlossen werden, wird bei Stromausfall die Tor-Funktionierung bis zu einem Ladeniveau von zirka 20V garantiert, darüber hinaus wird eine Signalisierung der Aufladung durch die Karte an die Zentrale gegeben, diese wird das Tor blockieren und die Kontrolllampe „Batteriezustand“ einschalten.

Bei Stromrückkehr wird geraten, das Tor vollständig zu öffnen. Danach abwarten bis sich das Tor automatisch schließt, oder warten bis das Blinksignal aufhört zu blinken, bevor der Impuls für die Torschließung erfolgt.

Diese Operation erlaubt dem Tor sich aufzureihen. Bei eingetretenem Black Out sind die Motoren nicht mehr unter Kontrolle und bewegen sich nicht mehr in der normalen Schließungsposition. Die erste Steuerung hat deshalb bei Stromrückkehr komplett zu erfolgen.

Während dieser Fase sind die Sicherheiten aktiv

Kode ACG4661

BATTERIE



Batterie 2,2Ah 12V

Kode ACG9515

LANGER HEBEL



LANGER HEBEL für Tore mit 50 Zentimeters Entfernung von der Säule Kante
Kode ACG8034

SICHERHEITSSCHRANK FLAT



Behälter als Sicherheit, zur Verhinderung zum Zugang und Benutzbarkeit der Steuerbedienungsanordnung. Wird in Serie geliefert, komplett mit Schaltasten (auf-unter) (öffne-schließe und für die Entblockung. Benötigt das Kabel ACG8022.

Aus Aluminium Druckguss - IP54

Kode ACJ9071

SICHERHEITSSCHRANK STONE

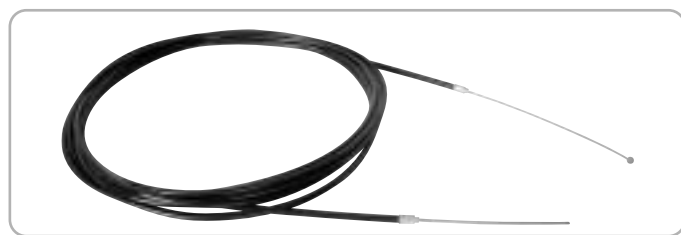


Behälter als Sicherheit, zur Verhinderung zum Zugang und Benutzbarkeit der Steuerbedienungsanordnung. Wird in Serie geliefert, komplett mit Schaltasten (auf-unter) (öffne-schließe und für die Entblockung. Benötigt das Kabel ACG8022.

Aus Aluminium Druckguss - IP54

Kode ACJ9078

KABEL FÜR DIE EXTERNE ENTBLOCKUNG



Kabel für die externe Entblockung, anzuschließen an den Sicherheitsschrank
Kode ACG8022

MECHANISCHER RIEGEL



Fuer zwei Fluegel, zur Verriegelung am Boden.

Kode ACG5000

ELEKTRO-SCHLOSS



Horizontal-Schloss - rechts extern 12Vac

Kode ACG8660

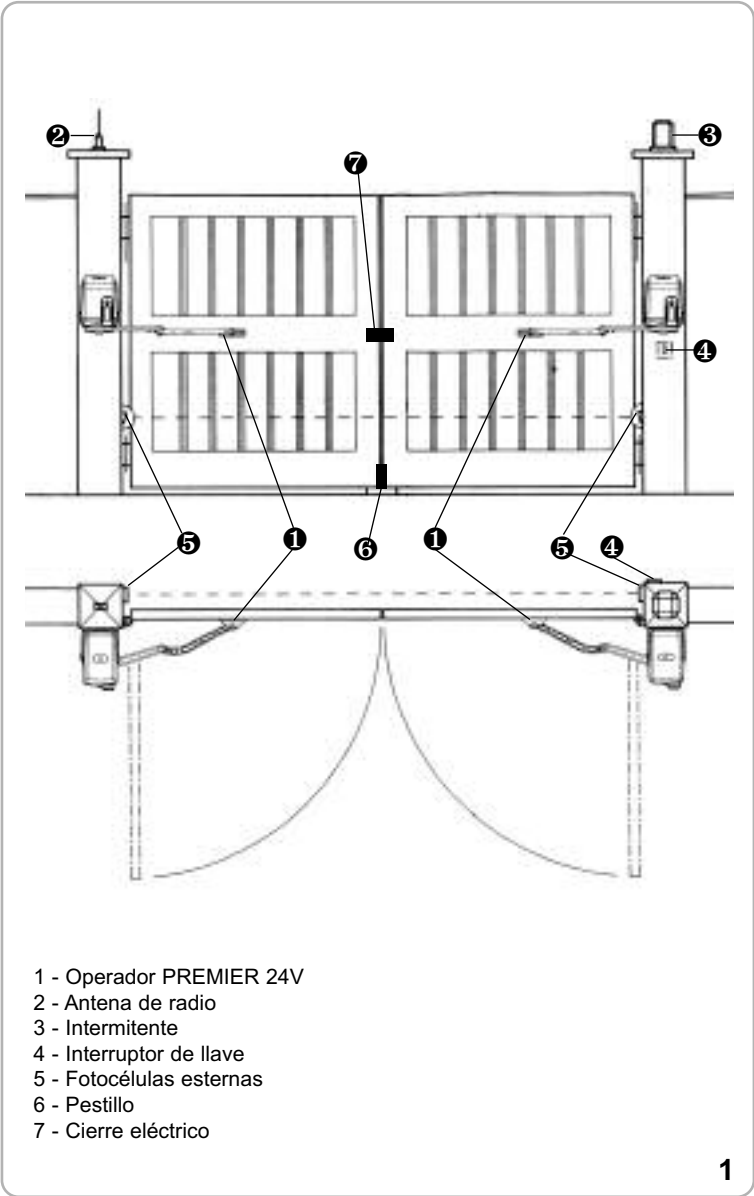
Horizontal-Schloss - links extern 12Vac

Kode ACG8670

Vertikal-Schloss - 12Vac

Kode ACG8650

DISPOSICIÓN DE LA INSTALACIÓN



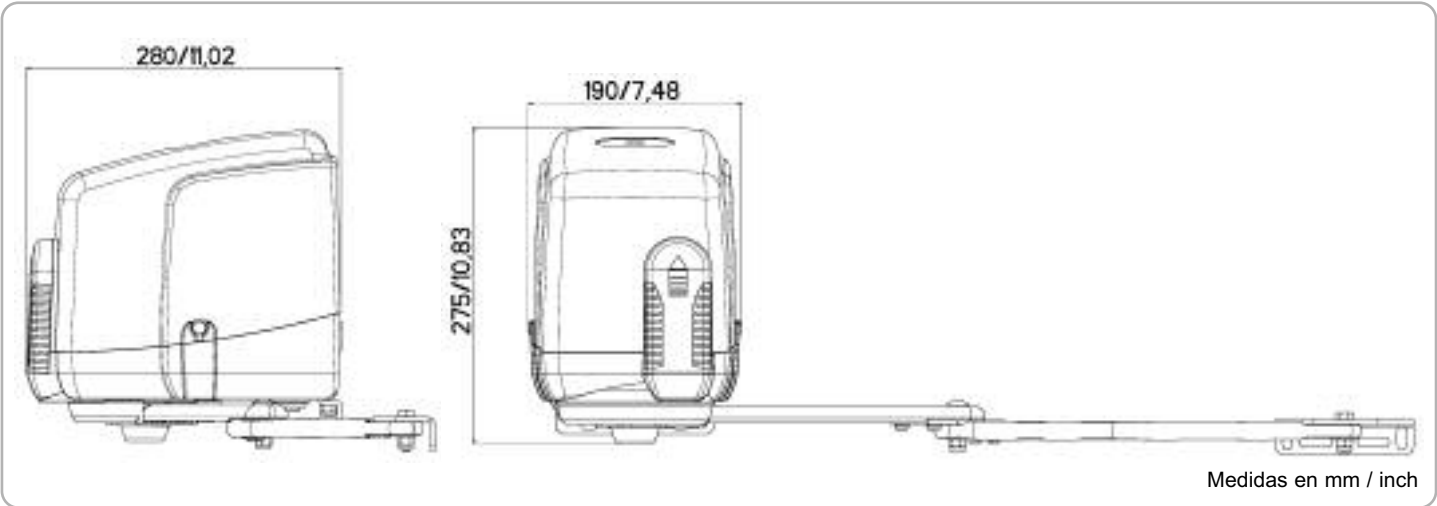
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PREMIER 24V es un operador irreversible utilizado para desplazar cancelas con batientes con puertas largas de hasta 2 m (Fig. 1).

PREMIER 24V ha sido concebido para funcionar sin finales de carrera eléctricos, sino sólo mecánicos.

Cuando llega de golpe, el motor funciona todavía por algunos segundos, hasta cuando no interviene el timer de funcionamiento de la central de mando o el sensor de corriente.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	PREMIER 24V	
Longitud máxima de la anta	m.	2
Peso máx cancela	kg	300
Tiempo de abertura	s.	17
Momento torsional máx. de empuje	Nm	150
Alimentación e frecuencia CEE	230V~ 50Hz	
Potencia motor	W	72
Absorcion	A	0,311
Ciclos normativos	n°	∞ - 17s/2s
Ciclos diarios sugeridos	n°	60
Servicio		80%
Ciclos garantizados	n°	60/17s
Peso motor	kg	7,5
Nivel de ruido	db	<70
Volume	m³	0,0184
Temperatura de trabajo	°C	-30 ÷ +55°C
Nivel de protección	IP	44



CONTROLES DE LA PRE-INSTALACIÓN

La puerta de batiente debe fijarse sólidamente a las bisagras de las columnas y no debe balancearse durante el movimiento.

Antes de proceder a la instalación de PREMIER 24V, es prudente verificar todos los espacios necesarios para emplazarlo. Si la cancela se presenta como en la Fig. 1, no hace falta efectuar ninguna modificación.

N.B. Es obligatorio adecuar las características de la cancela a las normas y leyes vigentes.

La puerta puede ser automatizada sólo si se encuentra en buen estado y responde a la norma EN 12604.

- La puerta no tiene que tener puertas peatonales. De lo contrario se tendrán que tomar las oportunas precauciones de acuerdo con el punto 5.4.1 de la EN12453 (por ejemplo impedir el movimiento del motor cuando la puertecilla está abierta, gracias a un microinterruptor debidamente conectado a la central).
- No hay que generar puntos de captura (por ejemplo entre la puerta abierta de la cancela y pared lateral).

DESBLOQUEO DE URGENCIA CON LLAVE

En caso de ausencia de corriente, para poder actuar manualmente sobre la cancela es suficiente introducir la respectiva llave y girarla 180° en sentido horario (Fig. 2).

DESBLOQUEO DE URGENCIA CON CAJA FUERTE DESDE EL EXTERIOR

En caso de ausencia de corriente, para actuar manualmente sobre la cancela es suficiente conectar el cable de acero con vaina (A) (cód. ACG8022) por un extremo a la palanca de desbloqueo del operador (B) y por otro una caja fuerte con desbloqueo (C) (cód. ACJ9071 o cód. ACJ9078 (Fig. 3).

CUIDADO

Per poter eseguire in modo sicuro la movimentazione manuale dell'anta occorre verificare che:

- sull'anta siano presenti maniglie idonee;
- tali maniglie siano posizionate in modo da non creare punti di pericolo durante il loro utilizzo;
- lo sforzo manuale per muovere l'anta non superi i 225N per i cancelli posti su siti privati ed i 390N per i cancelli posti su siti commerciali ed industriali (valori indicati nel punto 5.3.5 della norma EN 12453).

NB.: En el caso de cancelas con dos puertas, para un cierre eficiente mediante cierre eléctrico, se aconseja el utilizo de un pestillo mecánico (cód. ACG5000). Este accesorio se monta generalmente en la base de la primera puerta que se cierra. Cuando llega la segunda puerta, ésta toca el pestillo y bloquea de esta manera la primera puerta al suelo. La segunda puerta permanece en cambio bloqueada con la primera, gracias al cierre eléctrico que se monta generalmente a media altura.

Componentes a instalar según la norma EN12453

TIPO DE MANDO	USO DEL CIERRE		
	Personas expertas (fuera de un área pública*)	Personas expertas (área pública)	Uso ilimitado
en presencia de alguien	A	B	non posivel
con impulsos a la vista (ej. sensor)	C o E	C o E	C e D, o E
con impulso no a la vista (ej. telecomando)	C o E	C e D, o E	C e D, o E
automatico	C e D, o E	C e D, o E	C e D, o E

*un ejemplo típico son los cierres que no dan a la calle.

A: Pulsador de mando en presencia de alguien, (es decir con acción mantenida), como cód. ACG2013.

B: Interruptor de llave en presencia de alguien, como cód. ACG1010.

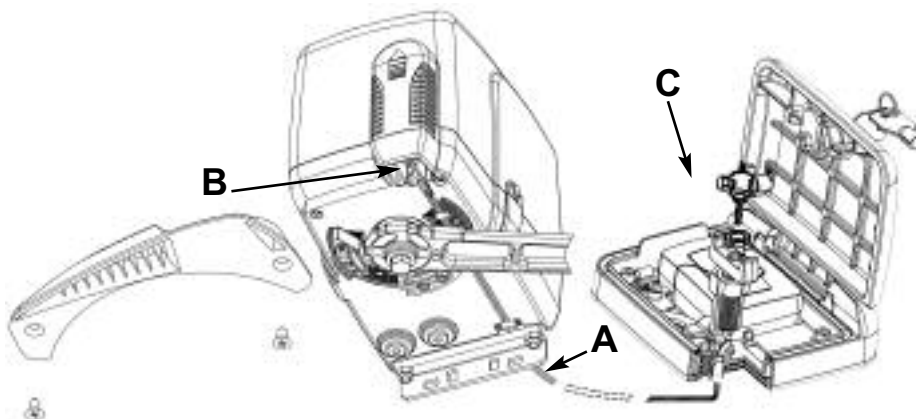
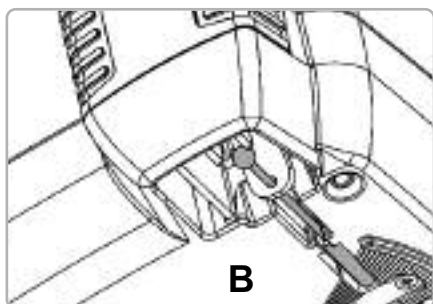
C: Regulación de la fuerza del motor.

D: Nervaduras como cód. ACG3010 y / o otros dispositivos que limitan las fuerzas entre límites de las normas EN 12453 - Appendix A.

E: Fotocélulas, como cód. ACG8026 (**Da applicare** cada 60÷70cm por toda la altura de la puerta hasta un máximo de 2,5m (EN 12445 punto 7.3.2.1).



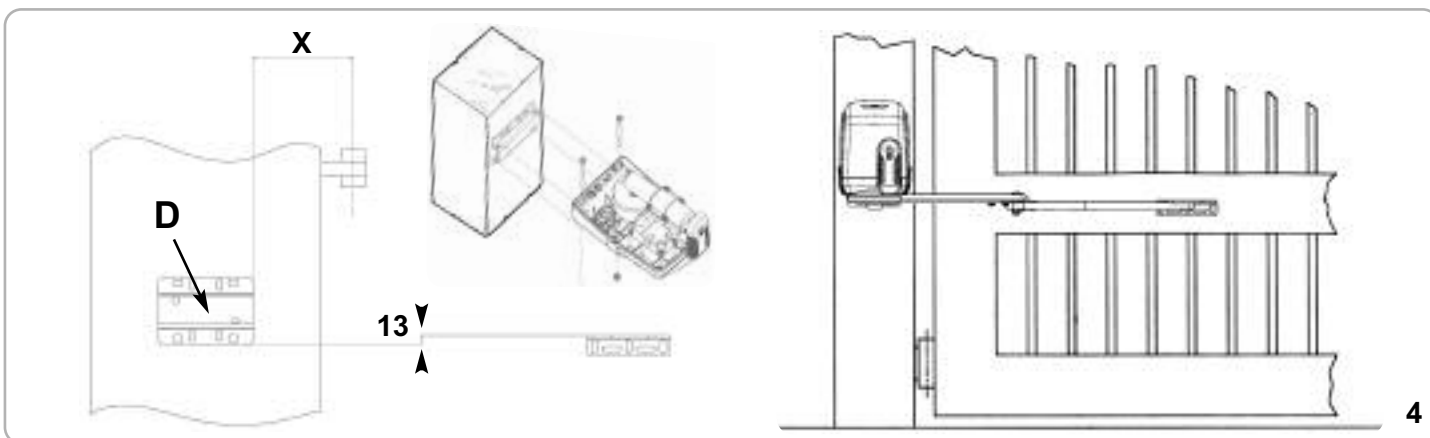
2



3

FIJACIÓN DEL ENGANCHE DEL MOTOR EN LA COLUMNA (D)

Durante la instalación de PREMIER 24V es necesario respetar algunas medidas, para obtener un buen movimiento de la puerta (ver fig. 6-8).



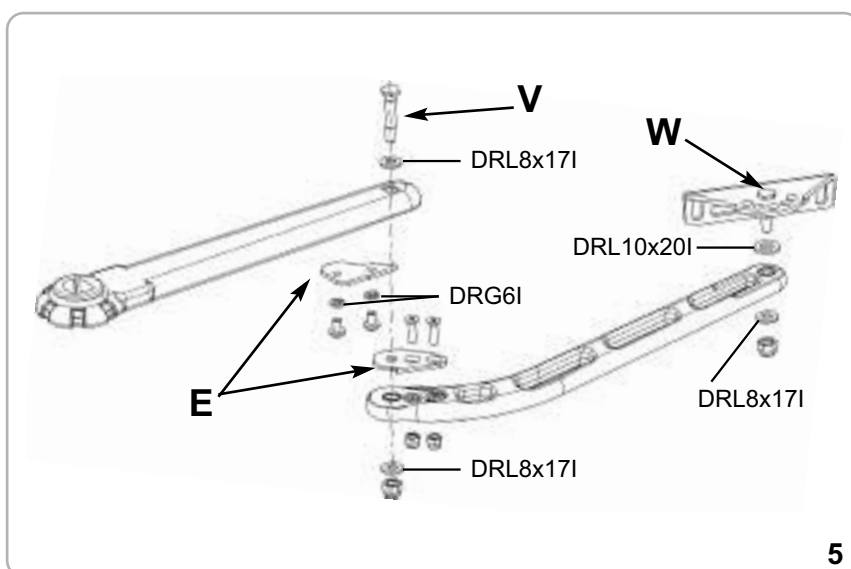
MONTAJE DE PALANCAS DE REMOLQUE CON DISPOSITIVO DE BLOQUEO ANTI-INTRUSIÓN (E)

Realizar el ensamblaje de las palancas como en la figura 5.

Cuidado: Atornillar hasta el tope los tornillos V y W para luego a los dos darles un giro en sentido inverso para garantizar el correcto movimiento de la palanca. Una vez ensamblada la palanca, desbloquear el operador, y fijarla en el motor con el tornillo M10 y la arandela suministrados.



El Bloqueo anti-intrusión (E) impide a la palanca moverse con la cancela cerrada y con el motor parado.

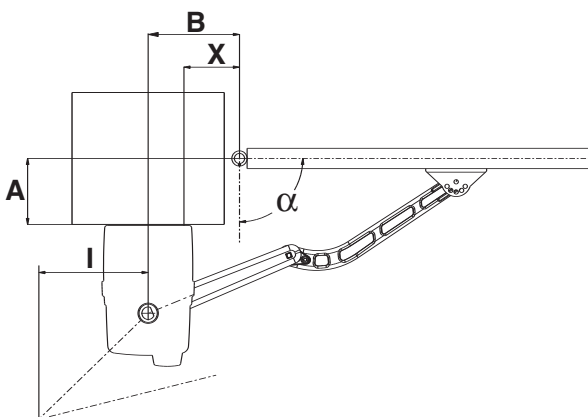


FIJACIÓN DEL ENGANCHE DE LA PALANCA CON BLOQUEO ANTI-INTRUSIÓN (E - FIG. 5)

Desbloquear el operador.

Enderezar la palanca hasta el paro del tapón anti-intrusión (E) y doblarla ligeramente tal que, durante el cierre, no sea tensionado el tapón (E) en cuanto podría romperse en un tiempo demasiado corto.

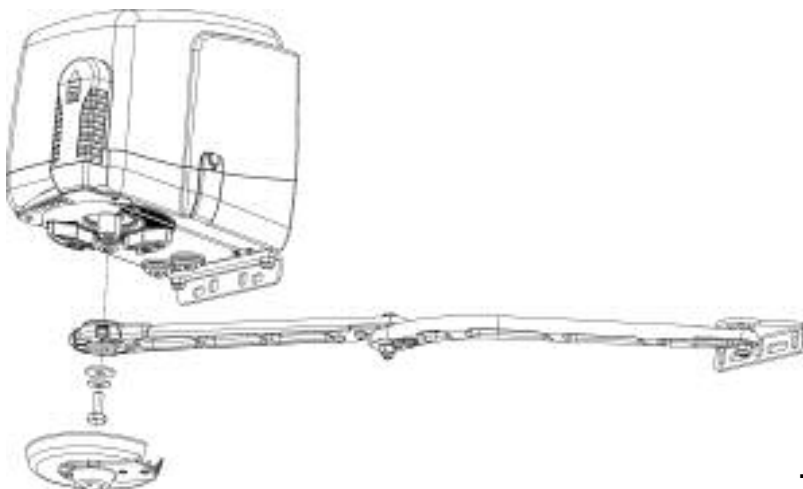
α°	A max	A max*	X	B	I	T sec
90	140	190	60	130	300	20
90	200	200	70	140	270	19
90	205	205	80	150	230	18
90	225	225	90	160	135	16
90		240	110	180	0	15
95	0	0	70	140	284	18
100	0	0	90	160	302	19
105	0	0	110	180	315	19
110	0	0	155	225	322	19



A max* - En caso se utilice solamente un cierre mecánico en cierre (Im. 8).

6

NB: en caso de substitució de la palanca, utilitzar un tornillo M14X20 min para extraer la palanca vieja del árbol de transmisión del PREMIER. Es suficiente atornillarlo en la palanca para emplearla como extractor.



7

AJUSTES DE FINALES DE CARRERA MECÁNICOS

Para posicionar los seguros actuar como en el esquema (Fig. 8).

Para obtener el cierre deseado, con la cancela completamente cerrada se tendrá que mover el seguro (F) contra la palanca de remolque bloqueándolo luego, atornillando los dos tornillos 6x20 inox hexagonales huecos con una llave Allen n° 5.

CUIDADO: Usar siempre dos tornillos por cada seguro.

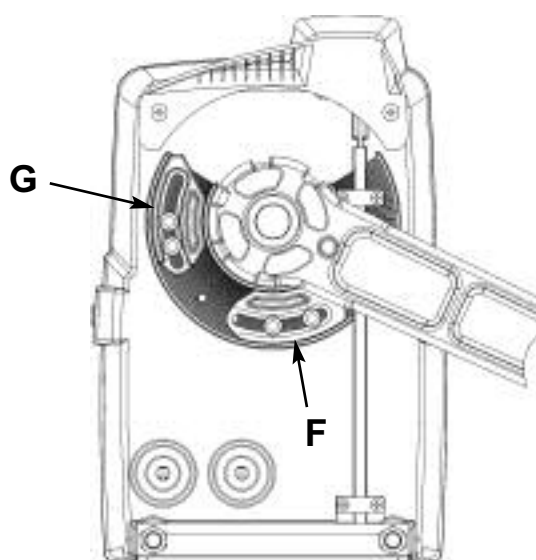
Para obtener la abertura deseada es suficiente mover el seguro (G) y bloquearlo como se describe para el seguro (F).

CUIDADO: La palanca de remolque de la cancela está dotada de un sistema de bloqueo (E) (Fig. 5) que debe intervenir sólo en caso de intrusión. Si el seguro de cierre no es regulado correctamente, este sistema interviene cada vez que la cancela cierra lo que conlleva a un daño en breve tiempo.

MANTENIMIENTO

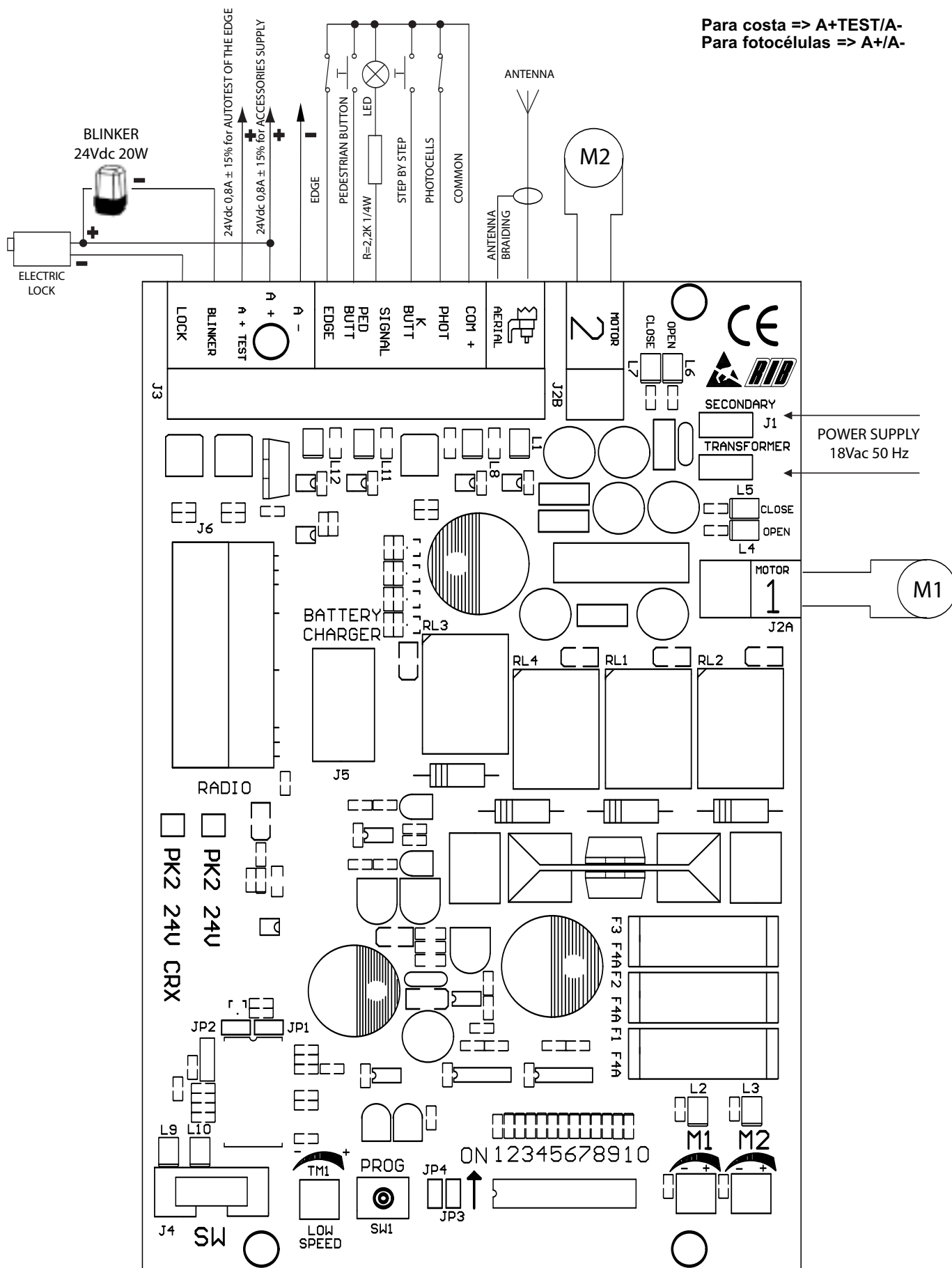
Debe ser efectuado sólo por personal especializado tras haber quitado la alimentación eléctrica.

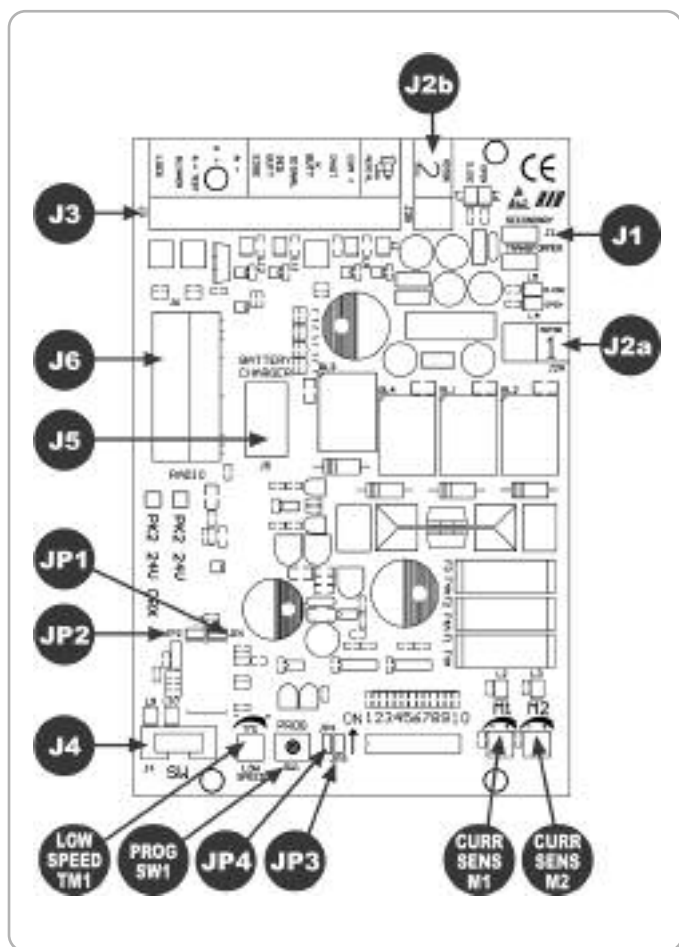
Cada 6 meses engrasar los goznes y controlar las fuerzas de impacto de la cancela (EN12453).



8

Para costa => A+TEST/A-
Para fotocélulas => A+/A-





J1	SEC.TRANSF.	Conector para transformador secundario
J2a	MOTOR 1	Conexión del MOTOR 1 (sin polaridad)
J2b	MOTOR 2	Conexión del MOTOR 2 (sin polaridad)
J3	AERIAL COM. PHOT. K BUTT. SIGNAL	Antena radio Común de los contactos Contacto de las fotocélulas (NC) Contacto para impulsos individuales (NA) Indicador luminoso de cancela abierta y señal del estado de funcionamiento con batería y baterías descargadas (12Vdc 3W máx)
	PED. BUTT. EDGE	Contacto del mando abertura peatonal (NA) Contacto costa (NC)
	A - A+TEST A+ BLINKER	Negativo para alimentación de accesorios de 24Vdc Positivo para alimentación autotest costa Positivo para alimentación de accesorios de 24Vdc Conexión fase negativa del intermitente de 24Vdc (cód.ACG7061) Cuidado con la polaridad.
	LOCK	Conexión cierre eléctrico (MÁX 15W 12V)
J4	SW	Conector dedicado para la programación en fábrica. No introducir ningún jumper en el conector.
J5	BATTERY CHARGER	Conector para tarjeta para la recarga de batería de 24Vdc (cód. ACG4661)
J6	RADIO	Módulo radio incorporado (modelo CRX), o conector para radio receptor RIB con engranaje con alimentación de 24Vdc
J7	L1 - N	Alimentación 230 Vac 50/60 Hz - (120V/60Hz bajo pedido)

- B - CONFIGURACIÓN

- DIP 1 (ON) - CONTROL SENTIDO DE ROTACIÓN DEL MOTOR (PUNTO C) 
- DIP 2 (ON) - PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS (PUNTO D)
- DIP 1-2 MEMORIZACIÓN/ELIMINACIÓN DE CÓDIGOS RADIO PARA EL MANDO MOTOR (SÓLO MODELO CRX) (PUNTO E)
- DIP 2-1 PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS DE ABERTURA PEATONAL
- MICROINTERRUPTORES DE GESTIÓN**
- DIP 3 Tiempo de espera del cierre automático (ON)
- DIP 4 Fotocélulas siempre activas (OFF) - Fotocélulas activas sólo en cierre (ON)
- DIP 5 Pre intermitente (ON) - Parpadeo normal (OFF)
- DIP 6 Mando de impulso único (K BUTT) y Receptor radio passo passo (ON) - automático (OFF)
- DIP 7 Funcionamiento con sensor de corriente (OFF-activado)
Funcionamiento a tiempo (ON-activado)
- DIP 8 Habilitación cerradura eléctrica (ON-activado)
- DIP 9 Habilitación golpe de desenganche cerradura eléctrica y facilitación del desbloqueo (ON-activada)
- DIP10 Habilitación golpe de desenganche cerradura eléctrica (ON-activado)
- JP1 => RESET
- JP2 => Controlar que el puentecillo esté introducido!
- JP3 => Selección de funcionamiento con 1 ó 2 motores (como predeterminado, puente cerrado 2 motores)

JP4 => Abilitación TEST para monitoreo de los bordes (cerrado abilitada, abierto no abilitada).

PROG => SW1 Pulsador para la programación

LOW SPEED => TM1 Regulador electrónico de la velocidad lenta en acercamiento

La regulación de la velocidad lenta se realiza actuando sobre el Trimmer LOW SPEED por medio del cual se varía la tensión en salida hacia los cabezales del/de los motor/es (girándolo en sentido horario si aumenta la velocidad). La regulación se realiza para determinar la correcta velocidad del final de abertura y final de cierre en base de la estructura de la cancela o en presencia de ligeros roces que podrían comprometer el correcto funcionamiento del sistema.

M1 => Regulador sensor de corriente del motor 1

M2 => Regulador sensor de corriente del motor 2

SEÑALES LED

- L1 contacto fotocélulas (NC) (rojo)
- L2 no montado
- L3 no montado
- L4 cancela en abertura M1 (verde)
- L5 cancela en cierre M1 (rojo)
- L6 cancela en abertura M2 (verde)
- L7 cancela en cierre M2 (rojo)
- L8 mando pulsador K-Button (verde)
- L9 programación activada (rojo)

L 10 programación códigos radio (verde)
 L11 Mando de abertura peatonal (verde)
 L12 Contacto costa (NC) (rojo)

RELÉ

RL1 RELÉ CIERRA MOTOR 1
 RL2 RELÉ ABRE MOTOR 1
 RL3 RELÉ CIERRA MOTOR 2
 RL4 RELÉ ABRE MOTOR 2

FUSIBLES

F 1,6A FUSIBLE DE PROTECCIÓN TRANSFORMADOR (externo a la tarjeta PK2 24V)
 F1 4A FUSIBLE DE PROTECCIÓN ACCESORIOS
 F2 4A FUSIBLE DE PROTECCIÓN MOTOR 1
 F3 4A FUSIBLE DE PROTECCIÓN MOTOR 2

- C - CONTROL DEL SENTIDO DE ROTACIÓN DEL MOTOR Y CALIBRACIÓN DE LOS SENSORES DE CORRIENTE

- 1 - Girar completamente los trimmer M1 y M2 en sentido horario (+).
- 2 - Poner DIP1 en ON => El led L9 inicia a parpadear.
- 3 - Presionar y mantener presionado el pulsador PROG. (ahora el movimiento se efectúa con persona presente, abre-stop-cierra-stop-abre-etc), => Los LED ROJOS L5 y L7 se encienden y las puertas de la cancela se cierran con un desfase fijo de 4 seg. Se abren en lugar de cerrarse; soltar el pulsador e invertir los dos cables del motor correspondiente.
- 4 - Al final del cierre soltar el pulsador PROG
- 5 - Presionar y mantener presionado el pulsador PROG => Los LED VERDES L4 y L6 se encienden y las puertas de la cancela se abren con un desfase de 2 seg.
- 6 - Abrir completamente la cancela, soltar el pulsador PROG y realizar la calibración de los seguros mecánicos de abertura (presentes en el operador).
- 7 - Presionar y mantener presionado el pulsador PROG hasta que la cancela no esté completamente cerrada.
- 8 - REALIZAR LA CALIBRACIÓN DE LOS SENSORES DE CORRIENTE. Cuando las puertas hayan llegado hasta los seguros mecánicos de cierre, mantener presionado la tecla PROG. Girar los trimmer M1 y M2 en sentido antihorario hasta cuando los led L5 (para M1) y L7 (para M2) se apaguen. Si la calibración se realiza al final de la abertura, la intervención del sensor de corriente es indicado por el apagado de los Led L4 para el motor M1 y el led L6 para el motor M2. La prueba se puede efectuar incluso algunas veces, ya sea con la cancela completamente abierta que cerrada.
- 9 - Dejar las 2 puertas completamente cerradas para programar los tiempos.
- 10 - Reposicionar DIP1 en OFF => El led L9 se apaga indicando la salida del control.

NB.: Durante este control las fotocélulas no están activadas.

- D - PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS PARA 2 MOTORES (#)

DURANTE LA PROGRAMACIÓN EL SENSOR DE CORRIENTE ESTÁ SIEMPRE ACTIVADO.

- 1 - La cancela tiene que estar completamente cerrada.
- 2 - Poner el DIP 2 en ON => El led L9 emitirá breves centelleos.
- 3 - Presionar el pulsador PROG. => M1 abre.
- 4 - Alcanzado el seguro mecánico de abertura, el SENSOR DE CORRIENTE para M1 (con memorización del tiempo) => Al mismo tiempo se activa M2 que abre.
- 5 - Alcanzado el seguro mecánico de abertura, el SENSOR DE CORRIENTE para M2 (con memorización del tiempo) => Al mismo

tiempo se activa el conteo del tiempo de espera antes del cierre automático (máx 5 minutos).

- 6 - Presionar el pulsador PROG. => Se para el conteo del tiempo de espera antes del cierre automático y M2 cierra.
- 7 - Presionar el pulsador PROG. => M1 cierra determinando el espacio de desfase entre M2 y M1. En el mismo instante el led L9 dejará de parpadear indicando la salida del procedimiento de aprendizaje. Desde este momento las protecciones u otros mandos de la cancela funcionarán normalmente (inversión, stop, alarmas, etc...).
- 8 - El cierre de las puertas se efectuará en modalidad rápida y en proximidad del cierre total en modalidad decelerada (en base a como habéis programado el trimmer LOW SPEED).
- 9 - Al alcanzar el cierre los sensores de corriente paran la cancela.
- 10 - AL FINAL DE LA PROGRAMACIÓN, REPOSICIONAR EL DIP 2 EN OFF.

- D - PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS PARA 1 MOTOR (M1) (#)

ATENCIÓN: PARA ADMINISTRAR UN SÓLO MOTOR, REMOVER EL PUENTE JP3.

DURANTE LA PROGRAMACIÓN EL SENSOR DE CORRIENTE ESTÁ SIEMPRE ACTIVADO.

La cancela tiene que estar completamente cerrada.

- 1 - Poner DIP 2 en ON => El led L9 emitirá unos breves centelleos.
 - 2 - Presionar el pulsador PROG. => M1 abre. Alcanzado el seguro mecánico de abertura, EL SENSOR DE CORRIENTE para M1 (con la memorización del tiempo). Al mismo tiempo se activa el conteo del tiempo de espera antes del cierre automático (máx 5 minutos).
 - 3 - Presionar el pulsador PROG. => se para el conteo del tiempo de espera antes del cierre automático y M1 cierra. Al mismo tiempo el led L9 dejará de parpadear indicando la salida del procedimiento de aprendizaje. Desde este momento las protecciones u otros mandos funcionarán normalmente (inversión, stop, alarmas, etc...).
- Alcanzado el cierre, por medio del sensor de corriente, la cancela se para.
- 4 - AL FINAL DE LA PROGRAMACIÓN REPOSICIONAR EL DIP 2 EN OFF.

(#) DURANTE LA PROGRAMACIÓN LAS PROTECCIONES ESTÁN ACTIVAS Y SU INTERVENCIÓN PARA LA PROGRAMACIÓN (EL LED L9 DE INTERMITENTE PASA A ENCENDIDO FIJO). PARA REPETIR LA PROGRAMACIÓN POSICIONAR EL DIP 2 EN OFF, CERRAR LA CANCEL A TRAVÉS DEL PROCEDIMIENTO "CONTROL DEL SENTIDO DE ROTACIÓN DE LOS MOTORES" Y REPETIR LA PROGRAMACIÓN ELEGIDA.

EN CASO LAS HOJAS DE LA PUERTA SE CIERREN COMPLETAMENTE CON FATIGA (PRESENCIA DE FRICCIÓN, MOVIMIENTO DE LAS HOJAS EN PENDIENTE, PRESENCIA DE VIENTO, ETC.),

DESPUÉS DE LA PROGRAMACIÓN PUEDE SER DE AJUDA EL APAGO DEL SENSOR DE CORRIENTE DURANTE LA DESACELERACIÓN (DIP7 ON).

EN ESTE CASO SE TIENE QUE INSTALAR LOS APARATOS DE SEGURIDAD NECESARIOS (POR EJEMPLO PERFILES), SEGÚN LA NORMA EN12453.

- D - PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS DE ABERTURA PEATONAL

Con la cancela cerrada:

- 1 - Poner primero el DIP2 en ON (el led DL9 parpadea rápidamente) y después el DIP1 en ON (El led DL9 parpadea lentamente).
- 2 - Presionar el pulsador peatonal (COM-PED.BUTT) => Puerta 1 abre.
- 3 - Presionar el pulsador peatonal para detener la carrera

(determinando así la abertura de la puerta 1).

4 - Esperar el tiempo que se desea que permanezca abierta (se puede excluir con el DIP3 en OFF), luego presionar el pulsador peatonal para iniciar el cierre.

5 - **Al terminar el cierre de reposicionar los DIP1 y 2 en OFF.**

Durante la programación las protecciones están activadas y su intervención detiene la programación (el led DL9 de intermitente pasa a encendido fijo).

Para repetir la programación posicionar los DIP1 y 2 en OFF, cerrar la puerta 1 y repetir el procedimiento antes descrito.

- E - PROCEDIMIENTO DE APRENDIZAJE DE CÓDIGO RADIO SÓLO PARA MODELOS CRX (MÁX 32 CÓDIGOS)

A efectuar con la cancela cerrada.

1 - **Posicionar DIP 1 en ON y sucesivamente el DIP 2 en ON =>** el led L9 de programación parpadeará con frecuencia de 1 seg. ON y 1 seg. OFF por 10 segundos que es el tiempo útil para la programación del código.

2 - **Presionar la tecla del mando a distancia** (normalmente el canal A) dentro de 10 segundos programados. Si el mando a distancia es memorizado correctamente, el led verde L10 emitirá un centelleo. El tiempo de programación de los códigos se renueva automáticamente para poder memorizar el mando a distancia sucesivo.

3 - **Par terminar la programación dejar transcurrir 10 seg., o presionar por un momento el pulsador PROG. =>** los led L9 y el led L10 permanecerán encendidos y fijos.

4 - **Reposicionar DIP 1 en OFF y DIP 2 en OFF,** los led L9 y el led L10 se apagan.

PROCEDIMIENTO DE ELIMINACIÓN DE CÓDIGOS RADIO

1 - **Posicionar el DIP 1 en ON y sucesivamente el DIP 2 en ON.** El led L9 de programación parpadeará con una frecuencia de 1 seg. ON y 1 seg. OFF por 10 seg.

2 - **Durante los 10 segundos => presionar y tener presionado el pulsador PROG. por 5 segundos =>** la cancelación de la memoria se indica con dos centelleos del led verde L10. A continuación el led L9 de programación permanece activo y es posible insertar nuevos códigos como en el procedimiento anteriormente descrito.

3 - **Al final reposicionar DIP1 y DIP 2 en OFF,** los led L9 y el led L10 se apagan.

SEÑAL DE MEMORIA SATURADA

1 - **Posicionando DIP 1 - ON y sucesivamente DIP 2 -ON** el led verde L10 parpadea por 6 veces indicando memoria llena. Sucesivamente el led L9 de programación permanece activo por 10 segundos, permitiendo una eventual eliminación total de los códigos.

2 - **Al final reposicionar DIP1 y DIP 2 en OFF,** los led L9 y el led L10 se apagan.

FUNCIONAMIENTO DE ACCESORIOS DE MANDO PULSADOR DE MANDO PASSO-PASSO (COM-K BUTTON)

DIP 6 - ON => Ejecuta un mando cíclico abre-stop-cierra-stop-abre-etc.

DIP 6 - OFF => Efectúa la abertura con la cancela cerrada. Si accionado durante el movimiento de abertura no tiene efecto. Si accionado con la cancela abierta la cierra. Si accionado durante el movimiento de cierre la reabre.

FUNCIÓN DE RELOJ (SÓLO CON DIP 6 OFF)

Esta función resulta útil en las horas pico, cuando el tráfico vehicular se ralentiza (ej. entrada/salida de obreros, urgencias en zonas residenciales o aparcamientos y temporáneamente por mudanzas).

MODALIDAD DE APLICACIÓN

Conectando un interruptor y/o un reloj de tipo jornalero/semanal (en

lugar de o en paralelo a el pulsador de abertura N.A. "COM-K-BUTTON"), es posible abrir y mantener abierta la automatización hasta que el interruptor no se presione o el reloj permanezca.

Con la automatización abierta se inhiben todas las funciones de mando.

Si el cierre automático está activo, soltando el interruptor o al final de la hora programada, se verificará el cierre inmediato de la automatización, de lo contrario será necesario dar un mando.

PED. BUTT (COM-PED.BUTT)

Mando dedicado para la abertura parcial y para su cierre. Durante la abertura, la pausa o el cierre peatonal es posible comandar la abertura total desde cualquier mando conectado a la tarjeta.

Por medio de DIP 6, es posible elegir una modalidad de funcionamiento del pulsador de mando peatonal.

Si DIP6 está en OFF => ejecuta un comando cíclico de los comandos abre-stop-cierra-stop-etc.

Si DIP6 está en OFF => ejecuta la abertura de la cancela cerrada. Si es accionado durante el movimiento de abertura no tiene efecto. Si es accionado con la cancela abierta, la cierra; y durante el cierre, si es accionado la abre nuevamente.

CIERRE AUTOMÁTICO (TOTAL)

Los tiempos de pausa antes del cierre automático de la cancela se registran durante la programación de los tiempos.

El tiempo máximo de pausa es de 5 minutos.

El tiempo de pausa es activable o desactivable por medio de DIP 3 (ON - activo).

CIERRE AUTOMÁTICO PEATONAL

Los tiempos de pausa, antes de que se efectúe el cierre automático peatonal de la cancela, se registran durante la programación.

El tiempo de pausa máximo es de 5 minutos.

El tiempo de pausa se puede activar o desactivar por medio de DIP3 (ON attivo).

CERRADURA ELÉCTRICA (LOCK - A +)

Poner el DIP 8 en ON para habilitar el mando de cerradura eléctrica en abertura.

GOLPE DE DESENGANCHE CERRADURA ELÉCTRICA EN ABERTURA

Poner el DIP 9 en ON para habilitar el golpe de desenganche de la cerradura eléctrica en abertura (a condición de que DIP 8 esté en ON). Con cancela cerrada, si se presiona un mando de abertura, la cancela por 0,5s ejecuta una maniobra de cierre (el/los sensores de corriente en esta fase no están habilitado/s) y contemporáneamente se activa la cerradura eléctrica (seguida de 0,5s de pausa y luego de la abertura de la cancela).

FACILITACIÓN DEL DESBLOQUEO DE LOS BATIENTES

Con el golpe de desenganche de la cerradura eléctrica activo (DIP 9 en ON), con el cierre finalizado, se ejecutará una maniobra de inversión con un tiempo fijo de 0,2s para facilitar el desbloqueo manual (en esta fase el/los sensores de corriente no están habilitado/s).

GOLPE DE DESENGANCHE CERRADURA ELÉCTRICA

Poner el DIP 10 en ON para habilitar el golpe de enganche de la cerradura eléctrica en cierre, finalizado el cierre, se comandan por 0,5s los motores a tensión completa para garantizar el enganche de la cerradura (en esta fase el/los sensor/es de corriente no está/n habilitado/s).

FUNCIONAMIENTO DESPUÉS DE BLACK-OUT (SIN BATERÍAS)

Al volver la tensión de la red, se aconseja de hacer abrir completamente la cancela. Dejar que la cancela se cierre sola con el

cierre automático o esperar que el intermitente termine de parpadear antes de comandar el cierre.

Esta operación permitirá a la cancela de realinearse. En efecto, si durante el black out los motores han sido desbloqueados y desplazados de la normal posición de cierre, la primera maniobra al volver la alimentación tiene que ser completada.

Durante esta fase las protecciones están activas.

FOTOCÉLULA 1 (COM-PHOT)

Si DIP 4 en OFF => Con cancela cerrada si un obstáculo se interpone al rayo de las fotocélulas la cancela no abre. Durante el funcionamiento las fotocélulas intervienen sea en abertura (con el restablecimiento del movimiento en abertura después de un tiempo de medio segundo), así como en cierre (con el restablecimiento del movimiento inverso después de un segundo).

Si DIP 4 en ON => Con cancela cerrada, si un obstáculo se interpone al rayo de las fotocélulas y se comanda la abertura, la cancela abre (durante la abertura las fotocélulas no intervendrán). Las fotocélulas intervendrán sólo en fase de cierre (con restablecimiento del movimiento inverso después de un segundo aunque si ellas mismas permanezcan ocupadas).

EDGE (COSTA) (COM-EDGE)

Durante la abertura, si ha sido activada, invierte el movimiento en cierre.

Durante el cierre, si ha sido activada, invierte el movimiento en abertura.

Si permanece activada después de la primera activación, ejecuta una inversión ulterior, después de 2 segundos, para luego efectuar otra pequeña inversión y posteriormente indicar la alarma de costa averiada o activada (contacto NO).

Si la costa permanece activada (contacto NO) no se permite ningún desplazamiento.

Si no está en uso, unir a puente los bornes COM-EDGE.

MONITORIZACIÓN DE COSTE DE PROTECCIÓN

A través del ingreso A+TEST y el jumper JP4 (cerrado) es posible monitorizar la/las costa/s.

La monitorización consiste en un Test Funcional de la costa, efectuado al final de cada abertura total de la cancela.

Después de cada abertura, el cierre de la cancela se permite sólo si la/las costa/s han superado el Test Funcional.

CUIDADO: LA MONITORIZACIÓN DEL INGRESO COSTA PUEDE SER HABILITADO CON EL JUMPER JP4 CERRADO, O DESHABILITADO CON EL JUMPER JP4 ABIERTO. EN EFECTO, EL TEST FUNCIONAL DE LAS COSTAS ES POSIBLE SÓLO EN EL CASO DE QUE SE TRATE DE DISPOSITIVOS DOTADOS DE UN PROPIO ALIMENTADOR DE CONTROL.

UNA COSTA MECÁNICA NO PUEDE SER MONITORIZADA, POR LO TANTO EL JUMPER JP4 TIENE QUE DEJARSE ABIERTO.

INTERMITENTE (BLINKER)

N.B.: Este panel eléctrico puede alimentar SÓLO INTERMITENTES CON CIRCUITO INTERMITENTE.

Con PK2 24V usar intermitente (cód. ACG7061) con lámpara de 24V 20W máx.

FUNCIÓN PRE-PARPADEO:

DIP 5 - OFF => el motor y el intermitente parten contemporáneamente.

DIP 5 - ON => el intermitente parte 3 segundos antes que el motor.

ALARMAS DEL SENSOR DE CORRIENTE

Si después de una primera intervención del sensor de corriente en abertura o en cierre se presenta un segundo, obviamente en sentido contrario, la cancela se para e invierte por 1 segundo.

El estado de alarma será indicado por el intermitente que permanecerá activado por un minuto; durante este tiempo es posible restablecer el funcionamiento de la cancela presionando cualquier pulsador de mando.

ALARMA DE COSTA

Si después de una primera intervención de la costa en abertura o cierre se presenta una segunda, obviamente en sentido contrario, la cancela se para y luego invierte por 1 segundo.

El estado de alarma será indicado por el intermitente que permanecerá activado por un minuto; durante este tiempo es posible restablecer el funcionamiento de la cancela presionando cualquier pulsador de mando.

INDICADOR DE SEÑALIZACIÓN DE CANCELA ABIERTA (COM-SIGNAL)

Tiene la tarea de indicar los estados de cancela abierta, parcialmente abierta o de todas maneras no cerrada totalmente. Sólo con la cancela completamente cerrada se apaga.

Durante la programación esta señalización está activa.

N.B.: Máx 3 W. Si se excede con las cajas de pulsadores o con las lámparas, la lógica de la central resultará comprometida con la posibilidad de bloqueo de las operaciones.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Humedad	< 95% sin condensación
- Tensión de alimentación	230V~ ±10% (120V/60Hz bajo pedido)
- Frecuencia	50/60 Hz
- Alimentación de batería	20-24,5Vdc
- Peso sin batería	kg 3,0
- Grado de PROTECCIÓN del contenedor de pared	IP55
- Dimensiones externas del contenedor de pared	33x24,2x12,4
- Potencia del Transformador	130VA - primario 230Vac - Secundario 18Vac
- Absorción máxima	25 mA
- Microinterrupción de red	100ms
- Potencia máxima indicador cancela abierta	12Vdc 3W (equivalente a 1 bombilla de 3W o 5 led con resistencia en serie de 2,2 kΩ)
- Carga máxima intermitente	24Vdc 20W
- Corriente disponible para fotocélulas y accesorios	1A ±15%
- Corriente disponible en Conector radio	200mA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS RADIO (modelo PK2 24V crx)

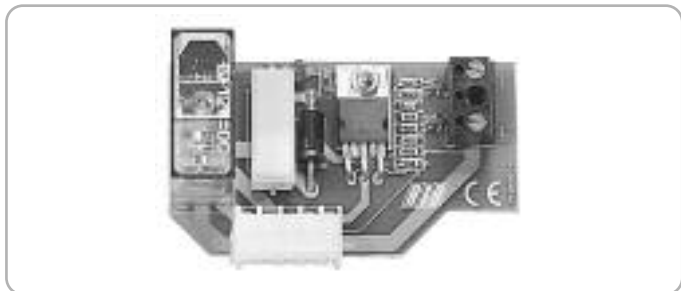
- Frecuencia Recepción	433,92MHz
- Impedancia	52 OHM
- Sensibilidad	>2,24μV
- Tiempo excitación	300ms
- Tiempo desexcitación	300ms

- Todos los ingresos tienen que ser utilizados como contactos limpios porque la alimentación se genera internamente (tensión segura) en la tarjeta y se dispone en modo de garantizar el respeto de doble aislamiento o reforzado en relación con las partes de tensión peligrosa.

- Eventuales circuitos externos conectados con las salidas de la central tienen que realizarse para garantizar el aislamiento doble o reforzado en relación con las partes con tensión peligrosa.

- Todos los ingresos son gestionados por un circuito integrado programado que ejecuta un autocontrol cada inicio de marcha.

TARJETA DE CARGA BATERÍA



El tiempo de carga completa de las baterías de 12Vdc 2,2Ah (nº 2 piezas conectadas en serie, opcional cód. ACG9515), en la primera instalación es de 24 horas, con una corriente de carga de 0,03A.

ALIMENTACIÓN DEL INDICADOR DE SEÑALIZACIÓN DE CANCELTA ABIERTA Y ESTADO DE BATERÍA (COM-SIGNAL)

Este indicador además de indicar la cancelta abierta, con la cancelta cerrada y en ausencia de corriente emite 2 breves centelleos seguidos por una pausa de apagado de 2 segundos, indicando el funcionamiento con batería.

El funcionamiento de la cancelta se garantiza hasta un nivel de carga de unos 20V, luego de lo cual, la cancelta se bloquea, el indicador parpadea continuamente indicando el estado de batería descargada. Sólo al volver la tensión de red el indicador se apaga y todos los mandos se restablecen (obviamente la batería se recargará sólo en presencia de la tensión de red).

N.B.: Si se excede con los led, la lógica de la central de mando será comprometida, con el posible paro de las operaciones.

FUNCIONAMIENTO CON BLACK OUT (CON BATERÍAS)

Si se conectan baterías a la central, en ausencia de tensión de red, el funcionamiento de la cancelta se garantiza hasta un nivel de carga de 20V, luego de lo cual, subentra una señal dada de la tarjeta de recarga a la central que bloquea la cancelta y hace parpadear el indicador de estado de batería.

Al volver la tensión de red se aconseja de hacer abrir completamente la cancelta. Dejar que la cancelta se cierre sola con el cierre automático o esperar que el intermitente termine de parpadear antes de comandar el cierre.

Esta operación permitirá a la cancelta de realinearse. En efecto, si durante el black out los motores han sido desbloqueados y desplazados de la normal posición de cierre, la primera maniobra al volver la alimentación tiene que ser completada.

Durante esta fase las protecciones están activas.

cód. ACG4661

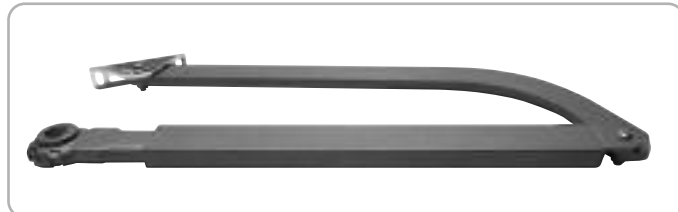
BATERÍA



Batería 2,2Ah 12V

cód. ACG9515

PALANCA LARGA



PALANCA LARGA para cancelas con pivote distante hasta 50 cm del borde de la columna.
cód. ACG8034

CAJA FUERTE FLAT



Contenedor de seguridad para impedir el acceso a los dispositivos de mando. Se entrega con una serie completa de pulsadores de báscula (abre-cierra) y desbloqueo. Necesita del cable ACG8022.

En aluminio fundido a presión - IP54

cód. ACJ9071

CAJA FUERTE STONE

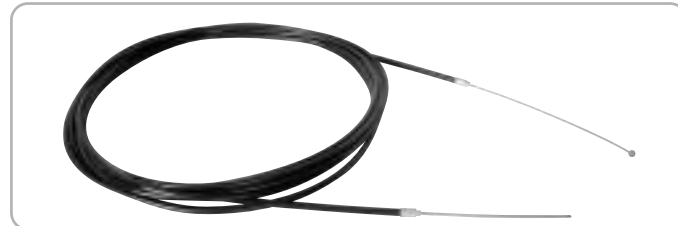


Contenedor de seguridad para impedir el acceso a los dispositivos de mando. Se entrega con una serie completa de pulsadores de báscula (abre-cierra) y desbloqueo. Necesita del cable ACG8022.

En aluminio fundido a presión - IP54

cód. ACJ9078

CABLE PARA DESBLOQUEO



Cable para desbloqueo desde el exterior para conectar a la caja fuerte.
cód. ACG8022

PESTILLO MECANICO



Pestillo meccanico para cancelas de 2 hojas.

cód. ACG5000

CERRADURA ELÉCTRICA



Cerradura Horizontal - izquierda vista externa - 12Vac cód. ACG8670
Serratura Verticale - 12Vac cód. ACG8650
Cerradura Vertical - 12Vac cód. ACG8650



automatismi per cancelli
automatic entry systems

R.I.B. S.r.l.
25014 Castenedolo - Brescia - Italy
Via Matteotti, 162
Telefono ++39.030.2135811
Fax ++39.030.21358279 - 21358278
<http://www.ribind.it> - email: ribind@ribind.it



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ - DECLARATION OF COMPLIANCE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ - ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Dichiariamo sotto la nostra responsabilità che l'operatore PREMIER 24V è conforme alle seguenti norme e Direttive:

L'opérateur PREMIER 24V se conforme aux normes suivantes:

We declare under our responsibility that PREMIER 24V operator is conform to the following standards:

Wir erklären das der PREMIER 24V den folgenden EN-Normen entspricht:

Declaramos, bajo nuestra responsabilidad que el operador PREMIER 24V es conforme a la siguientes normas y disposiciones:

EN 12604	2000	EN 60335-2-103	2002	EN 61000-6-3	2001
EN 12605	2000	EN 61000-3-2	2000	EN 61000-6-4	2001
EN 55014-1	2000	EN 61000-3-3	1995	EN12453	2000
EN 55014-2	1997	EN 61000-6-1	2001	EN 12445	2002
EN 60335-1	2002	EN 61000-6-2	1999	EN 13241-1	2003

Come richiesto dalle seguenti Direttive: - Comme demandé par les suivantes Directives:

As requested by the following Directives: - Gemäß den folgenden Richtlinien:

Tal y como requerido por las siguientes Disposiciones:

89/106/EEC
93/68/EEC

73/23/EEC
89/336/EEC

92/31/EC

Il presente prodotto non può funzionare in modo indipendente ed è destinato ad essere incorporato in un impianto costituito da ulteriori elementi. Rientra perciò nell'Art. 6 paragrafo 2 della Direttiva **2006/42/CE (Macchine)** e successive modifiche, per cui segnaliamo il divieto di messa in servizio prima che l'impianto sia stato dichiarato conforme alle disposizioni della Direttiva.

Le présent dispositif ne peut fonctionner de manière indépendante, étant prévu pour être intégré à une installation constituée d'autres éléments. Aussi rentre-t-il dans le champ d'application de l'art. 6, paragraphe 2 de la **Directive machines 2006/42/CEE** et de ses modifications successives. Sa mise en service est interdite avant que l'installation ait été déclarée conforme aux dispositions prévues par la Directive.

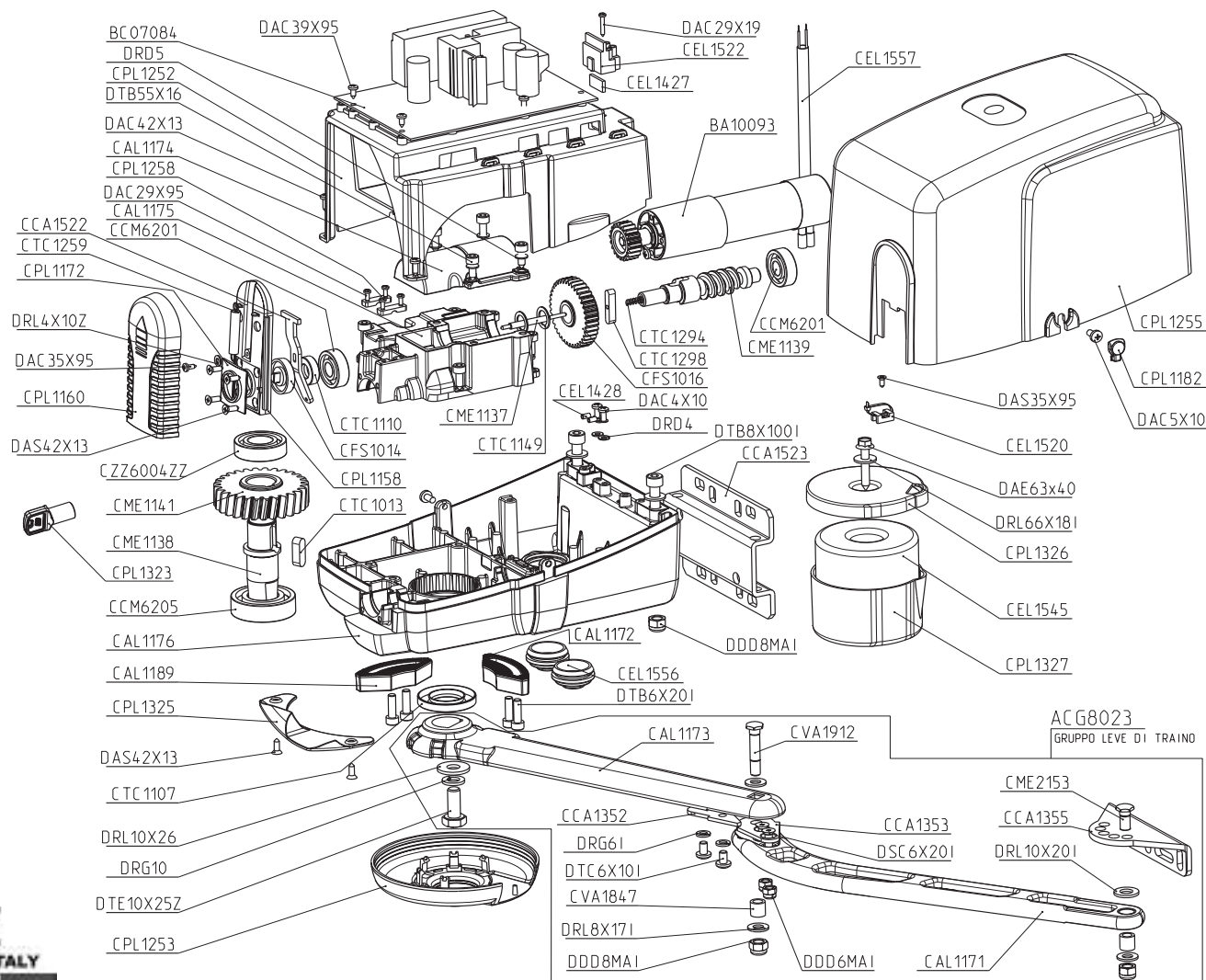
This product can not work alone and was designed to be fitted into a system made up of various other elements. Hence, it falls within Article 6, Paragraph 2 of the **EC-Directive 2006/42 (Machines)** and following modifications, to which respect we point out the ban on its putting into service before being found compliant with what is provided by the Directive.

Dieses Produkt kann nicht allein funktionieren und wurde konstruiert, um in einen von anderen Bestandteilen zusammengesetzten System eingebaut zu werden. Das Produkt fällt deswegen unter Artikel 6, Paragraph 2 der **EWG-Richtlinie 2006/42 (Maschinen)** und folgenden.

Este producto no puede funcionar de manera independiente y se tiene que incorporar en una instalación compuesta por otros elementos. Está incluido por lo tanto en el Art. 6 párrafo 2 de la **Disposición 2006/42/CEE (Maquinaria)** y sus siguientes modificaciones, por lo cual destacamos que está prohibido poner la instalación en marcha antes de que esté declarada conforme a la citada Disposición.

Legal Representative

KIT PREMIER 24V



MADE IN ITALY

Questo prodotto è stato completamente progettato e costruito in Italia · Ce produit a été complètement développé et fabriqué en Italie · This product has been completely developed and built in Italy · Dieses Produkt wurde komplett in Italien entwickelt und hergestellt · Artículo totalmente proyectado y producido en Italia

Codice	Denominazione Particolare	Codice	Denominazione Particolare	Codice	Denominazione Particolare
BA01087	PERNO CON ATTACCO CANC. PREMIER	CME1139	VITE RULLATA PREMIER	DAC35X95	VITE AUT.TC.CR. 3.5X9.5
BA10093	MOTORIDUT. PREMIER 24VCC S/ENC.	CME1141	INGRANAGGIO ELIC. PREMIER	DAC39X95	VITE AUT.TC.CR. 3.9X9.5 DIN798
BC07084	SCH. PK2-CRX 24V PREMIER	CPL1158	GUIDA PORTA CILIND.KING/K	DAC42X13	VITE AUT.TC.CR. 4.2X13
CAL1171	LEVA ATTACCO CANCELLO PREMIER	CPL1159	COPERCHIO PER VITI KING/K	DAE63X40	VITE AUT.TE. 6.3X40 UNI 7323/3
CAL1172	FERMO MECCANICO DESTRO PREMIER	CPL1160	CASSETTO COPRI SERRAT.KING/K	DAS29X13	VITE AUT.TS.CR. 2.9X13 DIN 798
CAL1173	LEVA ALBERO PREMIER	CPL1182	TAPPO X CARTER PREMIER 24V	DAS35X95	VITE AUT.TS.CR. 3.5X9.5
CAL1174	COPERCHIO SUPP. CUSC. PREMIER	CPL1252	PORTA SCHEDA PREMIER	DAS42X13	VITE AUT.TS.CR. 4.2X13 DIN7982
CAL1175	SUPPORTO CUSCINETTI PREMIER	CPL1253	COPRI LEVA PREMIER	DDD6MAI	DADO AUTOB. 6MA INOX
CAL1176	CARTER INFERIORE PREMIER	CPL1255	CARTER PREMIER 2005	DDD8MAI	DADO AUTOB. 8MA INOX
CAL1189	FERMO MECCANICO SINISTRO PREMIER	CPL1258	FERMO LEVETTA SBLOCCO PREMIER	DRD4	ROND.DENT. D=4 PIANA ZINC DIN 6798
CCA1352	PIASTRA GINOCCHIA 1	CPL1323	CHIAVE TRIANG.SBL.MAGIC	DRG6I	ROND.GROVER D=6 INOX
CCA1353	PIASTRA GINOCCHIA 2	CPL1255	PROFILI DI SICUREZZA PREMIER	DRG10	ROND.GROVER D=10 INOX
CCA1522	LEVA SBLOCCO PREMIER	CPL1326	COPERCHIO COPRI TRASF.PREMIER	DRL10X30Z	ROND. PIANA 10X30 ZINCATA
CCA1523	PIASTRA FISS COLONNA PREMIER	CPL1327	CUSTODIA TRASFORMATORE PREMIER	DRL4X10Z	ROND. PIANA 4X10 ZINCATE
CCM6201	CUSC. MOT. 6201ZZ	CTC1013	CHIAVETTA 8 7 25	DRL10X26	ROND. PIANA 10,5X26X2,5
CCM6205	CUSC. MOT. 6205ZZ 25 52 15	CTC1107	PARAOLIO 25 47 7	DRL66X18I	* ROND. PIANA 6,6X18X2 ZINCATA
CEL1427	FUSIBILE 5X20 1,6A RITARDATO	CTC1110	PARAOLIO 12 24 7	DRL8X24I	ROND. PIANA 8X24 INOX
CEL1428	CAP.OCCH.5055 T OT STAG.CRIMP.	CTC1149	SPESSORE 12 18 1	DSC6X20I	VITE TSP.CR. 6X20 INOX
CEL1520	SUPP. SELLA X FASCETTE ELEM 5498	CTC1154	SPINA ELASTICA 4 20	DTB55X16	VITE TCEI 5,5X16 AUTOF. ZINC.
CEL1522	MORSETTO PORTAF. OK133/2 (4201262)	CTC1259	MOLLA TRAZ. COPER.C.KING/K	DTB6X20I	VITE TCEI 6X20 INOX
CEL1545	TRASF.TOR.130VA P230-S18 COMET S	CTC1294	MOLLA SBLOCCO PREMIER	DTB8X100I	VITE TCEI 8X100 INOX 5931
CEL1556	PASSACAVO GOMMA D=29 GW 50 430	CTC1298	CHIAVETTA FORATA 6 6 30	DTC5X10Z	VITE TC.CR. 5X10 UNI 7687
CEL1557	CAVO PROLUNGA CAVO MOTORE	CVA1847	BOCCOLA BRONZO INT.D=8 EST.D=12	DTC6X10I	VITE TC.CR. 6X10 INOX 7687
CFS1014	CAMMA SBLOCCO PREMIER	CVA1912	PERNO M8 PREMIER 24V	DTE10X25Z	VITE TE 10X25 UNI 5739
CFS1016	INGRANAGGIO SBLOCCO PREMIER	CZZ6004ZZ	CUSC. 6004ZZ (20x42x12)	DTE8X30I	VITE TE 8X30 INOX UNI 5739
CME1137	PERNO SBLOCCO PREMIER	DAC29X22	VITE AUT.TC.CR. 2.9X2,2		
CME1138	ALBERO LENTO PREMIER	DAC29X95	VITE AUT.TC.CR. 2.9X9,5 DIN 798		

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001/2000=

RIB
automatismi per cancelli
automatic entry systems

25014 CASTENEDOLO (BS)-ITALY

Via Matteotti, 162

Telefono +39.030.2135811

Telefax +39.030.21358279-21358278

http://www.ribind.it - email: ribind@ribind.it

